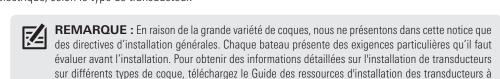
NOTICE D'INSTALLATION PIRANHAMAX

Aperçu

Suivez les directives de ce guide pour monter la tête de commande et installez le transducteur. Il est possible d'installer le transducteur à l'intérieur de la coque, sur le tableau arrière du bateau ou sur un propulseur électrique, selon le type de transducteur.





PRÉPARATION DE L'INSTALLATION

Consultez le manuel d'utilisation du fabricant de votre bateau pour connaître les emplacements

Lisez et comprenez la garantie de votre bateau avant de commencer cette installation.

Visitez notre site Web à humminbird.com pour plus d'informations et de ressources sur les installations de transducteurs. Visitez également **youtube/humminbird.com** pour des vidéos d'instructions.

Confirmez que votre bateau est à niveau pour l'installation.

le transducteur monté sur le tableau de bord est dans l'eau. Si une vitesse supérieure à 105 km / h (65 mi / h) est essentielle, consultez la section FAQ (Foire aux questions) de notre site Web à

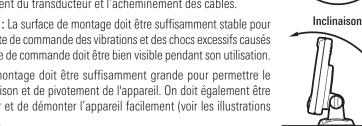
Matériel: En plus du matériel fourni avec le transducteur, vous aurez besoin d'un fusible de 1 Ampère, d'perceuse électrique et de forets, ainsi que de divers outils à main, dont une règle ou règle d'ajusteur, un niveau, un fil à plomb (fil ayant une extrémité pesée ou ligne monofilament), un marqueur ou crayon, des lunettes de sécurité, un masque antipoussières et un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine.

Installation de la tête de commande Humminbird

Détermination de l'emplacement de montage

Il est important de vérifier les points suivants lorsque vous décidez de l'endroit où fixer la tête de commande :

- vérifier si l'emplacement prévu pour la tête de commande est convenable. Consultez la section *Installation du transducteur sur le tableau arrière* pour planifier l'emplacement du transducteur et l'acheminement des câbles.
- Surface de montage : La surface de montage doit être suffisamment stable pour pouvoir protéger la tête de commande des vibrations et des chocs excessifs causés
- Espace : L'aire de montage doit être suffisamment grande pour permettre le mouvement d'inclinaison et de pivotement de l'appareil. On doit également être en mesure d'installer et de démonter l'appareil facilement (voir les illustrations Pivot et Inclinaison).



Branchement du câble d'alimentation au bateau

Lisez attentivement les informations suivantes avant de commencer l'installation électrique:

- Longueur du câble : Un câble d'alimentation de 2 m (6 pi) est inclus. Il est possible de raccourcir ou rallonger ce câble à l'aide d'un câble multiconducteur en cuivre de calibre 18.
- Système d'alimentation : La tête de commande doit être connectée à un bloc d'alimentation de 12 V c.c. à l'aide d'un fusible de 1 A.
- Tableau à fusibles ou batterie : On peut brancher le câble d'alimentation de la tête de commande au système électrique du bateau à deux endroits : soit au tableau à fusibles, habituellement situé près de la console, soit directement à la batterie. Afin de réduire les possibilités d'interférence avec d'autres systèmes électroniques marins, il pourrait s'avérer nécessaire d'utiliser une autre source d'alimentation (telle une seconde batterie).

AVERTISSEMENT! Certains bateaux sont munis de systèmes électriques de 24 V ou 36 V, mais la tête de commande DOIT être branchée à un bloc d'alimentation de 12 V c.c.

AVERTISSEMENT! Assurez-vous que le câble d'alimentation n'est pas branché à la tête de commande au début de cette procédure.

AVERTISSEMENT! Humminbird ne garantit pas le produit contre les surtensions et les surintensités. La tête de commande doit disposer d'une protection suffisante; installer de façon adéquate un fusible de 1 Ampère.

- 1. Assurez-vous que le câble d'alimentation n'est pas branché à la tête de
- 2. Connectez les câbles d'alimentation au tableau à fusibles ou à la batterie comme

Connexion au tableau de fusibles : utilisez des connecteurs électriques à sertir (non inclus) qui conviennent au raccord du tableau à fusibles. Branchez le fil noir à la masse (-) et le fil rouge à l'alimentation positive (+) de 12 V c.c. Installez un fusible de 1 Ampère (non inclus) en série afin de protéger l'appareil.



montage les bras

Assemblage de l'étrier

orientable omnidirectionnel

Socle de la tête de commande avec base

de pmontage inclinable et pivotante

Connexion à la batterie : installez un porte-fusible et un fusible de 1 Ampère (non inclus) en série afin de protéger l'appareil.

3 Assemblage du socle de la tête de commande

inclinable et pivotante. Consultez les instructions ci-dessous pour l'assemblage et le montage du socle de la tête de commande.

- 1. Insérez les bras dans la base de montage. Maintenez ensuite les bras en place en positionnant le socle à l'envers.
- crayon ou d'un poinçon.
- à l'aide d'un foret de 9/64 po (3,6 mm).
- 6. Passez à la section **Acheminement des câbles de la tête de**

3. Fixez les bras de montage à l'aide des 4 vis n° 6 fournies. **Serrez la** vis à la main seulement! 4. Placez le socle de la tête de commande en position sur la surface de montage. Marquez la position des quatre vis de montage à l'aide d'un commande sous le pont.

4. Acheminement des câbles de la tête de commande sous le pont

- Si le passage des câbles sous le pont est pas une option, les câbles doivent être acheminés et fixés dessus du pont.
- arrière pour planifier l'emplacement du transducteur et l'acheminement des câbles.
- figure 6. Faites passer les câbles par le trou. Les câbles sortent par l'orifice central du socle de montage.

1b. S'il n'est pas possible d'acheminer les câbles directement sous le support de la tête de commande, marquez et percez un trou de 1,9 cm



Suivez les étapes suivantes pour fixer la tête de commande à la base prémontée. Attacher le tête de commande à la base Le câble de transducteur doit être acheminé avant de fixer le support de montage au pont.

1. Comblez les trous percés pour le support de montage avec un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine. 2. Placez le support de montage sur la surface de montage, en ligne avec

3. Vissez à la main les quatre vis à bois à tête conique Phillips n° 8 dans

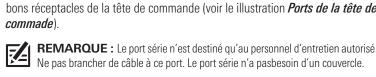
les trous de montage. Serrez à la main seulement! 4. Insérez le boulon à molette dans le joint d'articulation de la tête de

5. Alignez le joint d'articulation avec les bras de la base et placez-le en position, en pivotant légèrement au besoin, jusqu'à ce que l'unité soit bien en place.

- 6. Tournez la tête de commande à l'angle désiré et serrez le boulon à molette à la main.
- 7. Enfilez la molette de cardan sur l'axe d'articulation et serrez.

6 Fixer les câbles à la tête de commande

1. En faisant correspondre les connecteurs des câbles aux formes et orientations des réceptacles, insérez le câble d'alimentation et le câble du transducteur dans les bons réceptacles de la tête de commande (voir le illustration *Ports de la tête de*



2. La tête de commande en position, inclinez-la et/ou faites-la pivoter à la pleine d'alimentation série transducteur amplitude de ses mouvements pour vous assurer que les câbles ne les gênent pas. Tournez la tête de commande à l'angle désiré et serrez le boulon à molette à la main.

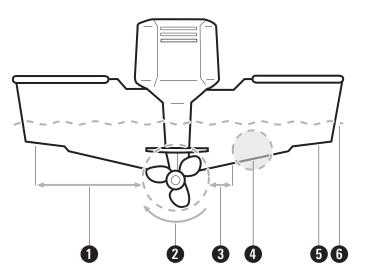
Vous êtes maintenant prêt à installer le transducteur. Passez à la section *Installation* du transducteur sur le tableau arrière.

Installation du transducteur sur le tableau arrière

L'installation sur le tableau arrière offre une très faible perte de signal car le transducteur est monté à l'extérieur de la coque. Cette installation permet aussi l'ajustement de l'angle demarche et de la profondeur une fois le transducteurmonté, ce qui vous permet d'ajuster l'installation pour obtenir de meilleurs résultats.

Détermination de l'emplacement de montage du transducteur

Il est très important de positionner le transducteur à un endroit relativement libre de turbulences. Tenez compte des facteurs suivants pour déterminer l'emplacement où il y aura le moins de turbulences:



- 1 Éviter les zones où il y a un écoulement d'eau turbulent. Turbulences se limitent normalement aux zones situées directement à l'arrière des membrures, virures ou rangées de rivets sous le bateau et dans la zone immédiate de l'hélice (des hélices). La meilleure façon de localiser un emplacement libre de turbulences est de regarder le tableau arrière lorsque le bateau se déplace.
- 2 Observez le sens de rotation de votre hélice (en avant, car vous êtes face à la poupe du bateau par derrière). Les hélices à rotation horaire créent plus de turbulences à bâbord. Les hélices antihoraire créent plus sur le côté tribord.
- S'assurer qu'il y a une distance adéquate de l'hélice. Sur les bateaux munis d'un moteur hors-bord ou semi-horsbord il vaut mieux placer le transducteur à une distance d'au moins 380 mm (15 po) à côté de l'hélice (des hélices).
- 4 L'emplacement de montage idéal (à droite de l'hélice [s]). Il est important de noter que si vous prévoyez remorquer votre bateau, ne montez pas le transducteur trop près des patins ou des galets de la remorque afin de ne pas le déplacer ou l'endommager durant le chargement ou le déchargement du bateau.
- 5 Sur les bateaux ayant une coque à décrochement, il est possible de monter le transducteur sur le décrochement. Ne montez pas le transducteur sur le tableau arrière, derrière un décrochement, sinon le transducteur pourrait émerger de l'eau à haute vitesse.
- 6 Le transducteur doit être monté de manière à être parallèle à la ligne de flottaison, mais complètement immergé dans l'eau pendant le fonctionnement.

Relevé de varangue: La forme hydro-dynamique du transducteur lui permet de pointer directement vers le bas, sans qu'il soit nécessaire de régler l'angle de relevé de varangue.

Préparation de l'emplacement de montage

Après avoir déterminé l'emplacement du montage du transducteur, suivez les étapes Utilisation du support de ci-dessous pour positionner et monter le support du transducteur.

montage pour marguer les trous à percer initialement 1. Assurez-vous que le bateau est de niveau sur la remorque, tant de bâbord à tribord que de la poupe à la proue.

2. Maintenez le support de montage contre le tableau arrière du bateau, à l'endroit déterminé au préalable.

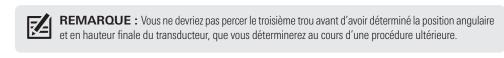
Alignez le support horizontalement à l'aide du niveau. Assurez-vous que la protubérance du trou de la vis inférieure ne dépasse pas du fond de la coque.

3. Reportez-vous à l'exigence de dégagement minimum entre le bas du support et le bas de la traverse pour votre type de bateau ci-dessous : 1/4" (6 mm) dégagement pour des bateaux de fibre de verre

1/8" (3 mm) dégagement pour des bateaux en aluminium REMARQUE POUR LES BATEAUX EN ALUMINIUM : Si vous avez un bateau en aluminium à fond plat, certains réglages additionnels pourraient s'avérer nécessaires pour composer avec les rivets au fond du bateau (c'est-à-dire que l'écart pourrait devoir être d'un peu moins que 3 mm [1/8 po]). Cela vous aidera à réduire les turbulences à grande vitesse.

Si votre hélice tourne dans le sens horaire, montez le transducteur à tribord, puis alignez le coin inférieur droit du support de montage avec le fond du bateau. Si votre hélice tourne dans le sens antihoraire, montez le transducteur à bâbord, puis alignez le coin inférieur gauche du support de montage avec le

4. Continuez à maintenir le support sur le tableau arrière du bateau, puis servez- marquage des trous 3 è trou vous d'un crayon ou d'un marqueur pour marquer l'emplacement des deux trous à percer initialement de montage. Marquez les trous à percer près du haut de chaque fente, en vous assurant que la marque est centrée dans la fente.



5. Assurez-vous, avant de percer, que le foret de la perceuse est perpendiculaire à la surface du tableau arrière, et NON parallèle au sol. À l'aide d'un foret de 4 mm (5/32 po), percez seulement deux trous, d'une profondeur approximative de 25 mm (1 po). REMARQUE : Pour les coques en fibre de verre, il vaut mieux commencer avec un foret d'un diamètre plus petit et utiliser des forets d'un diamètre plus grand par la cité d'un diamètre plus producer le cité d'un diamètre plus producer le cité d'un diamètre plus producer le cité d'un diamètre plus petit et utiliser des forets d'un diamètre plus producer le cité d'un diamètre plus petit et utiliser des forets d'un diamètre plus producer le cité d'un diamètre plus petit et utiliser des forets d'un diamètre plus petit et utiliser des forets d'un diamètre plus petit et utiliser des forets d'un diamètre plus producer le cité d'un diamètre plus petit et utiliser des forets d'un diamètre plus petit et u

et utiliser des forets d'un diamètre plus grand par la suite afin de réduire les chances d'écailler le revêtement extérieur.

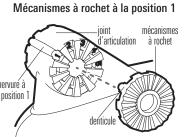
Assemblage et montage du transducteur

Vous allez d'abord assembler le transducteur et le bras de pivot en faisant correspondre les deux cliquets à une position numérotée sur le charnon du transducteur, puis le monter et faire des ajustements à sa position sans le

1a. Si le tableau arrière est à un angle de 14 degrés (un angle commun pour le tableau arrière de nombreux bateaux), réglez les mécanismes à rochet à la position 1.

1b. Si vous avez un angle de traverse différent ou ne connaissez pas votre angle de traverse, vous devrez le mesurer en utilisant un fil à plomb. Reportez-vous au Guide de ressources d'installation du transducteur sur notre site Web à **humminbird.com** pour obtenir des instructions détaillées.

2. Placez les deux mécanismes à rochet de chaque côté du joint d'articulation du transducteur, de façon à ce que les denticules de chaque mécanisme à rochet s'alignent à la position numérotée voulue du joint d'articulation (voir *Mécanismes à rochet à la position 1*). Si vous réglez les mécanismes à rochet à la position 1, les denticules de chaque mécanisme à rochet s'aligneront avec la nervure du joint d'articulation



Cadrage du support de montage sur les mécanismes à rochet

- REMARQUE : Les mécanismes à rochet sont clavetés. Assurez-vous que les dents carrées de chaque mécanisme à rochet s'imbriquent des a l'un l'inverse de la companie de la companie de la companie de la companie de la compa mécanisme à rochet s'imbriquent dans celles du joint d'articulation du transducteur et que les dents triangulaires font face vers l'extérieur.
- Maintenez les mécanismes à rochet sur le joint d'articulation du transducteur d'une main et de l'autre main, montez sous pression le support de montage sur les mécanismes à rochet. Voir Cadrage du support de montage sur les mécanismes à rochet.
- Glissez le boulon pivot dans l'assemblage pour le consolider et vissez librement Insertion du boulon pivot l'écrou (NE le serrez PAS trop pour le moment). Voir *Insertion du boulon pivot* .

MISE EN GARDE! Ne pas utiliser de visseuse à grande vitesse avec cet

Alignez le support de montage du transducteur avec les trous percés dans le tableau arrière. À l'aide d'un tournevis à douille de 5/16 po, montez l'ensemble au tableau arrière avec les deux longues vis n° 10-1 po (fournies). Serrez à la main seulement!

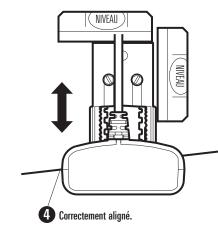
REMARQUE: Assurez-vous que les vis de montage maintiennent le support en place, mais ne les serrez pas à fond pour le moment afin de permettre à l'ensemble transducteur de glisser à des fins d'ajustement.

3 Confirmer l'angle de montage

Vous devrez ajuster l'angle initial du transducteur à la fois verticalement et horizontalement pour confirmer l'angle de montage du transducteur.

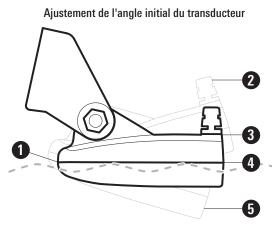
- 1. Réglez l'ensemble transducteur verticalement, jusqu'à ce que la couture sur le bord d'attaque (voir 1) ci-dessous) du transducteur soit de niveau et juste légèrement en dessous de la coque.
- Réglez l'angle initial du transducteur d'arrière en avant en le faisant pivoter, un clic à la fois, dans une direction ou l'autre, jusqu'à ce que la ligne de joint latérale du transducteur soit presque parallèle avec le fond du bateau. (voir *Réglage de la position de montage du transducteur*).

Réglage de la position de montage du transducteur



Inclinaison vers le bas: Le transducteur e une déclivité naturelle de 4 à 5 degrés du bord d'attaque au bord de fuite. D'un point de vue situé à l'arrière du transducteur, la ligne de joint devrait être légèrement sous le fond de la coque.

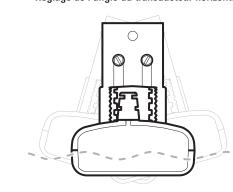
Transducteur Down Imaging: Une déclivité n'est pas exigée pour le transducteur Down Imaging. Réglez l'angle de fonctionnement pour que le transducteur soit parallèle à la surface de l'eau et submergé par l'eau.



Bord d'attaque (le bord le plus proche du tableau arrière du bateau).

- 2 Un clic trop haut : le transducteur est incliné hors de l'eau et ne peut pas maintenir un signal sonar.
- **3** Bord de fuite (le bord le plus éloigné du bateau).
- 4 Correctement aligné : la couture latérale du transducteur est parallèle à la ligne d'eau.
- 5 Un clic trop bas : plus le transducteur est profond dans l'eau, plus il est probable qu'un coq de pulvérisation sera généré à grande vitesse. Vous risquez également que le transducteur soit heurté et endommagé par des objets dans l'eau, alors assurez-vous que le transducteur est aussi haut que possible et immergé dans l'eau.
- 3. Continuez à ajuster jusqu'à ce que le support soit aussi de niveau, de bâbord à tribord (de niveau à l'horizontale, d'un point de vue situé derrière le bateau) (voir *Réglage de l'angle du transducteur horizontal*).

Réglage de l'angle du transducteur horizontal



- 4. Une fois finalisé, marquez la bonne position sur le tableau arrière en traçant le contour du support de montage du transducteur à l'aide d'un crayon ou d'un marqueur.
- Serrez le boulon pivot à l'aide de la vis pivot et de l'écrou pour bloquer l'assemblage. Serrez la vis à la main

MISE EN GARDE! Ne pas utiliser de visseuse à grande vitesse avec cet ensemble de dispositifs de fixation. Serrer à la main seulement.

6. Serrez les deux vis de montage à la main.

3 mm (1/8 po) pour aluminium

REMARQUE: Vous percerez le troisième trou de montage et compléterez l'installation après avoir acheminé le câble et effectué des essais (dans les procédures suivantes). acheminé le câble et effectué des essais (dans les procédures suivantes).

Vous pouvez faire passer le câble par dessus le tableau arrière du bateau ou à travers un trou dans le tableau ci-dessus

4. Acheminement du câble

tournant au point de pivot.

la ligne de flottaison. Il se peut que votre bateau soit déjà muni d'une canalisation ou conduite de câblage, que vous pourriez utiliser pour acheminer le câble du transducteur. Sélectionnez la méthode de routage qui est le mieux pour la configuration de votre bateau, et acheter de câbles d'extension, des serre-câbles, pinces, etc., si nécessaire.

- Il vaut mieux acheminer le câble à côté du transducteur afin que le transducteur Acheminement du câble ne l'endommage pas lors du déplacement du bateau. • Laissez suffisamment de mou dans le câble pour permettre le mouvement
- Si vous percez des trous, les remplir avec du mastic silicone de qualité marine.

MISE EN GARDE! Ne coupez pas le câble du transducteur pour le raccourcir et MISE EN GARDE ! Ne coupez pas le cable du d'antidaction per le câble le essayez de ne pas endommager le revêtement isolateur du câble. Gardez le câble le plus à l'écart possible de tout câble d'antenne de radio VHF ou de câble de tachymètre, afin de limiter les possibilités d'interférence. Si le câble du transducteur est trop court, vous pouvez vous procurer des rallonges pour le prolonger jusqu'à une longueur totale de 15 m (50 pi). Pour obtenir de l'aide, contactez le service à la clientèle Humminbird.

MISE EN GARDE! Ne montez PAS les câbles dans un endroit où les connecteurs pourraient être submergés. Si les câbles sont installés dans une zone où des éclaboussures sont possibles, il est préférable d'appliquer de la graisse diélectrique sur l'intérieur des connecteurs pour éviter la corrosion. Vous pouvez acheter la graisse diélectrique séparément dans une quincaillerie ou unmagasin d'équipement automobile.



mm (9/64 po) de diamètre. Passez ensuite directement à l'étape 5, branchement du câble.

- 2b. Si vous avez décidé de passer le câble à travers le tableau arrière, percez un trou de 16 mm (5/8 po) de diamètre au-dessus de la ligne de flottaison. Passez le câble dans ce trou, puis remplissez le trou d'un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine et passez immédiatement à la prochaine étape.
- 3. Placez la plaque d'écusson sur le trou du câble et utilisez-la comme quide pour marquer les deux trous de montage de plaque d'écusson. Retirez la plaque. Percez deux trous de 3,5 mm diam. x 16 mm prof. (9/64 po diam. x 5/8 po prof.), puis remplissez-les d'un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine. Placez la plaque d'écusson au-dessus du trou du câble et fixez-la à l'aide de deux vis à bois n° 8 x 5/8 po (16 mm).
- 4. Acheminez le câble et fixez-le avec un serre-câble au tableau arrière. Pour ce faire, percez un trou de 3,6 mm (9/64 po) diam. x 16 mm (5/8 po) prof. et remplissez-le d'un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine, puis fixez le serre-câble au tableau arrière à l'aide d'une vis n° 8 x 5/8 po (16 mm). Serrez à la main

le câble que vous aurez tiré des deux directions de façon à ne former qu'une seule boucle. Doublez le câble à partir de ce point et enroulez-le en spirale. Le fait de ranger l'excès de câble de cette manière peut contribuer à réduire les interférences électroniques.

Rebranchez le connecteur du câble dans le tête de commande. Les bornes de raccordement sont clavetées afin de prévenir une installation inversée; vous devez donc veiller à ne pas forcer les connecteurs dans le socle.

🕽 - Essais et fin de l'installation

puissiez confirmer le fonctionnement de base avec le bateau hors de l'eau. Le transducteur doit être submergé dans l'eau pour fonctionner adéquatement.

- borne et que le circuit est alimenté. 2. Si toutes les connexions sont adéquates et le circuit alimenté, la tête de commande entrera dans lemode de
- adéquatement. Assurez-vous qu'il y a au moins 60 cm (2 pi) d'eau, mais que la profondeur est moindre que la capacité de sondage de l'appareil, et que le transducteur est totalement submergé, car le signal sonar ne se transmet pas dans l'air.
- représentation du fond devient erratique à vitesse plus élevée, il faut ajuster la position du transducteur.

Down Imaging: Down Imaging sonar est mieux réalisée à des vitesses plus lentes en bateau. Toutefois, le

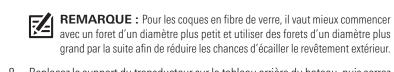
transducteur peut soutenir sonar 2D traditionnelle et Down Imaging sonar à des vitesses plus élevées (jusqu'à 65 mph). 5. Si l'angle du transducteur est bien réglé, mais que vous perdez la lecture du fond à grande vitesse, ajustez

probabilité qu'il laisse un sillage important à grande vitesse. Assurez-vous que le transducteur se

Si vous n'obtenez toujours pas de bons résultats à grande vitesse, vous pourriez avoir à démonter l'ensemble

REMARQUE : Il est souvent nécessaire d'effectuer plusieurs réglages incrémentaux du transducteur avant d'obtenir le meilleur rendement à grande vitesse. Toutefeit au vite de la contraction de avant d'obtenir le meilleur rendement à grande vitesse. Toutefois, en raison de la grande variété de coques

- 6. Lorsque vous réussirez à obtenir un bon signal sonore constant aux vitesses désirées, vous serez prêt à verrouiller les réglages du transducteur. Retirez le transducteur du support (après avoir repéré où les rochets sont assemblés), puis réalignez le support de montage avec le contour tracé sur le tableau arrière du bateau. Vérifiez à nouveau la position du support à l'aide d'un niveau pour vous assurer qu'il est toujours de niveau, puis marquez l'emplacement du troisième trou de montage avec un crayon ou un marqueur. Retirez les vis
- 7. Percez le troisième trou de montage à l'aide d'un foret de 4 mm (5/32 po). Remplissez les trois trous de montage d'un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine, surtout si les trous traversent le tableau arrière.



8. Replacez le support du transducteur sur le tableau arrière du bateau, puis serrez les vis de montage à la main. Assurez-vous que l'emplacement du transducteur

9. Ré-installez le transducteur sur le support de montage, en vous assurant de monter les rochets à la position qu'ils avaient au préalable. Si vous avez suivi les procédures précédentes correctement, le transducteur devrait être de niveau et à la bonne hauteur pour assurer son fonctionnement optimal.

AVERTISSEMENT! La réparation et/ou le démontage de cet appareil électronique doit être effectué

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ AVEC L'ENVIRONNEMENT : Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. entend agir en de façon responsable, et respecter la réglementation environnementales connues et applicables et la politique de bon voisinage des communautés où elle fabrique et vend ses produits.

gestion des déchets de leurs produits et mettent en œuvre leur élimination en respectant l'environnement, pendant le cycle Il est possible que la conformité à la directive DEEE ne soit pas requise sur le site pour les équipements électriques et électroniques (EEE), ou pour les équipements EEE conçus et destinés à des installations temporaires ou fixes sur les véhicules

Ce symbole (poubelle DEEE) figurant sur le produit indique qu'il ne doit pas être mis au rebut avec les autres déchets ménagers. Il doit être éliminé et recueilli pour le recyclage et la récupération des équipements EEE à mettre au rebut. Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. marque tous les produits EEE conformément à la directive DEEE. Notre but est de respecter les directives sur la collecte, le traitement, la récupération et la mise au rebut de ces produits en respectant l'environnement ; ces exigences varient toutefois d'un état membre à l'autre de l'Union européenne. Pour obtenir d'autres renseignements sur les sites d'élimination des déchets d'équipements en vue de leur

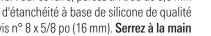
© 2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. Tous droits réservés.

site Web:

88

Adresse d'expédition directe : Humminbird

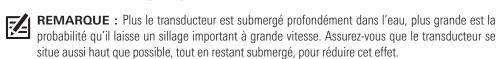
678 Humminbird Lane Eufaula, AL 36027 USA



Câble excédentaire : Si le câble est un peu long et que vous devez ranger l'excédent quelque part, placez

1. Appuyez sur la touche Mise en marche (POWER) une fois pour mettre la tête de commande en marche. Si

- 3. Si le fond et un indicateur numérique de la profondeur sont visibles à l'écran, c'estque l'appareil fonctionne





n'a pas changé, puis serrez complètement les trois vis de montage. **Serrez la vis** à la main seulement!

AVERTISSEMENT ! La reparation et/ou le demontage de det apparent de série et/ou réparation par un uniquement par un personnel d'entretien autorisé. Toute modification du numéro de série et/ou réparation par un personnel non autorisé entraînera l'annulation de la garantie.

DIRECTIVE DEEE: La directive EU 2002/96/CE sur les « déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) » concerne la plupart des distributeurs, vendeurs et fabricants d'équipements électroniques grand public dans l'Union européenne. La directive DEEE requiert que le producteur d'équipements électroniques grand public prenne en charge la

de transport tels que les automobiles, les aéronefs ou les bateaux. Dans certains pays membres de l'Union européenne, ces véhicules n'entrent pas dans le domaine d'application de la directive, et les EEE pour ces applications peuvent être considérés exclus de la conformité à la directive WEEE.

recyclage et de leur récupération et/ou sur les exigences des états membres de l'Union européenne, renseignez-vous auprès du distributeur ou du lieu d'achat de votre produit.



humminbird.com

Service Department

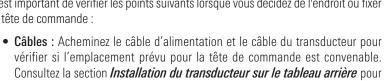
Heures de fonctionnement : du lundi au vendredi

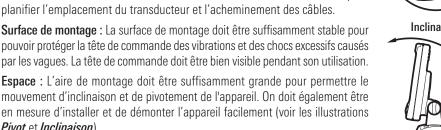


d'installation des transducteurs recommandés et les méthodes d'acheminement des câbles.

Considérez vos exigences de vitesse.

Pour éviter tout dommage, il est recommandé de ne pas dépasser 105 km / h (65 mi / h) lorsque

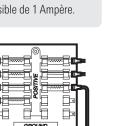




• Consultez la section *Installation du transducteur sur le tableau*

(3/4 po) qui vous permettra de les passer à proximité de celle-ci.



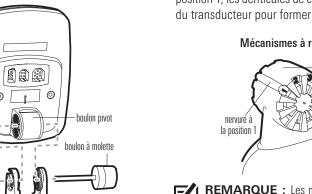


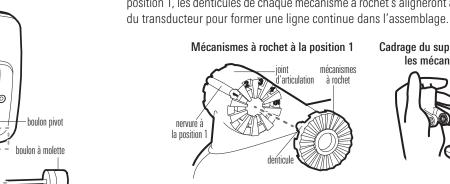
- Le socle de votre tête de commande est doté d'une base de montage
- 2. Insérez l'anneau pivotant dans le socle, en orientant les trous fraisés des vis des bras vers l'extérieur.
- 5. Mettez le socle de côté et percez les quatre trous des vis de montage
- Procédez comme suit pour acheminer les câbles de la tête de commande
- 1a. Marquez et percez un trou de 3/4 po (19 mm) conformément à la

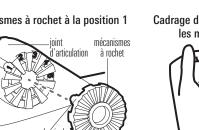


Ports de la tête

de commande







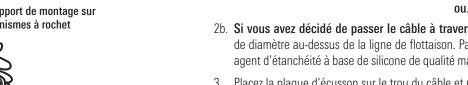












Serrez à la main seulement!

La tête de commande est maintenant prête à fonctionner.

Lorsque vous avez terminé l'installation de la tête de commande et du transducteur et que vous avez acheminé tous les câbles, vous devez effectuer des essais avant de bloquer le transducteur en position. Bien que vous

- 4. Si l'appareil fonctionne correctement, augmentez progressivement la vitesse du bateau pour tester le rendement à grande vitesse. Si l'appareil fonctionne adéquatement à basse vitesse mais que la
- la hauteur et l'angle de marche progressivement afin d'obtenir la meilleure position de transducteur pour votre bateau. En premier lieu, ajustez graduellement la hauteur.

transducteur et à repositionner les mécanismes à rochet Si vous décidez de changer la position du transducteur, retracez au préalable la position du support de

de bateaux, il n'est pas toujours possible d'obtenir de bonnes lectures du fond à grande vitesse.

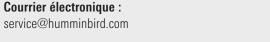
de montage et le support du transducteur et mettez-les de côté pour l'instant.



Avis importants

Pour communiquer avec Humminbird Voici par quels moyens vous pouvez communiquer avec le service à la clientèle Humminbird

Téléphone : 1-800-633-1468



de 8 h à 16 h 30 (heure normale du Centre)