



Conçu et
fabriqué au
Royaume-Uni

Instructions

d' installation et d'utilisateur

Navetex BT3

NASA

Instruments marins

NASA Oceans Ltd.
Bolton Road
Stevenage
Hutt SG14QG
Angleterre
(01438) 354033

RoHS »/
2002/95/CE



Bluetooth NAVTEX Description

NASA Marine Bluetooth navtex est un récepteur navtex double bande capable de décoder et de stocker des messages navtex pour la visualisation sur un téléphone mobile ou une tablette compatible Bluetooth. L'unité est conçue pour fonctionner en continu et dispose d'un stockage interne stocke plus de 400 messages navtex typiques, les nouveaux messages écrasant les plus anciens. Le récepteur est équipé d'une antenne standard à vecteur E ou d'une antenne à vecteur H pour des conditions plus difficiles. L'antenne peut être installée dans Sur la voie, à l'écart des sources d'interférences électriques et connecté au récepteur à l'aide du câble de 7 mètres fourni.

Un câble d'alimentation fusible est également fourni pour connecter le récepteur à une alimentation permanente de 12 volts.

Installation du matériel et des antennes

Les récepteurs Bluetooth navtex ne sont pas étanches et doivent donc toujours être installés dans un endroit sec. Sélectionnez un emplacement dans la portée Bluetooth, puis fixez l'appareil Utilisez la bride de montage sur une surface appropriée. Installez l'antenne dans un endroit pratique à l'extérieur de la cabine, puis connectez-la au récepteur. Meilleur Le résultat est obtenu en éloignant l'antenne aussi loin que possible des sources de perturbation électrique. Connectez le câble d'alimentation à une alimentation de 12 volts. Le fil rouge mène au pôle positif et le fil rayé noir mène au pôle négatif.

Horloge interne.

Le récepteur contient une horloge en temps réel alimentée par l'alimentation de 12 volts du navire. Cette alimentation doit être continue car même une brève interruption peut arrêter l'horloge. La prochaine fois que vous vous connectez à votre téléphone ou à votre tablette, la fonction horloge sera rétablie et réinitialisée à l'heure correcte (UTC). L'horloge est utilisée pour faciliter la commutation de canal temporisée et pour timer le message lors de sa réception.

Installez l'application ANDROID. Sur votre téléphone ou votre tablette

Une application android appelée "BTLE navtex" peut être téléchargée gratuitement depuis le google play store:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=uk.co.willrite.bluenavtex2>



Utilisez l'application ANDROID.

Sélectionnez l'application "BTLE NAVTEX". Sélectionnez ensuite « Scan ». Nom par défaut de App., puis "BTnavtex" doit être sélectionné. La led "Connect" sur le récepteur s'allumera pour indiquer que la connexion a été établie. Appuyez sur Tous les messages pour afficher tous les en-têtes de messages en mémoire. Pour visualiser le message, cliquez simplement sur le titre pertinent et le message complet sera affiché.

Appuyez sur "Mes informations" pour afficher la liste des titres d'informations que vous avez Définir dans Filtres, appuyez sur Sélectionner les options, puis sélectionnez Afficher les paramètres du périphérique. Les paramètres de fonctionnement suivants seront affichés:-
"BTnavtex" (Un nom d'utilisateur qui peut être personnalisé.)

"TIME est maintenant xx: xx" (affiche l'heure en UTC.)

"A/B Switching OFF" (Ceci indique si la commutation automatique de canal temporisée est sélectionnée.)

"Commutation à XX: XX à XXX UTC" (Ces quatre unes indiquent l'heure à laquelle la programmation automatique de commutation de canal a eu lieu.)

"L'unité reçoit à 518Khz" (Cela indique le canal actuellement sélectionné. Le canal "A" est à 518Khz et est une chaîne internationale en anglais. Le canal "B" est à 490Khz et est une chaîne en langue nationale.)

"L'ID d'en-tête duplicate est visible" (Une fois cette option cochée, toutes les copies du même message envoyé à différents moments apparaîtront. Cela peut être utile si la dernière copie est endommagée.)

« Version du firmware » (indique la version du logiciel installée dans le récepteur.)

Appuyez sur "Sélectionner une option" Les options suivantes sont disponibles:-
"Définir mes filtres" Entrez la station et le code du message que vous souhaitez recevoir
Ensuite, chaque fois que vous sélectionnez Mes messages, seuls les types
de messages sélectionnés seront affichés.

« Verrouiller le canal A/B » définit le canal à A (518Khz) ou B (490Khz)

Le "Channel Timer" définit l'heure à laquelle une commutation de canal a lieu. Ceci permet
à l'appareil de basculer sur un canal différent à une heure prédéfinie de la journée.

"Timed Channel Switch on/off" Ceci active/désactive la commutation automatique
des canaux.

"Sécurité et personnalisation" Cela vous permet de personnaliser le nom affiché
dans le scan Bluetooth et de définir un code pin de sécurité.

"Effacer les messages sur l'appareil" Cela effacera définitivement tous les
messages de la mémoire sauf les vingt derniers messages.

"Masquer/afficher les messages en double" Cela vous permet de voir le dernier message
sélectionné ou toutes les copies de ce message actuellement enregistrées en mémoire.

Afficher les paramètres du périphérique affiche tous les paramètres utilisateur actuels.

"Déconnecter" Cela fermera l'application android.

Définissez le nom de l'appareil.

Sélectionnez « Sécurité et personnalisation » et entrez le nom que vous souhaitez apparaître dans la liste Bluetooth. Les noms doivent avoir huit caractères de long et peuvent être constitués de n'importe quelle combinaison de chiffres et de lettres.
Appuyez sur Soumettre, fermez l'application et éteignez l'alimentation du récepteur pendant quelques secondes. Lorsque l'alimentation est rétablie, l'appareil redémarre, annonçant sa présence avec un nouveau nom d'appareil.

Définissez le code PIN.

Un code PIN protège les paramètres de votre appareil contre toute modification par des tiers. Commencez par sélectionner « Sécurité et personnalisation » et entrez votre code de quatre caractères. Vous pouvez utiliser n'importe quelle combinaison de chiffres et de lettres. Press "Soumettre" Ensuite, pendant 15 secondes, appuyez sur la touche "Charger les données" sur le récepteur avec la pointe d'un crayon pour accepter le nouveau code PIN. Si la touche n'est pas appuyée dans les 15 secondes, le nouveau code PIN sera ignoré. Vous pouvez télécharger les informations navtex avec autant de téléphones mobiles ou tablettes que vous le souhaitez, mais seuls les appareils programmés avec le code PIN correct peuvent être utilisés pour modifier les paramètres de fonctionnement.

Si vous avez oublié votre code PIN, vous pouvez saisir un nouveau code qui remplacera l'ancien numéro uniquement lorsque vous appuyez sur la touche "Charger les données".

Message NAVTEX.

Tous les messages navtex commencent par un code de 4 caractères. La première lettre est la lettre d'identification de la station, la lettre suivante est la lettre d'identification du message, suivie du numéro de référence du message. A la fin du message, navtex imprime un compte d'erreur, c'est-à-dire le nombre total de bits endommagés reçus dans le flux de données. Comme navtex effectue une correction d'erreurs, la plupart de ces erreurs ne provoquent pas de corruption de caractères, mais l'installation doit être vérifiée si un comptage élevé est reçu depuis la station locale.

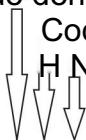
NAVTEX est un message diffusé sous forme de signal radio par les autorités de navigation côtière du monde entier. Dans des circonstances favorables, les signaux peuvent parcourir de longues distances, de sorte que les stations situées à des centaines de kilomètres les unes des autres dans chaque région du monde transmettent à différents moments de la journée. Ceci permet d'éviter les perturbations de leur transmission et de produire des signaux incompréhensibles au récepteur. Chaque station émettrice possède une lettre d'identification (appelée « identifiant de station ») qui est attribuée par les autorités pour s'assurer qu'aucune station voisine dans chaque région du monde ne partage la même lettre.

Les codes des sites pour la zone de navigation 1 sont énumérés ci-dessous, les codes des sites pour les autres zones de navigation sont disponibles via Internet à partir de diverses sources (par exemple Wikipédia). Il est également disponible à partir de la Liste des signaux radio de l'Amirauté (ALRS).

Identification du type de message

	Description du type de message
A	Avertissement de navigation pour couvrir la zone de la station Avertissement de vent fort
B	Rapport de glace
C	Informations de recherche et de sauvetage (informations de détresse) Prévisions météorologiques
D	Nouvelles pilotes
E	Message de service AIS (sans aide à la navigation) LORAN-C Information
F	Actuellement non utilisé
G	Informations sur les GNSS
H	Autres renseignements sur les aides électroniques à la navigation Liste des appareils de forage, des sous-marins et des renseignements sur l'artillerie
I	
J	
K	
L	
V	Mouvement de plate-forme
Z	Il n'y a pas de message.

Code de dent de la station



Code d'identification du message

H Numéro de message

OB38 PORTPATRICKRADIO Avertissement de vent 14

septembre 1840 GMT Lundy Fastnet Gale Maintenant

Internationaux (0)

Le message ci-dessus montre le message OB38, O étant le code de la station, (portpatrick) B étant le code du message (alerte de vent gale) et 38 étant le numéro du message.

Transmission NAVTEX

Les transmissions navtex 518KHz sont entièrement en anglais. Le service national 490Khz est généralement utilisé pour la transmission dans la langue locale.

Liste des stations de NAVAREA 1

ID Fréquence	Pays de combat à longue distance
E 518 kiloheniton	Royaume-Uni 50°35.18' N 001°15.28' W 270 NM de fonctionnement
K 518 kHz Neaton	Royaume-Uni 50°35.18' N 001°15.28' W 270 NM de fonctionnement
G 518 kHz Cullercoats O	Royaume-Uni 55°04.48' N 001°27.78' W 270 NM de fonctionnement
518 kHz Portpatrick	Royaume-Uni 54°50.65' N 005°07.47' W 270 NM Opération
Q 518 kHz Marlin Head	Irlande 55°21,80' N 007°20,39' W 400 NM Opération
518 kHz Ouest Valentia Irlande	51° 56.00'N 010°21,00' W 400 NM Opération
T 518 kHz Ostende V	Belgique Latitude 51°11.00' N Longitude 002°48.00' E 150 NM Travail
518 kHz Ostende P 518	Pays-Bas 51°11.00'N 002°48.00'E 150 NM Travail
kHz Den Held	52°55.08' N 004° 44.30' E 250 NM Opération
H 518 kHz Bjuröklubb Suède	64°27,71' N 021°35,47' E 300 NM Travail
I 518 kHz Grimton	Suède 57°06.32' N 012° 23,36' E 300 NM Opération
J 518 kHz Gislövshammer	Suède 55°29,38' N 014°18,87' E 300 NM Opération
L 518 kHz Rogaland	Norvège 58°38.92' N 005° 36.58' E 450 NM Opération
M 518 kHz Helloa	Norvège 59°26,03' N 010° 35.38' E 200 NM Opération
N 518 kHz Orlandet R	Norvège 63°39.70' N 009° 32.80' E 450 NM Opération
518 kHz Saudanes S	Islande 66°11.17' N 018° 57.12' W 450 NM Opération
518 kHz Pinneberg U	Allemagne 53°40.50' N 009° 48.50' E 250 NM Opération
518 kHz Tallinn	59°27.84' N 024° 21,42' E 250 NM Opération
X 518 kHz Grindavik Islande	63° 49,99'N 022° 27.04' W 450 NM Opération
I 490 kHzenton	United Royaume 50°35.18' N 001°15,28' W 270 NM Travail
U 490 kHz Kahler Manteau	United Royaume 55°04.48' N 001° 27,78' W 270 NM Travail
C 490 kHz Portpatrick	United Royaume 54°50.65' N 005° 07.47' W 270 NM Travail
A 490 kHz Marlin Head B	Irlande 55°21,80' N 007°20,39' W 400 NM Opération
490 kHz Ostende	Belgique 51°11,00' N 002°48,00' E 150 NM Opération 009
L 490 kHz Pinneberg	Allemagne 53°40.50' N 048,50' E 250 NM Opération 018°57,
E 490 kHz Arabie saoudite	Islande 66°11.17' N 12' W 450 NM Opération 022°27,04'
K 490 kHz Grindavik Islande	63° 49,99'N W 450 NM Opération

Q & A

La bande morte apparaît sur le récepteur-la LED de données n'est pas allumée
Vérifiez l'alimentation du récepteur. Vérifiez que l'alimentation de 12 volts est correctement polarisée. Vérifiez les fusibles.

L'application de téléphone/tablette ne se connecte pas au récepteur
Vérifiez l'alimentation du récepteur. Vérifiez que le voyant de données est allumé.

Le récepteur est en veille mais ne reçoit aucun message
Aucun message n'a été transmis depuis le démarrage de l'appareil.

Le récepteur n'est pas à portée d'aucune station Navtex.
Vérifiez si le câble de l'antenne est endommagé, vérifiez les joints et, s'il est défectueux, refaites-le. Éteignez tout équipement susceptible de provoquer des interférences.
L'alimentation à quai peut parfois causer des perturbations à bord du navire, alors déconnectez le navire de l'alimentation à quai.
Éteignez le chargeur, en particulier le chargeur de type onduleur.

Le message se termine brusquement avec les mots « mauvais signal »
Avant la fin du message, un deuxième émetteur navtex a été activé. Quand l'émetteur

Au-delà de sa propre tranche de temps.

Le message se termine par "Signal perdu"

Le signal a été atténué en dessous du niveau acceptable trop longtemps pour être inutile

Remar ques

Cet appareil contient le module émetteur FCC ID: T9JRN4020

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Les opérations sont soumises aux deux conditions suivantes:

(1) L'appareil ne doit pas causer d'interférences nocives et (2) l'appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles qui peuvent entraîner un fonctionnement indésirable. L'appareil a été testé conformément à la partie 15 des règles de la FCC et répond aux restrictions applicables aux appareils numériques de catégorie B. Ces restrictions visent à fournir une protection raisonnable contre les interférences nocives dans les installations résidentielles. Cet appareil génère, utilise et rayonne de l'énergie radiofréquence qui, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut entraîner des interférences nocives dans les communications radio. Toutefois, il n'y a aucune garantie que les interférences ne se produiront pas dans une installation donnée. Si l'appareil provoque effectivement des brouillages préjudiciables à la réception radio ou télévisuelle, qui peuvent être déterminés en éteignant et en allumant l'appareil, l'utilisateur est encouragé à tenter de corriger les brouillages par une ou plusieurs des mesures suivantes:
Réorienter ou repositionner l'antenne de réception.

Augmenter l'espacement entre l'appareil et le récepteur.

Connectez votre appareil à un autre endroit que

Le récepteur est connecté.

Veuillez consulter un revendeur ou un technicien de radio/télévision expérimenté pour obtenir de l'aide.

Le module RN4020 a été testé conformément aux exigences essentielles de la directive R&TTE 1999/5/CE en matière de santé et de sécurité (article 3.1 point a)), de compatibilité électromagnétique (CEM) (article 3.1 point b)) et de radio (article 3.2), comme résumé dans le tableau 3-1:

Essais européens de conformité.

Les avis des organismes notifiés sont également publiés. Tous les rapports d'essai sont disponibles sur la page Web du produit Rn4020 <http://www.microchip.com>.

Il est important de lire ceci avant Instruments de déballage

Veuillez lire et comprendre parfaitement les instructions d'installation avant d'ouvrir cet instrument. Vous ne pouvez poursuivre l'installation que si vous en avez les moyens. Nasa Marine Limited sera Aucune responsabilité n'est engagée pour les blessures ou dommages causés par, durant ou à la suite de Installation de ce produit. Tout appareil peut tomber en panne pour plusieurs raisons. N'installez pas l'appareil s'il est la seule source d'information et si son dysfonctionnement peut entraîner des blessures ou la mort. Au lieu de cela, renvoyez l'instrument à votre détaillant pour obtenir le crédit complet. Gardez à l'esprit que cet équipement est une aide à la navigation et non un remplacement de la bonne technique nautique. Cet instrument est utilisé à vos propres risques, utilisé avec prudence et son fonctionnement est vérifié de temps à autre par rapport à d'autres données. Inspecter l'appareil de temps à autre et demander des conseils si une partie de celui-ci n'est pas parfaitement navigable.

Garantie limitée

Nasa Marine Ltd. garantit que cet instrument est essentiellement exempt de défauts de matériel et de fabrication pendant une période d'un an à compter de la date d'achat. Nasa Marine Ltd. réparera ou remplacera, à sa seule discrétion, toute pièce qui ne fonctionne pas correctement pendant la période de garantie. Ces réparations ou remplacements seront effectuées au Aucun coût de pièces et de main-d'œuvre n'est facturé au client. Toutefois, le client est responsable des frais de transport. Cette garantie ne couvre pas les défaillances résultant d'un abus, d'une mauvaise utilisation, d'un accident ou de modifications ou de réparations non autorisées. En aucun cas, Nasa Marine Ltd. ne sera responsable des dommages accessoires, spéciaux, indirects ou conséquents, que ce soit en raison de l'utilisation , d'une mauvaise utilisation, d'une impossibilité d'utiliser correctement l'instrument ou d'un défaut de l'instrument

Instruments. Si vous ne pouvez pas accepter l'une des conditions ci-dessus, veuillez renvoyer l'instrument non ouvert et inutilisé à votre détaillant pour un remboursement complet.

Name _____

Adresse _____

Nom du revendeur _____

Adresse _____

Date d'achat _____

La garantie peut nécessiter une preuve d'achat.

NASA Oceans Ltd.

Bolton Road, Stevenage, Hutt SG1 4QG Angleterre
EU Déclaration de Conformité

Cette déclaration relève de la responsabilité exclusive de NASA Oceans Ltd. Ce produit est conforme à la législation d'harmonisation pertinente de l'Union. Normes harmonisées appliquées: Directive 2014/53/UE (Directive sur les équipements radio)
Directive européenne 2014/30/UE EN60945:2002

Le certificat original de la déclaration de conformité peut être demandé à info@nasamarine.com. Ce produit est uniquement disponible pour les navires non SOLAS

