



ACCU^{SAT}O™
EMERGENCY BEACONS

Balise de détresse AIS
déclenchée par contact avec
l'eau

MT606G



An aerial photograph of a long, narrow sandbar in a tropical lagoon. The sandbar is a light beige color and curves from the bottom left towards the top right. The water surrounding the sandbar is a vibrant turquoise color, with darker, more opaque areas of coral reef visible at the bottom. A small white boat with a red canopy is positioned near the bottom center of the sandbar. The overall scene is bright and sunny, suggesting a tropical, vacation-like environment.

Où que la vie vous mène,

A vertical photograph showing an aerial view of a coral reef in clear, turquoise-colored water. The reef structure is visible through the water, creating a textured pattern of lighter and darker shades of blue and green. The water appears shallow and clear, allowing the underlying reef to be seen.

CHOISISSEZ GME.

SOMMAIRE

Pourquoi utiliser une balise EPIRB ?	4
Doté du GNSS	4
Équipé AIS	5
Activation par l'eau	5
Comment fonctionnent les balises AIS EPIRB ?.....	7
MT606G	8
MT606FG.....	9
Caractéristiques techniques.....	10

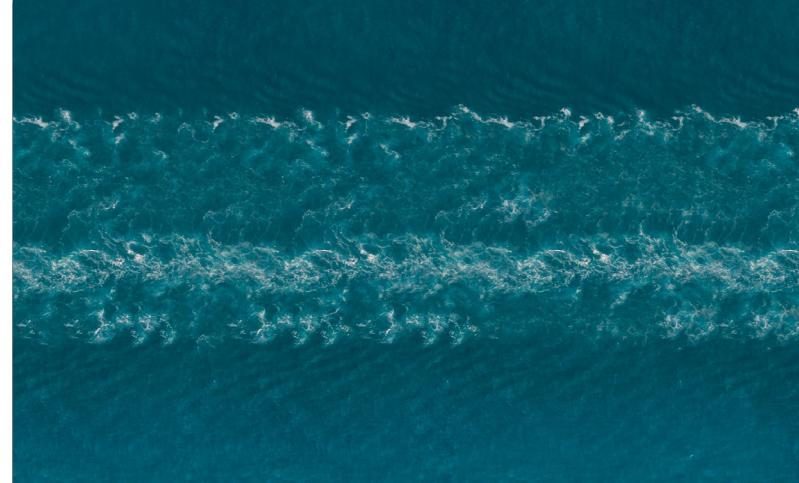
Conception australienne

EPIRB AIS activée par l'eau

MT606G

La balise MT606G AIS EPIRB de GME fait partie des balises numériques les plus avancées du marché.

Conçue, développée et fabriquée en Australie, la série MT606 d'EPIRB a reçu l'homologation internationale Cospas-Sarsat. Intégrant les dernières innovations en matière de balises de détresse, la MT606 assure la sécurité de votre embarcation et de votre équipage partout dans le monde, même en situation d'urgence.

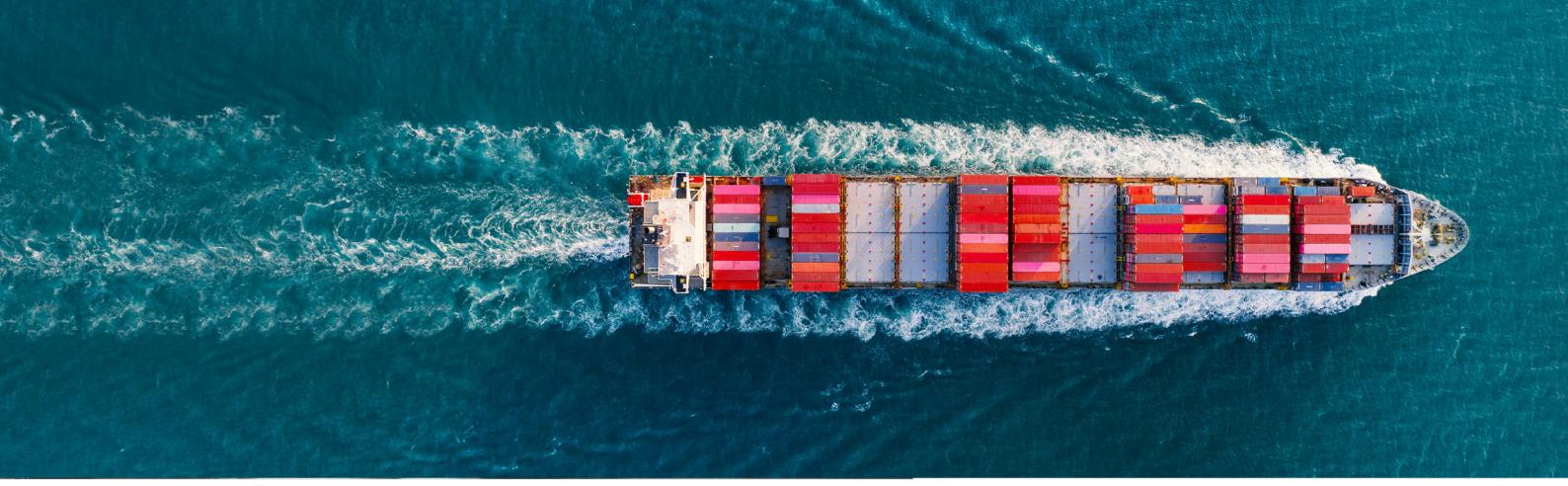


Pourquoi s'équiper d'une balise EPIRB ?

Une balise de détresse EPIRB peut sauver votre vie et celle de vos passagers en permettant aux secours de localiser précisément votre position en cas d'urgence. Les EPIRB GME sont des émetteurs radio autonomes sur 406 MHz, diffusant un signal de détresse reconnu mondialement via le réseau satellite Cospas-Sarsat.

Équipée GNSS

Les EPIRB MT606 intègrent un récepteur GNSS, offrant une précision de position accrue et une localisation plus rapide que les modèles précédents. Grâce à une technologie numérique sans temps de chauffe, la série MT606 transmet immédiatement aux services de secours les coordonnées exactes et les informations personnelles nécessaires. Associée à un flash stroboscopique haute intensité et à un émetteur de repérage VHF auxiliaire 121,5 MHz, la série MT606 représente l'excellence en matière de balises de détresse.



Doté de l'AIS

La balise MT606G EPIRB est pourvue d'un émetteur AIS intégré. L'AIS est un système de suivi maritime permettant aux navires d'échanger automatiquement des informations, telles que l'identification, la position, la route et la vitesse, avec d'autres embarcations à proximité, les autorités côtières et les centres de coordination de secours.

Lorsqu'une balise MT606G EPIRB est activée en situation d'urgence, elle transmet non seulement un signal de détresse aux systèmes de secours par satellite, mais diffuse également sa position et ses informations d'identification via le réseau AIS. Cela permet aux navires à proximité et aux équipes de sauvetage de repérer rapidement le bateau en détresse et de coordonner une intervention efficace.

Grâce à sa fonctionnalité AIS, la balise MT606G EPIRB offre une sécurité supplémentaire et une redondance lors des situations d'urgence, augmentant les chances d'un sauvetage rapide. Cette caractéristique distingue la MT606G, faisant d'elle une solution EPIRB avancée et fiable pour le secteur maritime.

Activation par contact avec l'eau

La gamme MT606 d'EPIRB peut être déclenchée aussi bien manuellement qu'automatiquement lors du contact avec l'eau. Le modèle EPIRB Catégorie 2 (MT606G) s'active automatiquement dès que l'appareil est retiré de son support et mis à l'eau par l'utilisateur. Quant au modèle EPIRB Catégorie 1 (MT606FG), il se déploie automatiquement depuis son boîtier « libération flottante » grâce à un déclencheur hydrostatique à une profondeur comprise entre 1,5 et 4 mètres, la balise s'activant dès qu'elle entre en contact avec l'eau.

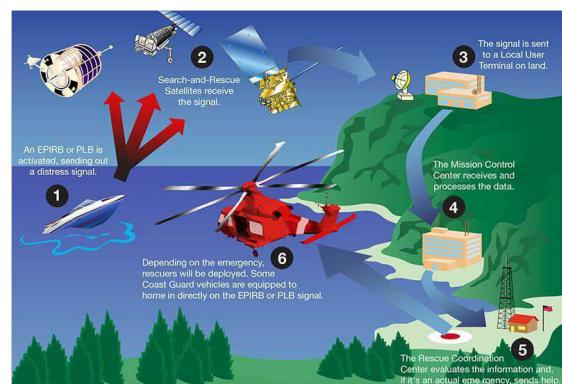
Comment fonctionnent les balises AIS EPIRB ?

Schéma du système satellite Cospas-Sarsat

1. Une balise de détresse est déclenchée.
2. Le signal d'orientation 121,5 MHz commence à être émis.
3. Le signal AIS est envoyé pour alerter les navires à proximité d'une situation d'urgence.
4. Le signal satellite 406 MHz, accompagné de son numéro d'identification unique ou HEX ID, est transmis et capté par le satellite le plus proche.
5. Une alerte est envoyée au centre utilisateur local (LUT) le plus proche.
6. L'alerte est traitée par le centre de contrôle de mission (MCC) le plus proche et transmise au centre de coordination des secours (RCC).
7. Le RCC est informé et commence à organiser les opérations de recherche et de sauvetage. Les informations d'enregistrement sont transmises au RCC du pays où la balise a été activée et enregistrée.
8. Les équipes de secours entament les recherches dès que possible. Si votre balise est enregistrée auprès de l'autorité maritime locale, les secours contacteront immédiatement vos personnes à joindre en cas d'urgence pour obtenir des renseignements sur votre localisation.

Veillez à maintenir vos coordonnées à jour afin de faciliter le lancement rapide des opérations de recherche.

Remarque : Ne désactivez pas votre balise de détresse avant d'en avoir reçu l'instruction par les services de secours.



MT606G

La balise radio de détresse Accusat™ **MT606G** (EPIRB) a été conçue pour être utilisée lorsque la sécurité de votre embarcation et de votre équipage est menacée et qu'aucun autre moyen de communication n'est disponible. Cette balise peut sauver votre vie ainsi que celle des personnes à bord en guidant les secours aériens ou maritimes directement à votre position. Autrefois, les recherches pour retrouver des embarcations disparues étaient longues et parfois infructueuses.

La MT606G intègre la diffusion d'urgence via le Système d'Identification Automatique (AIS). Lors de l'activation, un signal de détresse est envoyé aux navires équipés du système AIS à proximité. Un bateau proche peut ainsi porter assistance plus rapidement que les moyens de recherche et sauvetage traditionnels, ce qui améliore les chances de survie des naufragés.

MT606G

Type	Balise de localisation d'urgence EPIRB catégorie II
	Déclenchement manuel – Activation par contact avec l'eau
Communications	406MHz COSPAS-SARSAT CLASSE 2 Signal de repérage 121,5MHz & Signal de détresse AIS
Type de transmission	Les signaux de détresse 406 MHz débutent environ 50 secondes après activation ; le signal 121,5 MHz démarre environ 15 minutes après l'activation. Le signal de détresse AIS se déclenche 90 secondes après activation.
Type de GNSS	GPS/Galileo
Durée minimale de fonctionnement	48 heures
Capacité de la batterie	10 ans
Température	Stockage : -30°C à +70°C Utilisation : -20°C à +55°C
Indice de protection	IP67



MT606FG

L'Accusat™ **MT606FG** est une radiobalise de localisation des sinistres (EPIRB) à dégagement automatique, spécialement conçue pour s'activer dès qu'un navire est immergé entre 1 et 4 mètres de profondeur. Dotée d'un déclencheur hydrostatique, la balise est libérée et activée automatiquement au contact de l'eau. Elle remonte alors à la surface et transmet un signal de détresse pour indiquer votre position aux services de recherche et de sauvetage.

La MT606FG intègre la diffusion d'urgence via le système d'identification automatique (AIS). Lorsqu'elle est activée, un signal de détresse est envoyé aux navires équipés de l'AIS à proximité. Un bateau proche peut ainsi intervenir plus rapidement que les moyens traditionnels de recherche et de sauvetage, augmentant les chances de survie pour les naufragés.

MT606FG

Type	EPIRB Catégorie I
	Dégagement automatique - Déclencheur hydrostatique
Communications	406 MHz COSPAS-SARSAT CLASSE 2 Signal de repérage 121,5 MHz et signal de détresse AIS
Type d'émission	Les signaux de détresse 406 MHz débutent environ 50 secondes après l'activation ; le 121,5 MHz démarre environ 15 minutes après. Le signal de détresse AIS débute 90 secondes après l'activation.
Type de GNSS	GPS/Galileo
Durée minimale de fonctionnement	48 heures
Capacité de la batterie	10 ans
Température	Stockage : -30°C à +70°C Utilisation : -20°C à +55°C
Indice de protection	IP67





CARACTÉRISTIQUES

MODES DE FONCTIONNEMENT

Activation : UHF (406) et VHF (homer) avec flash haute intensité et signal sonore d'activation

Test automatique général : Diagnostic interne complet avec retour visuel et sonore pour l'opérateur. Message de test UHF (synchronisation inversée compatible avec les testeurs de balise portables)

Test automatique GPS : Test d'acquisition GPS avec retour visuel et sonore pour l'opérateur, message de test UHF contenant les coordonnées GPS

FONCTIONNEMENT

Activation : Par immersion dans l'eau ou manuellement par l'utilisateur

Type de support : Déclenchement manuel (MT606G) ou automatique (MT606FG)

Autonomie : Minimum 48 heures

Délai d'émission : Les signaux de détresse sur 121,5 et 406 MHz démarrent environ 50 secondes après l'activation

UHF : 406,031 MHz, 5 W ± 2 dB, PSK (numérique)

Stroboscope : 20 éclairs/minute avec une intensité efficace supérieure à 0,75 CD

Cospas-Sarsat : Homologué selon les exigences C/S T.001 (Classe 2) UHF-Protocole/Données : Numéro de série, indicatif radio ou MMSI

Période de répétition : Moyenne de 50 s, randomisation numérique générée VHF : 121,5 MHz, 25 mW. Min PERP@25°C

BATTERIE

Période de remplacement : Avant la date de péremption indiquée sur le boîtier

Méthode de remplacement : Uniquement en centre de service ou en usine (non remplaçable par l'utilisateur)

Chimie : Li/FeS2 (moins de 1 g de lithium par cellule)

Configuration : 4 batteries, chacune composée de 2 piles « AA » montées en série

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

Température de fonctionnement : -20°C à +55°C

Température de stockage : -30°C à +70°C

Poids : MT606G (570 g)
Support de largage manuel MT606G (125 g) Boîtier flottant (1265 g)

Distance de sécurité du compas : À 0,8 m d'un appareil de navigation magnétique

Dimensions : 260 mm (H) x 102 mm (I) x 83 mm (P) - MT606G
390 mm (H) x 155 mm (I) x 110 mm (P) - MT606FG

Matériaux : Châssis en plastique stabilisé aux UV

Performances : AS/NZS 4280.1

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

GNSS : Récepteur GNSS intégré

Cordon de retenue : Type flottant, longueur d'environ 5,5 mètres

Réflecteur : Bande rétro-réfléchissante SOLAS entourant l'appareil au-dessus de la ligne de flottaison

Éclairage à LED à semi-conducteurs : Conception à semi-conducteurs très fiable, dépassant les exigences de l'OMI

Antenne : Conception en acier inoxydable flexible à redressement automatique

Support : Mécanisme de dégagement rapide (manuel) fixé par quatre (4) points d'ancrage sur le bateau - MT606G. Mécanisme de dégagement automatique (libération flottante) fixé par quatre (4) points d'ancrage sur le bateau - MT606FG

•Paramétrage usine standard, soumis aux exigences nationales.
Reprogrammable par le distributeur via interface optique. Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis ni obligation.

REMARQUE : Les batteries ne sont pas remplaçables par l'utilisateur. Après une activation d'urgence ou à la date de péremption indiquée, la balise EPIRB doit être retournée à GME ou à un centre de service agréé pour le remplacement de la batterie.