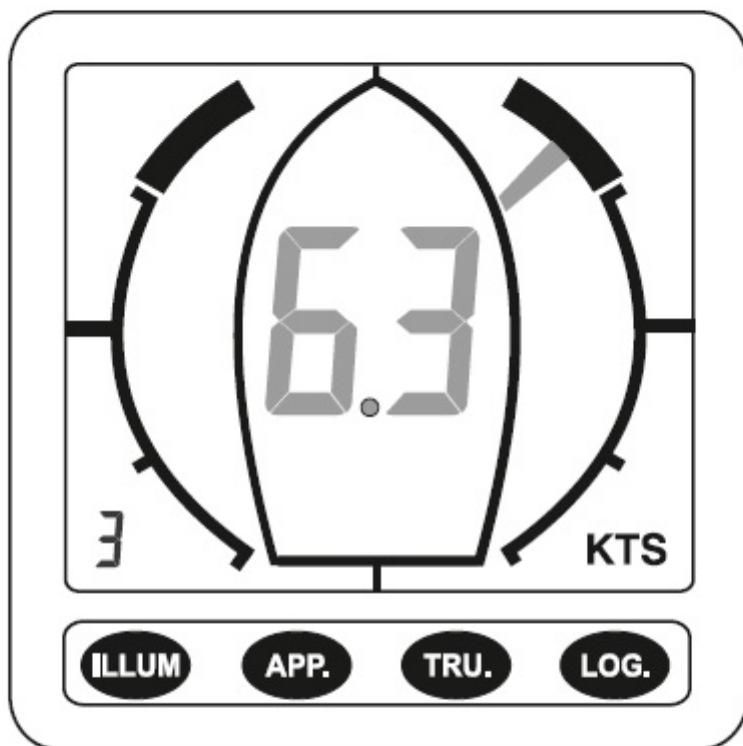




Conçu et produit
en Angleterre



CLIPPER

Système
« Tactical Wind »



Capteur de vent tactique (TWS-1).

INTRODUCTION

Dans des conditions exigeantes, où les hautes performances sont essentielles, le capteur de vent « TWS-1 » est le choix idéal. Avec un taux de rafraîchissement des données de 10/seconde, il répond rapidement aux changements de direction et de vitesse du vent qui se produisent durant les manœuvres difficiles.

Le capteur est fourni avec un kit complet de montage en tête de mât, 20 mètres de câble et tous les connecteurs électriques nécessaires pour compléter l'installation.

Les données de sortie sont dans le format NMEA-0183 et peuvent être utilisées avec n'importe quel afficheur compatible avec la phrase NMEA « MWV ».

La vitesse et la direction du vent apparent peuvent être affichées sur le Clipper « True Wind » et, lorsqu'il est également connecté à un système log ou GPS, la vitesse et direction du vent vrai pourront être aussi affichées.

INSTALLATION DU CAPTEUR EN TETE DU MAT

Desserrer prudemment les 4 vis du support sur la face inférieure du capteur. Insérer complètement la partie courte biaisée du tube de montage dans la fente et serrer les 4 vis pour verrouiller la position du tube. Percer le mât pour accueillir les 4 vis de fixation et fixer la partie longue biaisée du tube au mât en utilisant les blocs de montage et les vis comme indiqué dans la figure 1.

Brancher le câble de 20 mètres au connecteur du capteur, s'assurer que le connecteur est complètement enfiché et ne laisser aucun espace entre la fiche et la prise. Par la suite, protéger le connecteur avec le ruban adhésif fourni. Vous devrez étirer le ruban adhésif à environ deux fois sa taille normale lorsque vous lier les deux connecteurs pour assurer la bonne liaison des deux parties et pour protéger la connexion. Utiliser le collier de serrage fourni pour fixer le câble au tube de montage et s'assurer que la connexion est sécurisée mais également que le câble n'est pas trop tendu.

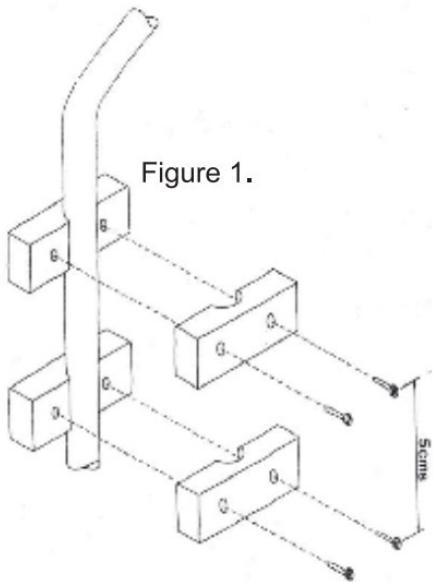


Figure 1.

INSTALLATION DE L'AFFICHEUR

Choisir un endroit convenable pour l'afficheur sur un panneau ou une cloison. L'endroit doit être plat et la cavité derrière le panneau doit être à l'abri de l'humidité. (L'entrée du câble est délibérément non scellée pour permettre une aération adéquate. Cela est en prévention d'apparition de buée sur l'écran). Percer un trou dans le panneau de 67mm de hauteur et de 87mm de largeur.

Dévisser et enlever l'écrou ailette depuis l'arrière de l'afficheur et enlever la plaque de verrouillage. Placer le joint torique dans la rainure du trou percé du côté du montage de l'afficheur. S'assurer que le joint épouse correctement la forme de la cavité avant de mettre en place l'afficheur afin d'étanchéifier ce dernier. Passer le câble à travers le panneau afin qu'il soit prêt à être connecté. Fixer l'afficheur au panneau, placer la plaque de verrouillage de l'autre côté de la cloison puis fixer et visser l'écrou ailette uniquement à la main. Il est important que le joint torique soit suffisamment en contact avec le panneau pour éviter que l'eau s'infiltra derrière l'appareil et entre dans la cavité derrière le panneau. Il est conseillé de passer les câbles verticalement vers le bas depuis l'afficheur. Faire cela permet d'éviter les entrées d'eau descendant le long des câbles et entrant dans l'appareil.

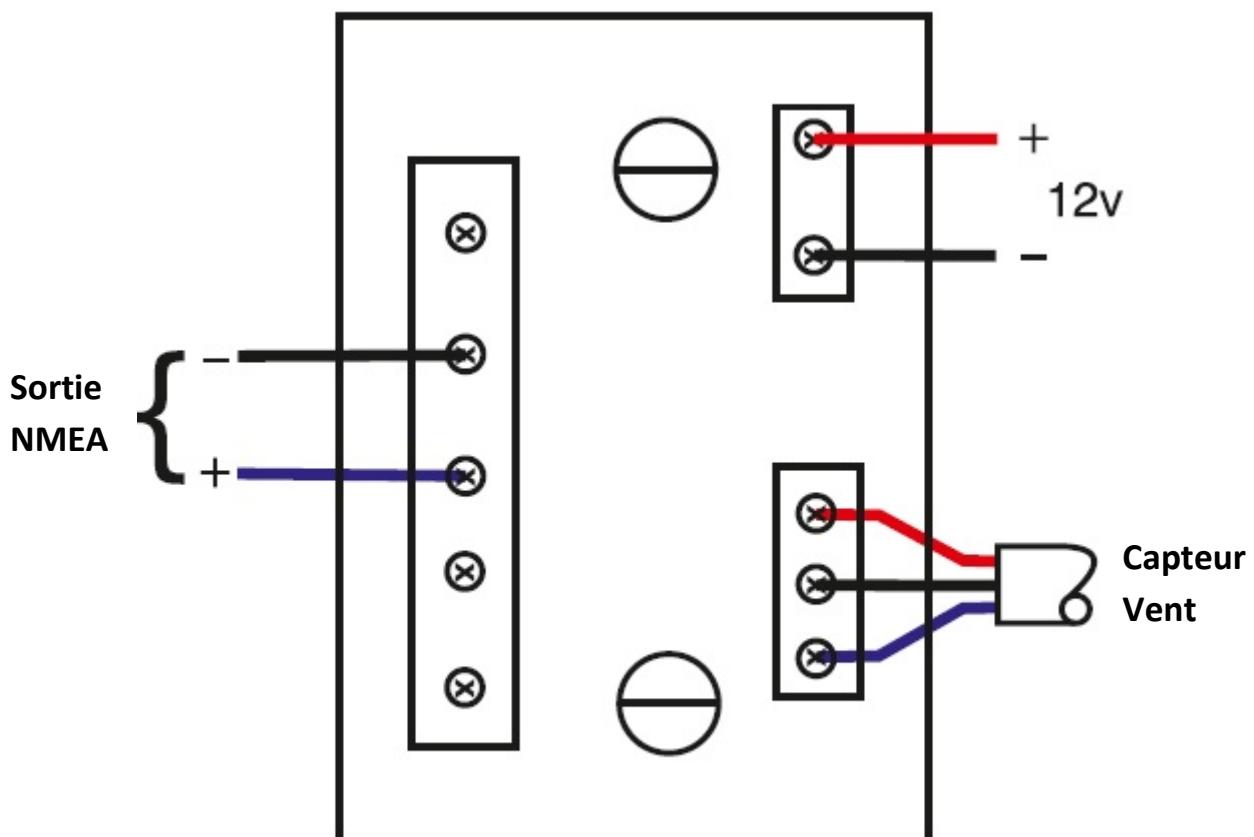


FIG 2a

CONNEXION DU CAPTEUR VENT

Passer le câble en pied de mât jusqu'à l'afficheur et connecter les trois fils sur le bloc de connexion fourni. Connecter la source d'alimentation 12 Volts, avec un fusible d'1 Ampère, sur les bornes noires et rouges comme montré en figure FIG-2a. Connecter la sortie NMEA+ au fil bleu de l'afficheur et, si l'afficheur possède une masse NMEA, connecter cette dernière à la sortie NMEA-. Si vous connectez votre capteur à l'afficheur Clipper « True Wind » suivez l'exemple de la FIG-2b.

PARAMETRAGE DE L'ALIGNEMENT AVEC LE CAP DU NAVIRE

Pour calibrer la direction ; allumer l'appareil et pointer la girouette dans l'alignement du bateau. Utiliser un bout de câble dénudé à chaque extrémité et faire un pont entre le bornier noir et le bornier bleu de l'aérien. Une fois l'alignement paramétré, débrancher le pont. L'indicateur garde en mémoire l'alignement actuel.

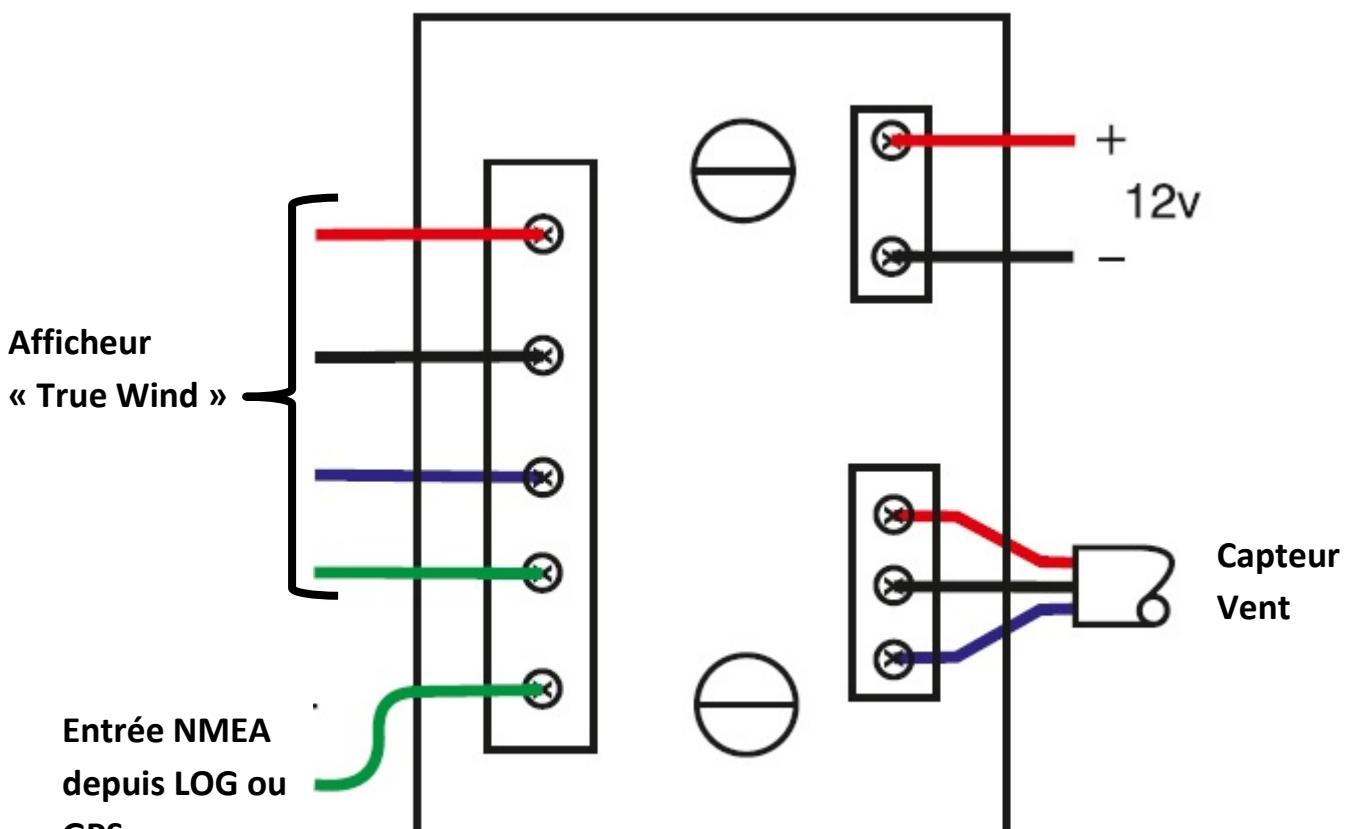


FIG 2b

UTILISATION DE L'AFFICHEUR CLIPPER « TRUE WIND »

Appuyer sur « ILLUM » permet d'augmenter le niveau de rétroéclairage du niveau 1 au niveau 9. Le caractère dans le coin inférieur gauche de l'afficheur va montrer brièvement le nouveau niveau de rétroéclairage avant de retourner au « A » de vent apparent, au « T » de vent vrai ou au « L » de la vitesse du bateau.

Un appui sur « APP. » affiche la vitesse et la direction du vent apparent.

Un appui sur « TRU. » affiche la vitesse et la direction du vent vrai.

Un appui sur « LOG. » affiche la vitesse du bateau.

Un appui simultané sur « ILLUM » et « APP. » affiche alternativement une lecture lisse « DAMPED (D) » ou non lisse « UNDAMPED (U) » des données.

Un appui simultané sur « APP. » et « TRU. » affiche alternativement le pointeur standard ou le pointeur alternatif.

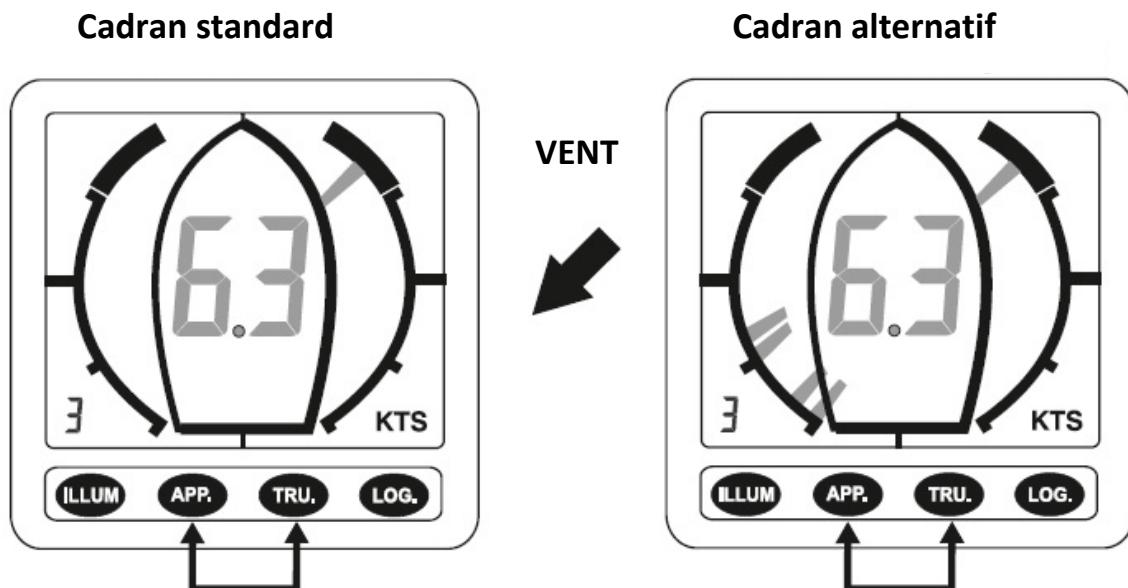


FIG 3