



## BALISE EPIRB AIS

### MT606G

La balise radio de détresse Accusat™ MT606G Emergency Position Indicating Radio Beacon (EPIRB) a été conçue pour être utilisée lorsque la sécurité de votre embarcation et de votre équipage est en péril et qu'aucun autre moyen de communication n'est disponible. L'EPIRB peut sauver votre vie et celle des autres à bord en guidant les secours aériens ou maritimes directement à votre emplacement. Autrefois, les recherches pour retrouver les navires disparus pouvaient durer longtemps et parfois rester infructueuses.

La MT606G intègre la diffusion d'urgence par le système AIS (Automatic Identification System). Dès son activation, un signal de détresse est envoyé aux navires équipés du système AIS à proximité. Un navire proche peut ainsi intervenir plus rapidement que les moyens de secours traditionnels, ce qui permet d'augmenter les chances de survie.

La MT606G est un émetteur radio autonome de 406 MHz qui diffuse un signal de détresse reconnu internationalement, sur une fréquence surveillée par le système satellite Cospas-Sarsat. Chaque EPIRB possède un code d'identification unique, référencé dans une base de données de balises enregistrées 406 MHz, ce qui permet d'identifier immédiatement le propriétaire et le navire en cas d'urgence. L'EPIRB peut être déclenchée manuellement par l'opérateur en situation critique, ou automatiquement en cas d'immersion dans l'eau.

#### Caractéristiques

Récepteur GNSS intégré (compatible GPS et Galileo)

Design compact, léger et facile à installer

Homologué Cospas-Sarsat Classe 2 (C/S T.001), fonctionnement mondial garanti.

Diffusion de détresse AIS (Système d'Identification Automatique)

Balises de repérage VHF 121,5 MHz

Technologie numérique sans temps de préchauffage

S'active automatiquement au contact de l'eau une fois libéré du support ou du boîtier, ou activation manuelle possible si besoin

Flash à LED haute performance à semi-conducteurs

Auto-test simple avec alerte audio/visuelle

Respecte ou dépasse les exigences applicables : normes AS/NZS 4280.1, C/S T.001 et T.007

Batterie d'une durée de vie de 10 ans



## Caractéristiques techniques

MODES DE FONCTIONNEMENT	
Activation :	UHF (406), VHF (Homer) et VHF (AIS)
Autotest général :	Diagnostics internes complets avec retour visuel et sonore pour l'opérateur. Message test UHF (synchronisation inversée compatible testeurs de balises portables).
Autotest GNSS :	Test d'acquisition GNSS avec retours visuels et sonores. Message test 406 MHz incluant les coordonnées GNSS si la position est obtenue, et transmission des messages test AIS. Si la position n'est pas acquise, seul un message test 406 MHz avec coordonnées par défaut est envoyé.
FONCTIONNEMENT	
Activation :	Activation possible manuellement ou par contact avec l'eau
Durée :	Au moins 48 heures
Délai d'émission :	Les signaux de détresse 406 MHz débutent environ 50 secondes après activation ; ceux de 121,5 MHz démarrent après environ 5 minutes. Les signaux AIS sont émis après le premier message satellite 406 MHz.
Période de répétition :	406 MHz après 50 secondes en moyenne, avec randomisation numérique
UHF :	406,031 MHz, 5 W ± 2 dB, PSK (numérique)
Flash :	20 éclairs/minute d'une intensité supérieure à 0,75 candela et lumière infrarouge conforme à l'IMO MSC.471(101)
Cospas-Sarsat :	Homologué selon la norme C/S T.001 (Classe 2)
Protocole/Données UHF :	Protocole de localisation standard et protocole national de localisation
VHF (homer) :	121,5 MHz, 25 mW, PERP min @ 25°C
VHF (AIS) :	161,975 et 162,025 MHz 1 W
BATTERIE	
Durée de remplacement :	10 ans, avant la date d'expiration indiquée sur le boîtier
Méthode de remplacement :	Uniquement en centre de service ou en usine (non remplaçable par l'utilisateur)
Composition chimique :	Li/FeS <sub>2</sub> (moins de 1g de lithium par cellule)
Configuration :	4 batteries isolées électriquement, chacune composée de 2 piles «AA» en série.
CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES	
Température de fonctionnement :	-20°C à +55°C
Température de stockage :	-30°C à +70°C
Poids de l'unité EPIRB :	695 g (support manuel inclus)
Distance de sécurité pour compas :	1 m de tout dispositif de navigation magnétique
Dimensions du boîtier à libération automatique :	396 mm (H) x 159 mm (L) x 104 mm (P)
Dimensions de l'unité EPIRB :	260 mm (H) x 102 mm (L) x 83 mm (P) (support manuel inclus)
Matériaux :	Châssis en plastique stabilisé aux UV
Performance :	AS/NZ 4280.1, IEC 61097-2 Éd.4
AUTRES CARACTÉRISTIQUES	
GNSS :	Récepteur GNSS intégré (compatible GPS et Galileo)
Cordon de rétention :	Type flottant d'environ 5,5 mètres de longueur
Réflecteur :	Bande rétro-réfléchissante SOLAS entourant l'unité au-dessus de la ligne de flottaison
Flash à LED à semi-conducteurs :	Flash LED blanc et infrarouge à haute fiabilité
Antenne :	Conception flexible en acier inoxydable auto-redressant
Fixation :	Quatre points de fixation intégrés dans le support

\*Réglage usine standard, selon exigences nationales. Reprogrammable par le distributeur via interface optique de données. Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis ni obligation.



Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis ; elles sont fournies à titre indicatif et ne sauraient constituer un engagement contractuel sans l'autorisation écrite expresse de GME.