



MINN KOTA
ULTREX

ULTREX™

MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE MONTÉ SUR L'ÉTRAVE

Manuel du Propriétaire

INTRODUCTION

MERCI

Nous vous remercions d'avoir choisi Minn Kota. Nous sommes persuadés que vous devriez consacrer plus de temps à pêcher et moins de temps à amarrer votre embarcation. C'est pourquoi nous construisons les propulseurs électriques les plus intelligents, les plus solides et les plus faciles à utiliser. Chaque aspect d'un propulseur électrique Minn Kota est réfléchi et étudié jusqu'à ce qu'il soit digne de porter notre nom. Nous avons investi des heures incalculables de recherche et d'essais pour vous offrir les avantages caractéristiques de Minn Kota, qui vous mène vraiment n'importe où, et n'importe quand. Notre principe est simple, nous faisons les choses selon les règles. Nous sommes Minn Kota. Et nous ne cesserons jamais de vous aider à pêcher plus de poissons.

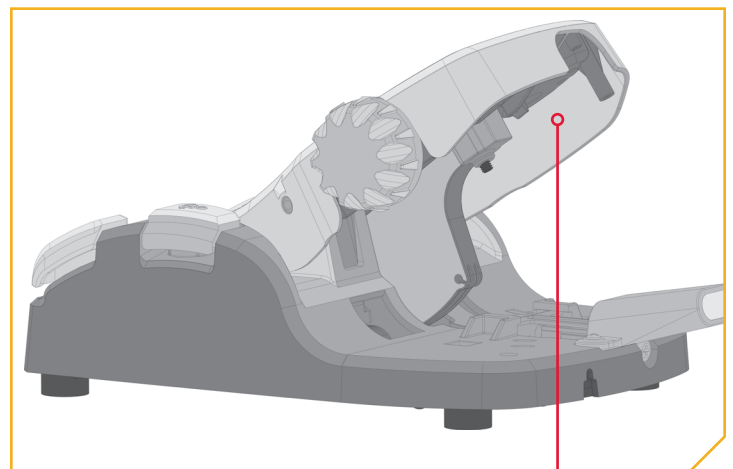
ENREGISTREMENT

N'oubliez pas de conserver votre reçu et d'enregistrer immédiatement votre propulseur électrique. Une fiche d'enregistrement est fournie avec votre moteur; vous pouvez également effectuer l'enregistrement sur notre site Web à minnkotamotors.com.

NUMÉRO DE SÉRIE

Le numéro de série à 11 caractères Minn Kota est très important. Cela permet de déterminer le modèle spécifique et l'année de fabrication. Lorsque vous contactez le Service à la clientèle ou que vous enregistrez votre article, vous aurez besoin du numéro de série de votre article. Nous vous suggérons de noter le numéro de série afin qu'il soit disponible à des fins de référence future.

AVIS: Le numéro de série de votre Ultrex se trouve sous la pédale.



INFORMATIONS MOTOR (Pour la consommation de référence seulement)

Modèle : _____

Numéro de Série : _____

Date de l'achat : _____

Magasin où l'achat a été effectué : _____

AVIS: Ne retournez pas votre moteur Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à réparer ou à remplacer cet appareil. Pour le service : communiquer avec Minn Kota au (800) 227-6433; retourner le moteur au Centre de service de l'usine de Minn Kota; envoyer ou apporter le moteur à un centre de service agréé de Minn Kota. Une liste de centres de service agréés est disponible sur notre site Web, à minnkotamotors.com. Pour obtenir un service au titre de la garantie, y compris toutes les options susmentionnées, veuillez inclure la preuve d'achat, le numéro de série et la date de l'achat.

TABLE DES MATIÈRES

CONSIGNES DE SÉCURITÉ	4
GARANTIE	5
CONNAISSEZ VOTRE BATEAU	6
CARACTÉRISTIQUES	7
INSTALLATION	8
Assemblage du Moteur au Support	9
Installation du Support à l'étrave	10
Installation de la Goupille du Ressort à Gaz	12
Indexation du Moteur	13
Orienter l'Ensemble du Manchon de Pédale de Commande à un Support sur Tribord ...	18
Placer le Stabilisateur du Support à l'étrave	23
Montage de la Pédale	25
Identification des caractéristiques du moteur de pêche à la traîne au moyen des câbles qui y sont associés	26
Acheminement des câbles de connexion	27
Aperçu des caractéristiques et connexion des câbles	29
MEGA Side Imaging incorporé	29
MEGA Down Imaging incorporé	31
Universal Sonar	32
i-Pilot Link	34
Dépose du Module du Gouvernail	36
Débrancher le Ressort à Gaz	36
Enlever le Moteur du Support	37
Remonter le Module du Gouvernail	37
INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE	39
Gréement de l'embarcation et Installation du Produit	39
Tableau des Dimensions de Gabarit des Conducteurs et Disjoncteurs	39
Comment Sélectionner une Batterie Adéquate	40
Autres Points à Considérer	40
Branchement des Batteries en Série	41
SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR	43
UTILISATION ET RÉGLAGE DU MOTEUR	44
Caractéristiques du Support	44
Arrimage et Déploiement du Moteur	45
Ajustement de l'Appareil Inférieur Pour un Arrimage Sûr	45
Réglage de la Profondeur du Moteur	46
Ajustement de la Poignée et de la Corde de Traction	47
Installation d'un transducteur externe	49
UTILISATION DE LA PÉDALE	50
Contrôle de la Vitesse et du Gouvernail Avec la Pédale	50
Réglage du Câble du Gouvernail	52
SERVICE ET ENTRETIEN	53
Remplacement de l'Hélice	53
Entretien Général	54
Dépannage	54
Pour d'Autres Services de Dépannage et de Réparation	55
DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ	56
SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES	58
REMARQUES	77

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Veillez lire attentivement ce manuel de l'utilisateur. Suivez toutes les instructions, et respectez toutes les consignes de sécurité et mises en garde. L'utilisation de ce moteur n'est autorisée que pour les personnes qui ont lu et compris ces consignes pour l'utilisateur. Les personnes mineures peuvent utiliser ce moteur uniquement sous la supervision d'un adulte.

AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente sur votre bateau. Nous avons conçu votre Minn Kota pour qu'il soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et d'accroître votre capacité de pêcher des poissons. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre Minn Kota dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.

AVERTISSEMENT

Ne faites jamais fonctionner le moteur hors de l'eau, puisque cela entraînerait des blessures causées par l'hélice en rotation. Le moteur doit être débranché de la source d'alimentation lorsqu'il n'est pas utilisé ou lorsqu'il est hors de l'eau. Au moment de brancher les câbles d'alimentation du moteur à la batterie, veiller à ce qu'ils ne soient pas entortillés ou exposés au frottement, puis les placer de telle manière que personne ne risque de trébucher. Avant d'utiliser le moteur, s'assurer que l'isolant des câbles d'alimentation n'est pas endommagé. Ne pas tenir compte de ces mesures de sécurité peut entraîner des courts-circuits avec les batteries et/ou le moteur. Toujours débrancher le moteur des batteries avant le nettoyage ou la vérification de l'hélice. Éviter de submerger complètement le moteur, car l'eau pourrait pénétrer dans l'appareil inférieur par la tête de contrôle et l'arbre. Si le moteur est utilisé alors que de l'eau est présente dans l'appareil inférieur, ce dernier pourrait subir des dommages considérables. Ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.

AVERTISSEMENT

Veillez à ce que ni vous, ni les autres personnes ne s'approchent trop près de l'hélice en rotation, que ce soit seulement avec une partie du corps ou des objets. Le moteur est puissant et pourrait provoquer des situations périlleuses ou des blessures, pour vous ou les autres. Lorsque le moteur est en marche, se méfier des objets flottants ou des personnes qui pourraient être en train de nager. Les personnes, dont les réactions ou la capacité à faire fonctionner le moteur est/sont affaiblie (s) par l'alcool, la drogue, les médicaments ou d'autres substances, ne sont pas autorisées à utiliser ce moteur. Ce moteur n'est pas adapté à l'utilisation dans de forts courants. Le niveau de pression sonore constant du moteur au moment de l'utilisation est inférieur à 70 dB (A). Le niveau de vibration général ne dépasse pas 2,5 m/s².

AVERTISSEMENT

Lorsque vous remontez ou abaissez le moteur, gardez vos doigts loin de toutes charnières et tous points de pivot ainsi que de toutes pièces mobiles. En cas d'opération imprévue, retirez les câbles d'alimentation à la batterie.

AVERTISSEMENT

Il est recommandé d'utiliser exclusivement les accessoires approuvés par Johnson Outdoors avec votre moteur Minn Kota. L'utilisation d'accessoires non approuvés, y compris pour monter ou contrôler votre moteur, pourrait causer des dommages, un fonctionnement inattendu du moteur et des blessures. Veillez à utiliser le produit ainsi que les accessoires approuvés, y compris les télécommandes, en toute sécurité et de la manière indiquée pour éviter les accidents ou un fonctionnement inattendu du moteur. Ne retirez pas les pièces installées en usine, y compris les couvercles, boîtiers et protections du moteur et des accessoires.

GARANTIE

GARANTIE DES PROPULSEURS ÉLECTRIQUES POUR EAU DOUCE

Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. (« JOME ») offre la garantie limitée suivante uniquement à l'acheteur au détail initial. La garantie n'est pas transférable.

Garantie Limitée de Trois ans de Minn Kota sur L'ensemble du Produit

JOME garantit uniquement à l'acheteur au détail initial que son nouveau propulseur électrique pour eau douce Minn Kota est exempt de défectuosité résultant d'un vice de fabrication et de main-d'œuvre pouvant survenir au cours des trois (3) ans suivant la date d'achat. JOME se réserve le droit de réparer ou de remplacer, au choix et gratuitement, toute pièce pouvant s'avérer défectueuse pendant la durée de la présente garantie. Cette réparation ou ce remplacement est l'unique et exclusive responsabilité de JOME et constitue le seul recours de l'acheteur pour tout manquement à la présente garantie.

Garantie à vie limitée de Minn Kota sur l'arbre composite et le câble de direction

JOME garantit uniquement à l'acheteur au détail initial que l'arbre composite et que le câble de direction de son propulseur électrique Minn Kota est exempt de défectuosité résultant d'un vice de matériau et de fabrication pouvant survenir au cours de la durée de vie de l'acheteur initial. JOME fournira, gratuitement, un arbre composite et/ou un câble de direction neufs pour remplacer tout arbre composite ou tout câble de direction pouvant s'avérer défectueux pendant la durée de la présente garantie. Fournir un arbre composite et/ou un câble de direction neufs sera de la responsabilité exclusive de JOME et le seul recours de l'acheteur pour tout manquement à la présente garantie; **et l'acheteur sera responsable de l'installation ou du coût de la main-d'œuvre pour l'installation de tout arbre composite neuf, fourni par JOME.**

Exclusions & Limitations

La présente garantie limitée ne s'applique pas aux produits qui ont été utilisés en eau salée, en eau saumâtre ou à des fins commerciales ou locatives. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, les imperfections qui n'affectent pas le fonctionnement du moteur, ni les dommages causés par les accidents, l'abus, l'altération, la modification, les dommages durant le transport, les désastres naturels, la négligence de l'utilisateur, l'utilisation abusive, un soin ou un entretien inadéquat. **LES DOMMAGES CAUSÉS PAR L'UTILISATION DE PIÈCES DE REMPLACEMENT NON CONFORMES AUX SPÉCIFICATIONS DE CONCEPTION DES PIÈCES ORIGINALES NE SONT PAS COUVERTS PAR LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE.** Le coût de l'entretien normal ou des pièces de rechange qui ne contreviennent pas à la garantie limitée incombe à l'acheteur. Avant utilisation, l'acheteur doit déterminer si le produit convient à l'emploi prévu et assume tous les risques et responsabilités connexes. Toute assistance fournie par JOME à l'acheteur ou au nom de ce dernier hors du cadre des modalités, des restrictions et des exclusions de la présente garantie limitée ne constitue pas une renonciation à l'égard de telles modalités, restrictions ou exclusions, et une telle assistance n'aura pas pour effet de prolonger ni de restaurer la garantie. JOME ne remboursera aucune dépense encourue par l'acheteur dans le cadre de la réparation, de la correction ou du remplacement de pièces ou de produits défectueux, à l'exception des dépenses engagées sur consentement écrit préalable de JOME. **LA RESPONSABILITÉ GLOBALE DE JOME À L'ÉGARD DES PRODUITS COUVERTS PAR LA GARANTIE EST LIMITÉE À UN MONTANT ÉQUIVALENT AU PRIX D'ACHAT PAYÉ POUR LE PRODUIT EN QUESTION.**

Information sur le Service Minn Kota

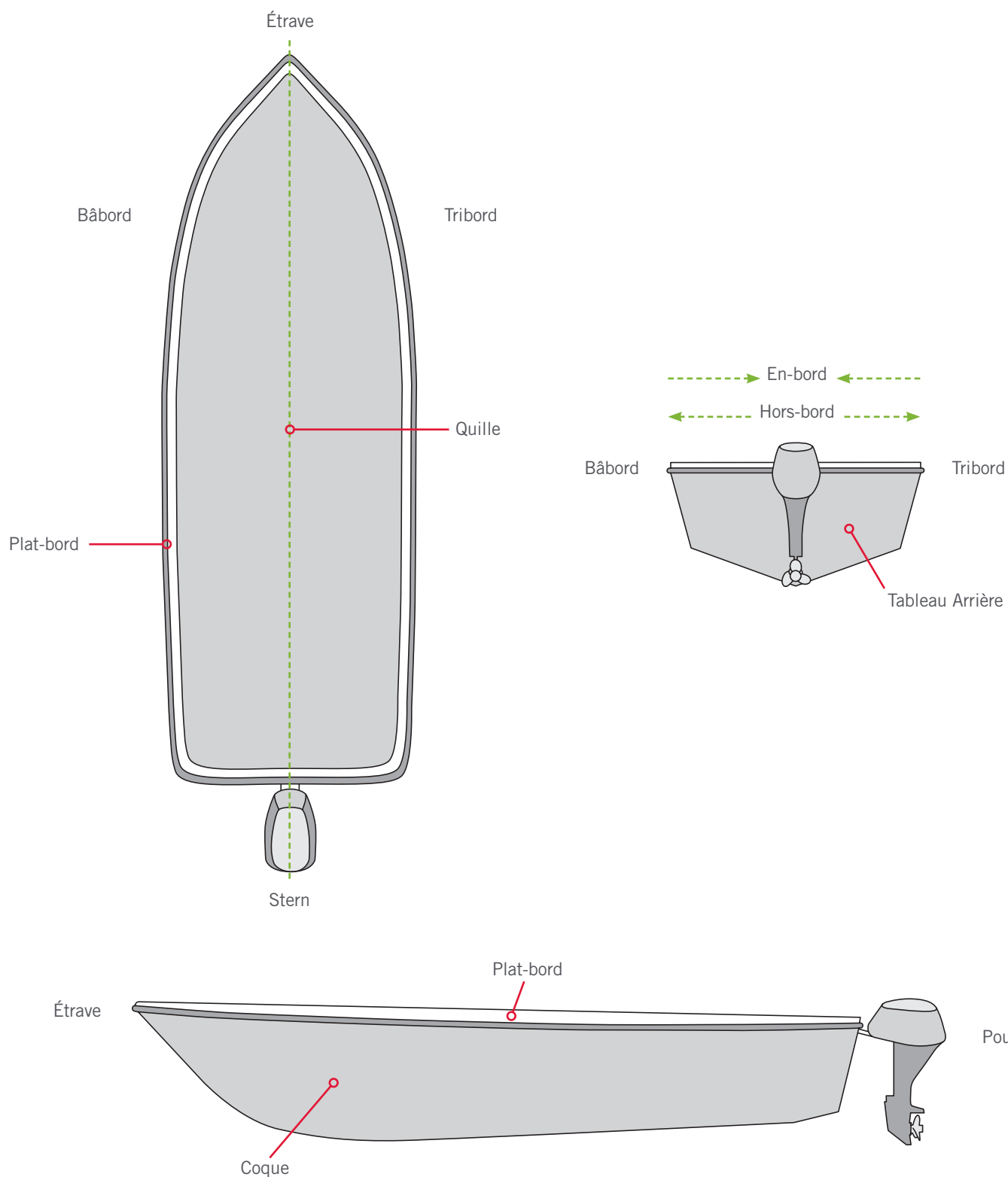
Pour obtenir le service au titre de la garantie aux États-Unis, le produit jugé défectueux et la preuve d'achat originale (comportant la date d'achat), doivent être présentés à un centre de service agréé Minn Kota ou au centre de service de l'usine de Minn Kota à Mankato, au Minnesota. Tous les frais encourus pour des appels de service, de transport ou d'expédition à destination ou à partir du centre de service agréé ou de l'usine Minn Kota, de main-d'œuvre pour transporter, retirer, réinstaller ou regérer les articles retirés pour le service de garantie, ou tout autre élément similaire, sont sous la seule et unique responsabilité unique et exclusive de l'acheteur. Les articles achetés à l'extérieur des États-Unis doivent être retournés, port payé avec la preuve d'achat (y compris la date d'achat et le numéro de série), à tout centre de service agréé Minn Kota dans le pays de l'achat. Le service au titre de la garantie peut être obtenu en communiquant avec le centre de service agréé de Minn Kota ou l'usine au +1 (800) 227-6433 ou par courriel à l'adresse suivante service@minnkotamotors.com. **Les produits réparés ou remplacés seront garantis pour la durée restante de la période de garantie initiale [ou pendant 90 jours à compter de la date de réparation ou de remplacement, la période la plus longue étant retenue].** Tout produit retourné aux fins de services en vertu de la garantie qui, selon JOME, n'est pas couvert par la garantie limitée ou n'y contrevient pas sera facturé pour les services rendus au taux horaire de main-d'œuvre affiché en vigueur, pour une facturation minimale d'une heure.

AVIS : Ne pas retourner l'article Minn Kota au détaillant. Le détaillant n'est pas autorisé à le réparer ou à le remplacer.

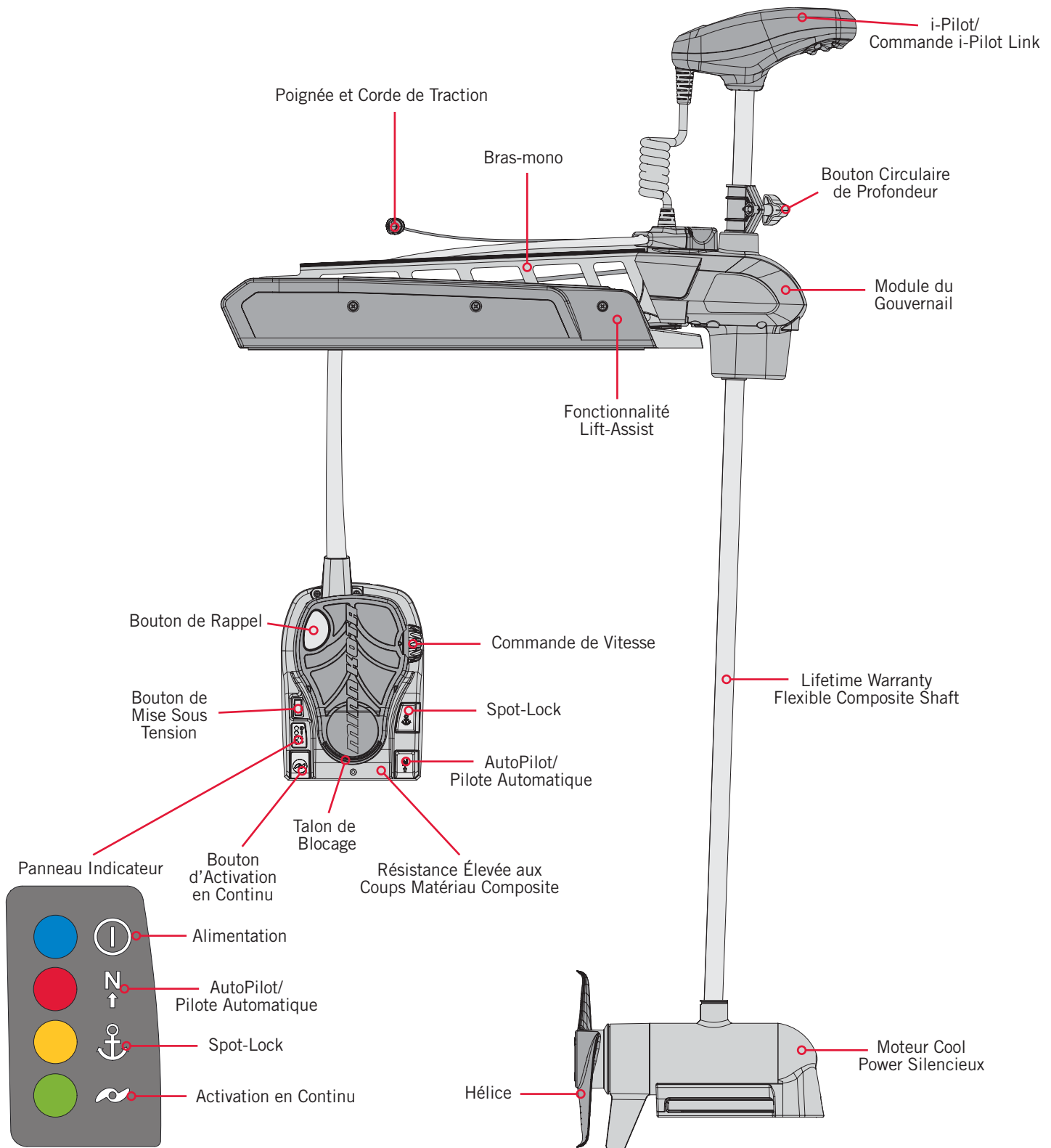
AVIS : IL N'Y A AUCUNE GARANTIE EXPRESSE AUTRE QUE LES PRÉSENTES GARANTIES LIMITÉES. AUCUNE GARANTIE IMPLICITE, Y COMPRIS QUELQUE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, NE SE PROLONGERA AU-DELÀ DE LA DURÉE DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE EXPRESSE. JOME NE POURRA EN AUCUNE FAÇON ÊTRE TENUE RESPONSABLE DES DOMMAGES PUNITIFS, INDIRECTS, ACCESSOIRES, CONSÉCUTIFS OU PARTICULIERS. Sans limiter la portée de ce qui précède, JOME décline toute responsabilité en cas de perte d'utilisation du produit, perte de temps, d'inconvénient et d'autre dommage.

Certains états ne permettent pas de limites sur la durée d'une garantie implicite ou l'exclusion ou limitation des dommages accessoires ou indirects, donc, les limitations ou exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous. La présente garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui varient d'un État à l'autre.

CONNAISSEZ VOTRE BATEAU



CARACTÉRISTIQUES



AVIS: Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Le schéma est fourni aux fins de référence seulement et peut différer de votre moteur actuel.

INSTALLATION

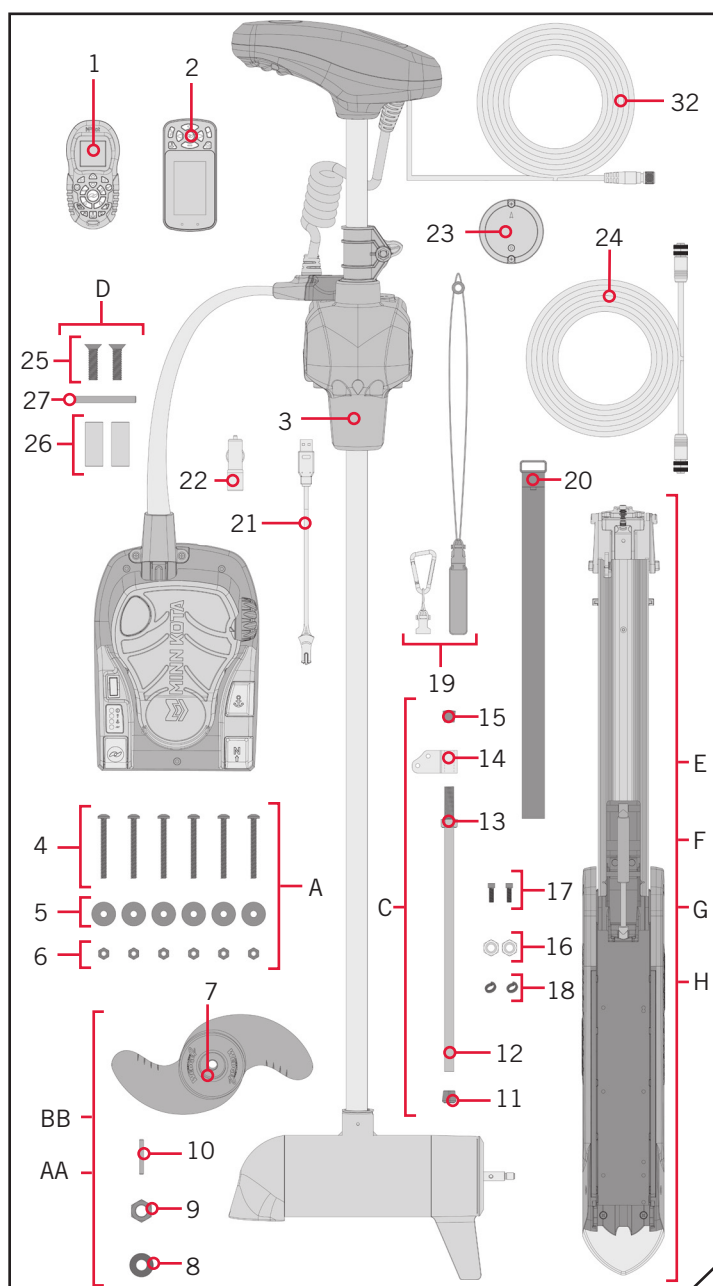
INSTALLATION DE L'ULTREX

Votre nouveau Ultrex est offert avec tout ce dont vous aurez besoin pour le montage direct au bateau. Ce moteur peut être monté directement sur le bateau ou couplé avec un support à dégagement rapide Minn Kota pour un montage et un démontage simples. Pour l'installation avec un support à dégagement rapide, vous reporter aux directives d'installation fournies avec le support. Pour obtenir des supports de montage à dégagement rapide, veuillez visiter minnkotamotors.com. Pour installer le moteur directement sur le bateau, veuillez suivre les directives fournies avec ce manuel. Avant de commencer, veuillez examiner la liste des pièces et des outils nécessaires à l'installation. Pour obtenir davantage de soutien pour les produits et trouver le concessionnaire le plus près, veuillez visiter minnkotamotors.com.

LISTE DE PIÈCES D'INSTALLATION

Article/ Assemblage	N° de Pièce	Description	Qté.
1	2994075 ♦	REMOTE ASSEMBLY, iPILOT	1
2	2994076 ●	REMOTE ASSEMBLY LINK TOUCHSCREEN	1
3	✱	MOTOR ASSEMBLY	1
A	2994887	INSTALLATION HARDWARE BAG ASSEMBLY	1
4	2263468	1/4 - 20 X 2.5" SS PPH SCREW	6
5	2263103	1/4 - 20 SS NYLOCK NUT	6
6	2261713	1/4 FLAT 18-8 SS WASHER	6
AA	1378132	80# THRUST PROP KIT	1
BB	1378160	112# THRUST PROP KIT	1
7	2341161	PROP-WW2 (4.5)W/ADP.RING *112LB MOTOR*	1
	2331161	PROP-WDLS WDG II*80LB MOTOR*	1
8	2091701	WASHER-PROP (LARGE)	1
9	2093101	NUT-PROP NYLOC.LG. MX101 3/8 SS	1
10	2262658	PIN-DRIVE 1" 3/16" S/S	1
C	2991925	BRACKET STABILZR ARM ASY (SUB)	1
11	22655100	BUMPER STABILIZER	1
12	2263624	STABILIZER ROD	1
13	2263107	NYLON HEX NUT 3/4 - 10 UNC	1
14	2281829	BRACKET	1
15	2260221	VINYL CAP	1
16	2223100	NUT 5/16-18 NYLOCS SS	2
17	2263422	BOLT 5/16-18 X 1" SS CAP SCREW	2
18	2281700	5/16 "ID X. 457 OD HIGH COLLAR LOCK WASHER	2
19	2390800 ♦♦	LANYARD, REMOTE W/ CARABEENER	1
20	2773806	STRAP, HOLD DOWN	1
21	2373241 ●	CABLE, USB REMOTE CHARGER LINK	1
22	2375901 ●	ADAPTER, USB DC POWER LINK	1
23	2996400 ♦♦	HEADING SENSOR ASSEMBLY	1
24	490389-1 ●	CABLE, ETH (M12-M-M12-F, 30'	1
D	2994912	BAG ASSY, FORTREX MOUNT HDW	1
25	2283410	SCREW-1/4-20 X .500" PFH	2
26	2281710	SPACER, GAS SPRING, FORTREX	2
27	2282610	PIN, UPPER SHOCK	1
▲	2397106 ♦	MANUAL, QUICK REF, iPILOT 1.6	1
▲	2397107 ●	MANUAL-QUICK REF, iPILOT 3.0	1
▲	2997161	INSTALLATION GUIDE, ULTREX	1
E	2991642	MOUNT ASM ULTREX FW 112# 45"	1
F	2991640	MOUNT ASM ULTREX FW 80# 45"	1
G	2991641	MOUNT ASM ULTREX FW 80# 52/60"	1
H	2991643	MOUNT ASM ULTREX FW 112# 52/60"	1
32	2211410 +	CABLE-EXT, US2 MAX 175" *PRE-INSTALLED*	1
	490507-2 ➔	CABLE, ADP-INT MDI 14 M12-174" *PRE-INSTALLED*	1
	490516-3 ✱	CABLE, ADP-INT MSI 14 M12-156" *PRE-INSTALLED*	1

✱ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.
 ♦ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système i-Pilot installé en usine.
 ● Uniquement disponible avec les modèles possédant un i-Pilot Link installé en usine.
 + Uniquement disponible avec les modèles possédant un Universal Sonar installé en usine.
 ➔ Uniquement disponible avec les modèles équipés du Side Imaging (vue latérale du bateau) MEGA intégré installé en usine.



➔ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système MEGA Down Imaging incorporé installé en usine.
 ▲ Non visible sur le schéma des pièces.

ASSEMBLAGE DU MOTEUR AU SUPPORT

FACTEURS DE MONTAGE

Il est recommandé que le moteur soit monté aussi près que possible de la quille ou de l'axe du bateau. Vérifiez que la zone sous l'emplacement pour percer des trous et installer des rondelles et des écrous est dégagée. Assurez-vous que le support du moteur est positionné assez loin du bord du bateau. Le moteur ne doit rencontrer aucune obstruction lorsqu'il est dans l'eau ou relevé. Envisagez l'installation d'un support à dégagement rapide ou un adaptateur. Pour la liste complète des accessoires Minn Kota, veuillez visiter minnkotamotors.com.



Découvrez les accessoires disponibles pour votre propulseur électrique sur minnkotamotors.com.

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES

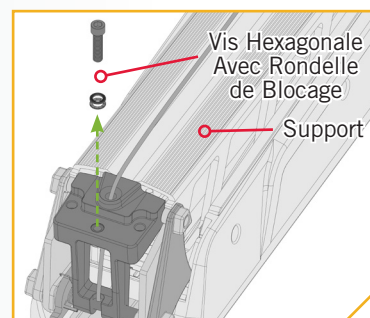
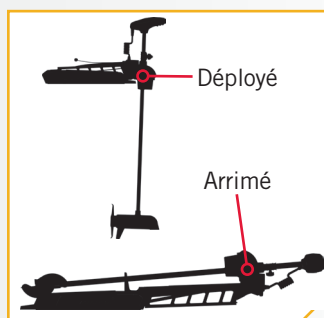
- | | | |
|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| • Tournevis Phillips n° 2 | • Mèche de 9/32 po (7,14 mm) | • Scie à Métaux (3,17 mm) |
| • (2) Tournevis Phillips n° 3 | • Clé Polygonale de 7/16 po (11,11 mm) | • Crayon ou Marqueur |
| • Clé Hexagonale de 1/4 po (6,35 mm) | • Clé Dynamométrique | • Tournevis plat 1/8 po (3,17 mm) |
| • Perceuse | • Lime ou Papier Sablé | • Clé hexagonale de 1/8 po |
| | | • Loctite |
| | | • Clé plate 9/16 po (14,29 mm) |
| | | • Tournevis à lame plate |

INSTALLATION

Assemblage du Moteur au Support

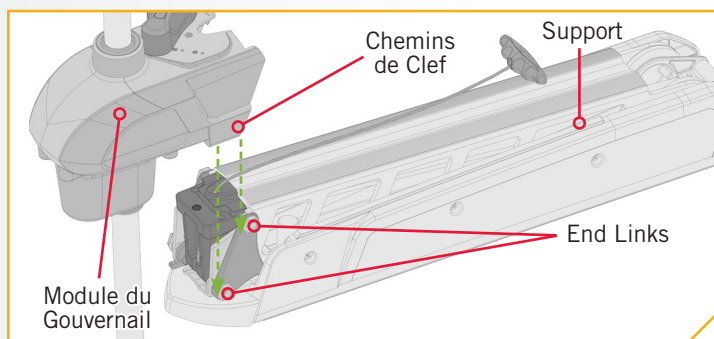
1

- Placez le support sur une surface élevée, de niveau comme un établi ou le hayon d'une camionnette. Le support, une fois retiré de la boîte, doit être en position déployée.
- Retirez la vis hexagonale 5/16 po (7,94 mm) et la rondelle de blocage du support à l'aide de la clé hexagonale 1/4 po (6,35 mm). La vis hexagonale 5/16 po (7,94 mm) se trouve sur le côté opposé du support depuis la charnière qui s'ouvre et se ferme lorsque le support est arrimé et déployé.



2

- Alignez les chemins de clef sur l'intérieur du module du gouvernail avec les bielles de bout sur le support. Faites-le en positionnant le module du gouvernail au-dessus des bielles de bout sur le support.
- Abaissez l'ensemble du moteur jusqu'à ce que le module du gouvernail soit assis.



AVERTISSEMENT

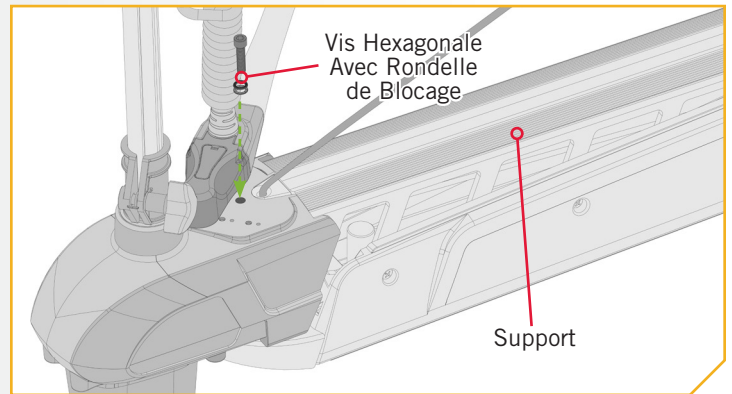
Délicatement, abaissez le module du gouvernail en place pour éviter de créer un point de pincement entre le module du gouvernail et le support.

INSTALLATION DU SUPPORT À L'ÉTRAVE

3

- e. Reposez la vis hexagonale 5/16 po (7,94 mm) et la rondelle de blocage puis serrez entre 18 et 20 pi-lb (24,4 et 27,1 Nm) avec une clé de serrage.

AVIS: La vis hexagonale 5/16 po (7,94 mm) doit être serrée lors de l'installation et régulièrement serrée entre 18 à 20 pi-lb. Ceci permet d'arrimer correctement le moteur. Serrer la vis hexagonale lorsque le support est en position déployée.



Installation du Support à l'étrave

Pendant l'installation, il est recommandé de monter le moteur au bateau avant d'installer la goupille du ressort à gaz. La goupille du ressort à gaz est installée dans le cylindre du ressort à gaz. Le cylindre du ressort à gaz se trouve sur l'intérieur du bras externe, qui fait partie du support. À ce stade de l'installation, le cylindre du ressort à gaz n'est pas complètement installé et peut se déplacer à l'intérieur du support lors de l'arrimage et le déploiement du moteur. Le cylindre du ressort à gaz peut s'endommager pendant le déploiement du moteur et le dommage empêchera la fonctionnalité Lift-Assist d'opérer correctement une fois complètement assemblée. Veillez à ce que le cylindre du ressort à gaz ne soit pas endommagé par le support.

1

ARTICLE(S) REQUIS

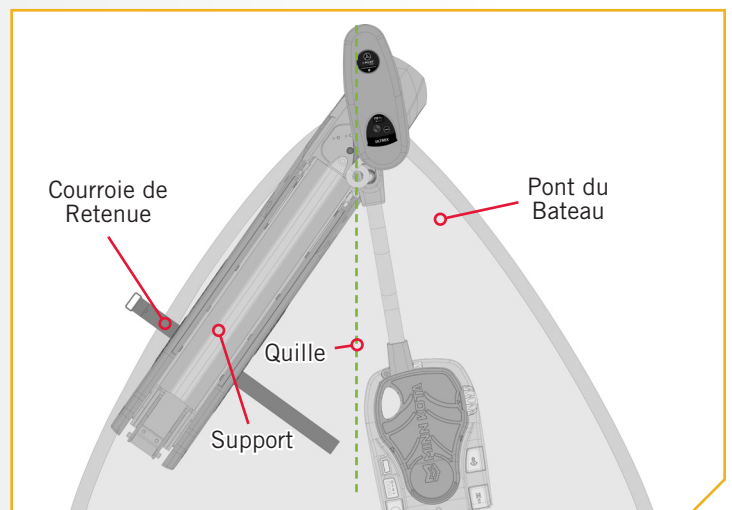
 #20 x 1

- a. Relisez les facteurs de montage au début de la section Installation pour savoir l'emplacement qui convient. Placez le support aussi près que possible de l'axe central ou de la quille du bateau, avec le moteur en position arrimée, sur le pont du bateau. Vérifiez l'emplacement avec le moteur dans la position arrimée et déployée.

ATTENTION

Le cylindre du ressort de gaz peut s'endommager dans le support pendant l'arrimage ou le déploiement du moteur, car il n'est pas complètement installé. Un dommage empêchera la fonctionnalité Lift-Assist d'opérer correctement une fois complètement assemblée. Veillez à ce que le cylindre du ressort de gaz ne soit pas endommagé en le gardant à l'intérieur du bras externe du support.

- b. Placez la courroie de retenue (Article n° 20) sous la base de la plaque du support de manière à ce qu'elle soit placée sous le support.

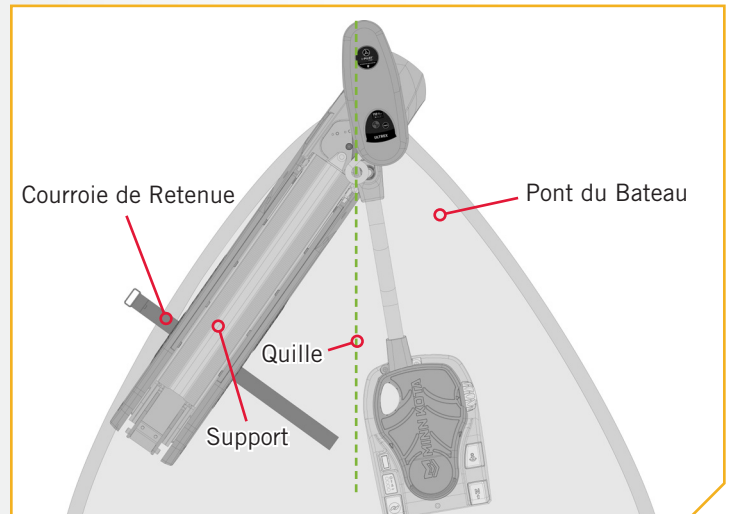


AVIS: Ce moteur pèse environ 55 lb (25 kg). Une deuxième personne pour vous aider avec l'installation.

INSTALLATION DU SUPPORT À L'ÉTRAVE

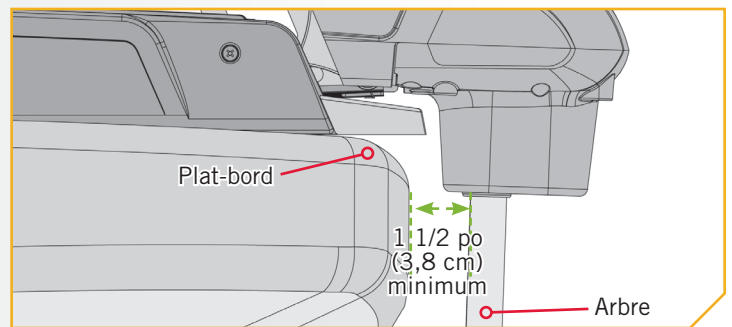
2

- c. Le support peut être installé soit sur le côté bâbord ou tribord du bateau selon la préférence personnelle. Faites un test de l'emplacement de la courroie de retenue pour s'assurer qu'elle peut retenir le support tel s'installé. On peut placer la boucle sur la courroie de retenue soit en-bord ou hors-bord selon sa préférence personnelle. Le crochet et la boucle sur la fixation devraient être tournés vers le bas pour que la courroie de retenue fonctionne.



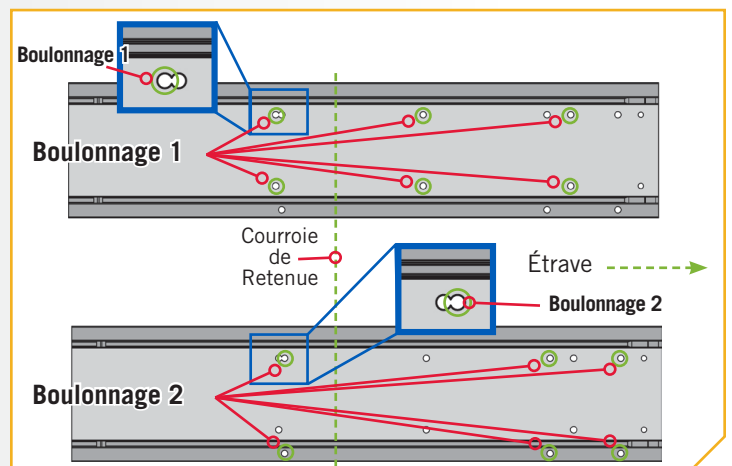
3

- d. Vérifiez l'emplacement avec le moteur en position déployée. Lorsque le moteur est en position déployée, veillez à ce que l'arbre dépasse le plat-bord de 1 1/2 po (3,8 cm). L'appareil inférieur lorsque arrimé et déployé ne doit pas rencontrer d'obstacles.
- e. Vérifiez l'emplacement de la courroie de retenue lorsque le moteur est en position déployée et ajustez, si nécessaire.



4

- f. Une fois que le support est en position, déterminez quel boulonnage utiliser. Le boulonnage choisi dépendra de l'espace disponible sur le pont du bateau.
- g. Il est recommandé de marquer au moins 4 des 8 trous dans la base du support et dont deux boulons sur chaque côté qui sont le plus éloignés l'un de l'autre sur la plaque du support. Une installation idéale serait d'utiliser 6 boulons avec un minimum de 4.
- h. Percez le pont du bateau à l'aide d'une perceuse 9/32 po (7,4 mm) aux endroits marqués.
- i. Veillez à ce que la courroie de retenue sous la base de la plaque du support repose bien entre le deuxième et le troisième jeu de boulons conformément au boulonnage choisi. Revérifiez qu'il peut se refermer autour du support lorsqu'arrimé.



AVIS: Si le boulonnage 2 est utilisé, la plaque de droite doit être enlevée pour accéder aux trous de fixation de la plaque du support.

INSTALLATION DE LA GOUPILLE DU RESSORT À GAZ

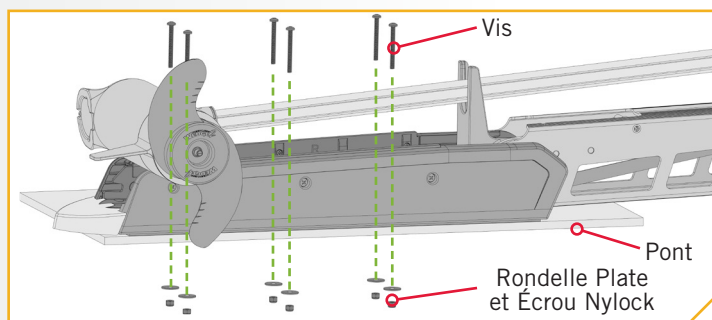
5

ARTICLE(S) REQUIS

◦ #6 x 6 ● #5 x 6 | #4 x 6

- j. Mettre une vis 1/4-20 x 2 1/2 po (0,635-20 x 50,8 mm) (Article n° 4) dans chaque trou percé. La vis devrait traverser la plaque de support et le pont du bateau.
- k. Placez une rondelle plate (Article n° 5) puis un écrou Nylock (Article n° 6) au bout de chaque vis comme illustré et fixez. Veillez à ce que toute la quincaillerie soit bien fixée.

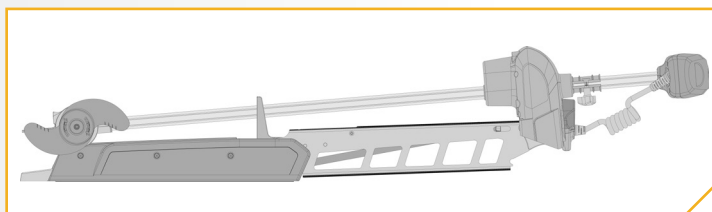
AVIS: Pour prévenir le grippage de la quincaillerie en acier inoxydable, n'utilisez pas d'outils haute vitesse pour l'installation. Le fait de mouiller les vis ou d'appliquer un antigrippant peut aider à prévenir qu'elles grippent.



Installation de la Goupille du Ressort à Gaz

1

- a. Positionnez le moteur en position arrimée avec la poignée et corde de traction pour désengager la barre de verrouillage, permettant au moteur de se replier en position à plat.
- b. Lorsqu'il est en position arrimée ou à plat, la goupille du ressort à gaz et les entretoises peuvent être installées.



5

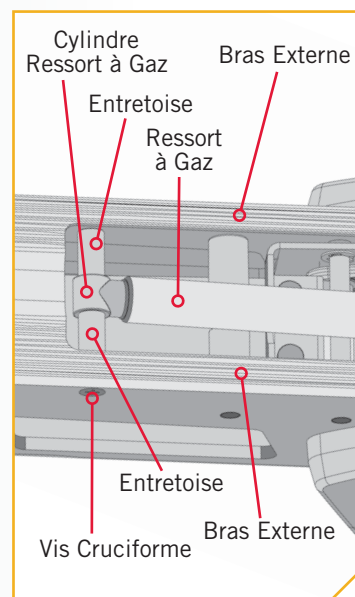
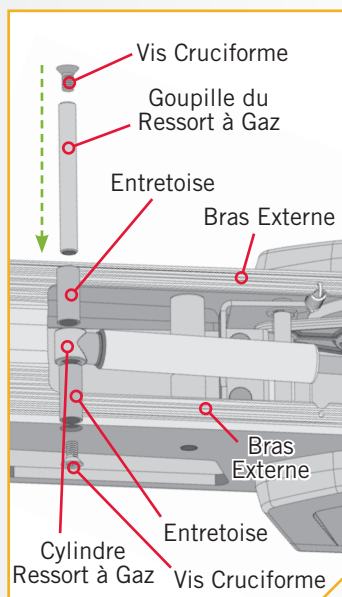
ARTICLE(S) REQUIS

 #25 x 2  #26 x 2  #27 x 1

- c. Localisez la goupille du ressort à gaz supérieure (Article n° 27) et les entretoises (Article n° 26) dans le sachet d'assemblage. Alignez l'extrémité du ressort à gaz avec les trous dans le bras externe.
- d. Installez la goupille du ressort à gaz à travers le bras externe, puis à travers l'entretoise, l'extrémité du cylindre du ressort à gaz et une autre entretoise.

AVIS: Les entretoises sont placées de chaque côté du ressort à gaz à l'intérieur du bras externe. Les vis cruciformes sont pourvues d'un produit frein-filet. N'endiguez pas d'autre produit frein-filet dessus qui risquerait d'empêcher leur dépose ultérieure.

- e. Installez une vis cruciforme (Article n° 25) sur chaque extrémité de la goupille du ressort à gaz et fixez avec deux tournevis cruciformes n° 3.
- f. Serrez les vis cruciformes jusqu'à ce que les têtes soient égales à l'arbre externe.

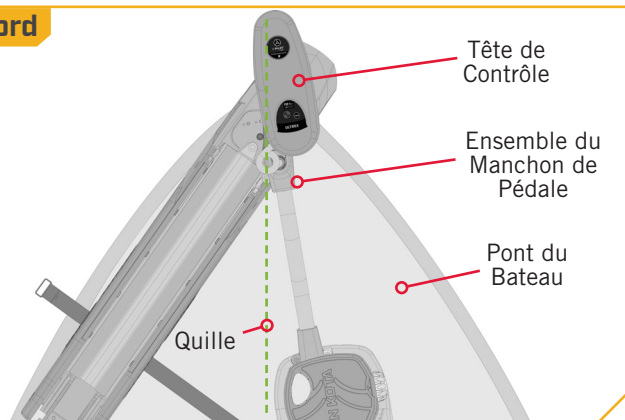


Indexation du Moteur

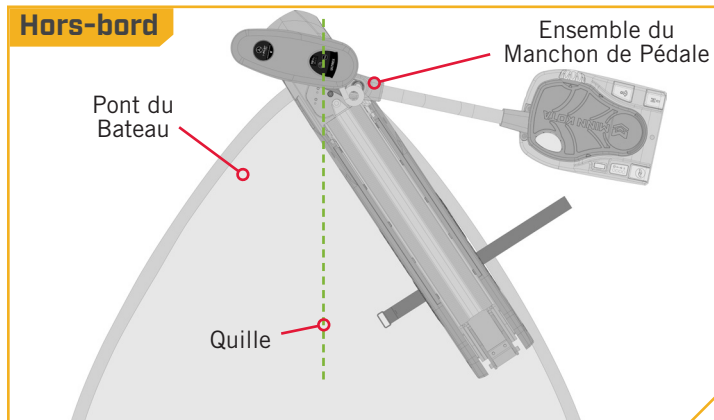
Il est recommandé que l'ensemble du manchon de pédale pointe vers l'en-bord. Si l'ensemble du manchon de pédale pointe vers le hors-bord, veuillez vous reporter à Orienter l'ensemble de la pédale pour un support hors-bord. Utilisez les directives suivantes pour indexer le moteur si l'ensemble du manchon de pédale est déjà monté en-bord.

Une fois installé, le système est indexé lorsque le moteur est déployé et la tête du moteur ainsi que l'appareil inférieur s'alignent avec l'axe central ou la quille du bateau en même temps, le haut de la pédale est parallèle avec le pont du bateau.

En-bord



Hors-bord



INDEXATION DU MOTEUR

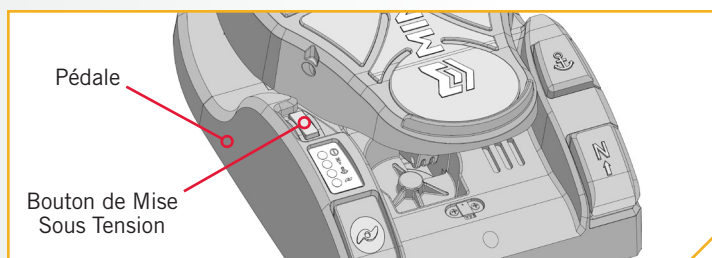
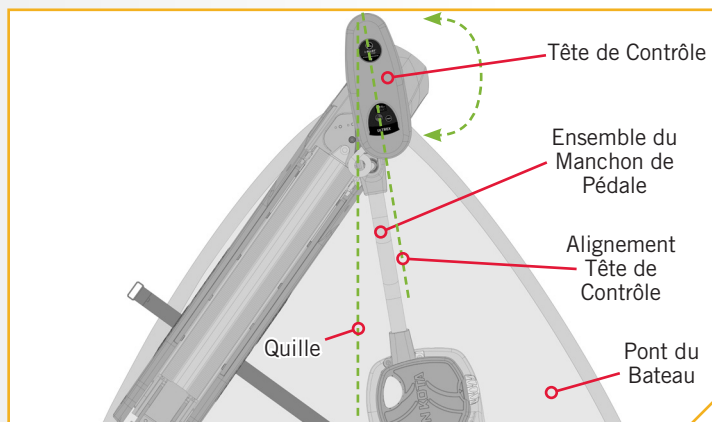
1

- Activez le commutateur de mise sous tension et dirigez le moteur de manière à ce que la tête de contrôle soit en ligne avec la quille du bateau. On peut faire ceci en dirigeant le moteur avec la pédale, en tournant le moteur avec la télécommande ou en tournant manuellement la tête du moteur
- Laissez la tête de contrôle dans l'alignement souhaité puis coupez l'alimentation à la pédale. Ensuite, déconnectez les câbles d'alimentation de la batterie ou déclenchez le disjoncteur, le cas échéant.



AVERTISSEMENT

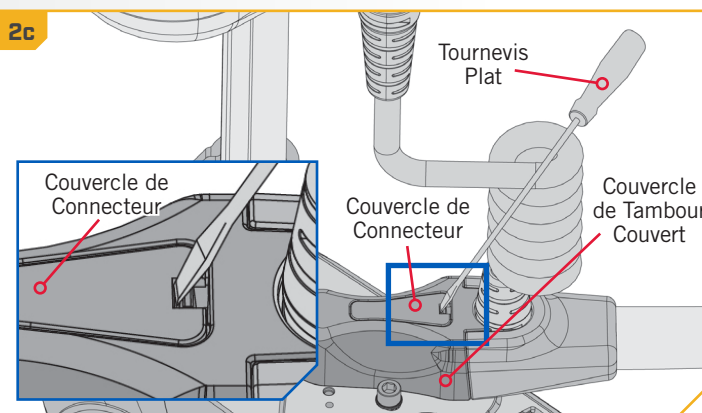
Pour éviter une électrocution, veillez à ce que le moteur ne soit pas connecté à une source d'alimentation.



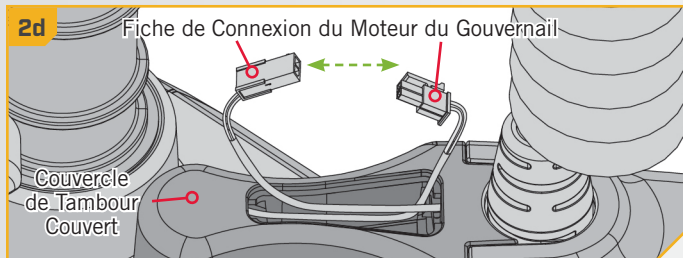
2

- Retirez le couvercle du connecteur du couvercle du tambour couvert à l'aide d'un tournevis plat de 1/8 po (3,17 mm) pour le dégager. Dégagez-le en appuyant la partie plate du tournevis dans la fente la plus proche du centre du couvercle du connecteur et en soulevant vers le haut.
- Une fois le couvercle du connecteur retiré, débranchez avec précaution la fiche de connexion du moteur du gouvernail qui est visible.

2c



2d



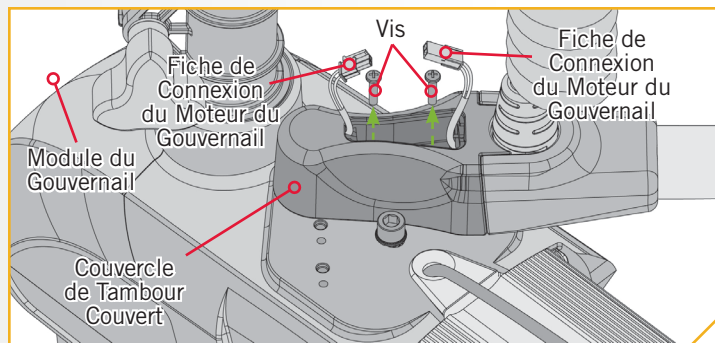
AVIS: Veuillez noter l'orientation et l'acheminement de la fiche et des fils pour la réinstallation.

3

- e. Retirez les deux vis qui retiennent le couvercle du tambour couvert en place avec un tournevis cruciforme n° 1. Une fois retiré, soulevez le couvercle du tambour couvert hors du module du gouvernail.

⚠ ATTENTION

Faites attention à ne pas endommager les extrémités de la fiche de connexion du moteur du gouvernail.

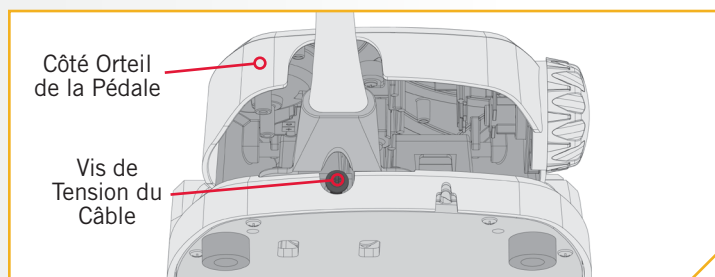


4

- f. La vis de tension du câble qui tient la tension sur les câbles du gouvernail se trouve sous la base côté orteil de la pédale. Cette vis peut être desserrée juste assez afin de pouvoir pincer ensemble les câbles du gouvernail entre le câble de l'ancre et le tambour couvert. Utiliser un tournevis cruciforme n° 3. Tournez la vis environ 8 tours dans le sens antihoraire, ce qui devrait offrir suffisamment de mou pour ajuster les câbles. Retenez le nombre de tours imposés à la vis afin de la resserrer par la suite.

⚠ ATTENTION

Trop desserrer la vis de tension du câble peut faire sortir les câbles du tambour couvert.



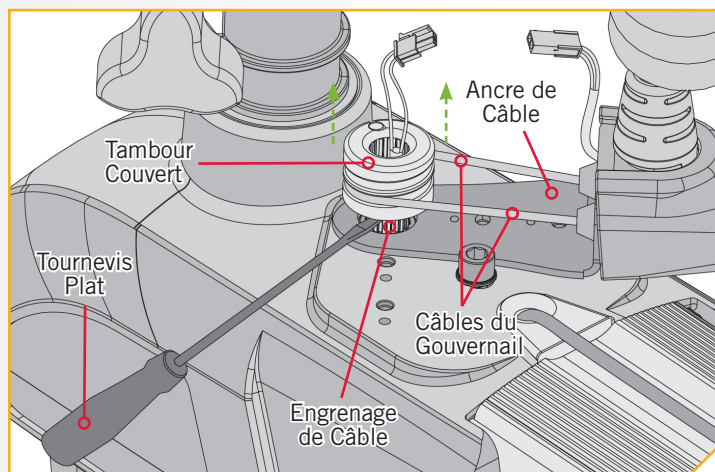
AVIS: Les câbles sont alimentés par l'ancre de câble et enroulés autour du tambour couvert. Le bon câble est celui plus court qui commence à s'enrouler sur le tambour couvert depuis le haut vers le bas. Le câble gauche est le câble le plus long qui commence à s'enrouler autour du tambour couvert depuis le bas vers le haut.

5

- g. Une fois que la vis de tension du câble est desserrée, soulevez le tambour couvert tout droit de l'engrenage du câble en utilisant un tournevis à grande lame jusqu'à ce que le tambour couvert soit dégagé de l'engrenage du câble.

⚠ ATTENTION

Il faut faire attention à ce que les câbles du gouvernail restent sur le tambour couvert lorsqu'il est enlevé de l'engrenage du câble. Il est important que les câbles du gouvernail suivent les rainures sur le tambour couvert afin qu'ils ne s'entortillent pas ni ne se dégagent. Veillez à ne pas endommager le fil électrique en soulevant le tambour couvert.



INDEXATION DU MOTEUR

6

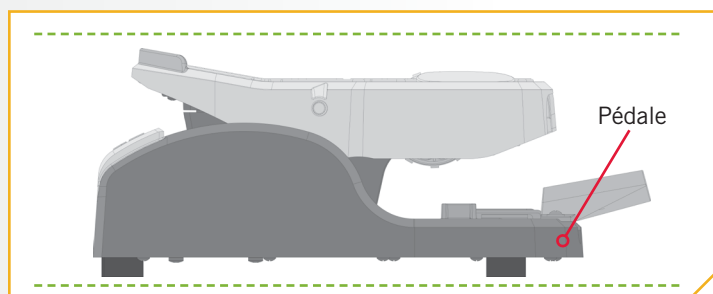
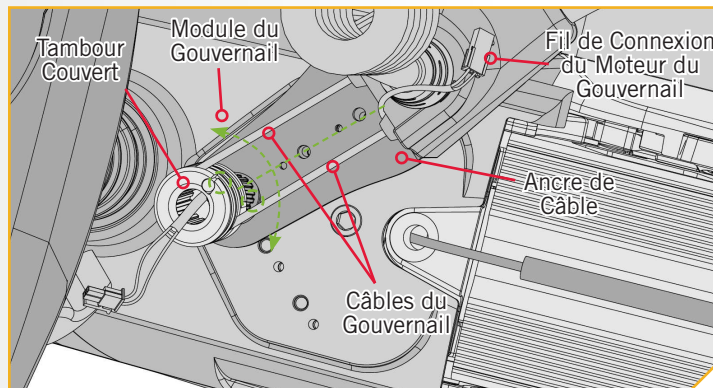
- h. Tout en tenant le tambour couvert juste au-dessus de l'engrenage de câble et en maintenant la tension sur les câbles du gouvernail, tournez méticuleusement le tambour couvert à droite ou à gauche jusqu'à ce que le dessus de la pédale soit parallèle avec le pont du bateau. La bonne position du tambour couvert localisera les ancres pour chacun des câbles du gouvernail à distance égale depuis l'axe médian de l'ancre du câble où il est fixé au module du gouvernail.

⚠ ATTENTION

Ne faites pas cet ajustement en appliquant de la pression à la pédale. Tournez manuellement le tambour couvert et utilisez la position de la pédale comme guide pour indiquer la bonne position du tambour couvert.

- i. Une fois la pédale à la position voulue, alignez le tambour couvert avec la dent la plus proche de l'arbre cannelé de l'engrenage du câble. Appuyez fermement sur le tambour couvert afin qu'il repose sur le dessus de l'engrenage du câble. À ce stade, la tête du moteur devrait être en parallèle avec la quille du bateau et le dessus de la pédale devrait être en parallèle avec le pont du bateau.

AVIS: Le haut du tambour couvert est pourvu de bords arrondis et lisses. Le bas du tambour couvert est plat et les dents qui s'engagent dans l'engrenage du câble sont visibles au centre.



⚠ ATTENTION

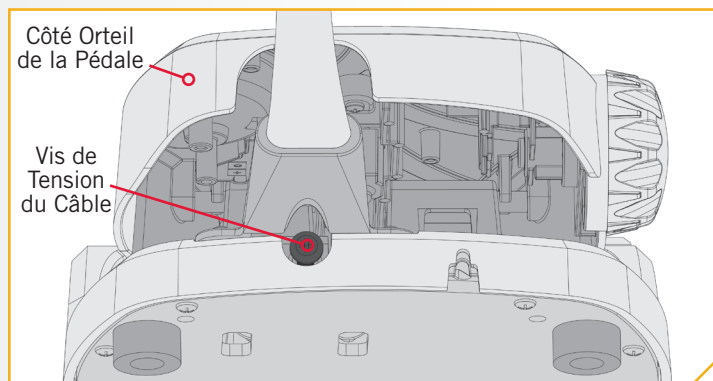
Si le tambour couvert est désengagé involontairement de l'engrenage du câble, les câbles du gouvernail peuvent être déroulés et devront être rassemblés correctement pour bien fonctionner.

7

- j. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 3, serrez la vis de tension du câble qui se trouve à la base côté orteil de la pédale entre 10 à 12 po-lb (1,1 à 1,3 Nm) jusqu'à ce que les câbles du gouvernail soit sous tension ou resserrés selon le même nombre de tours qu'utilisés à l'étape 4f.

⚠ ATTENTION

Ne pas trop serrer la vis de tension du câble, car une tension excessive endommagera l'appareil.

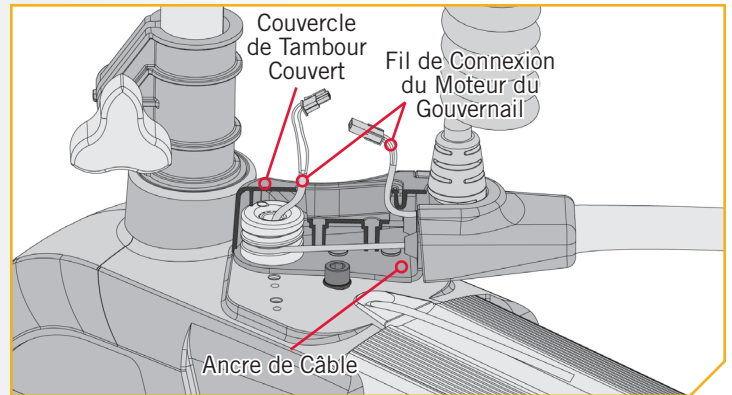


8

- k. Reconfirmez que les câbles du gouvernail sont serrés puis enfiler délicatement le câble de connexion du moteur du gouvernail par le dessus du couvercle du tambour couvert. La fiche mâle provient de l'ancre du câble par l'ouverture au bas du couvercle du tambour couvert. Le fil avec la fiche femelle qui sort du haut de l'engrenage du câble doit aussi être tiré à travers l'ouverture au bas du couvercle du tambour couvert.

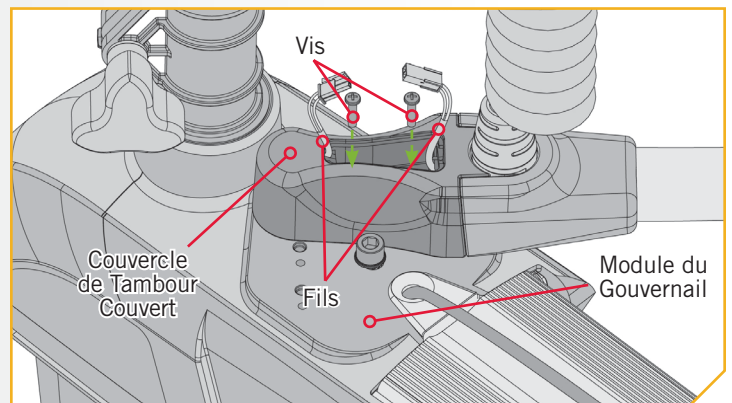
⚠ ATTENTION

Faites attention à ne pas pincer le fil de connexion du moteur du gouvernail.



9

- l. Placez le couvercle du tambour couvert sur le dessus de l'ancre de câble et alignez les trous de vis dessus avec les trous de vis sur l'ancre de câble. Veillez à faire reposer le couvercle du tambour couvert de manière sûre sur le dessus du module du gouvernail et que les fils sortent par le dessus du boîtier du tambour couvert. Fixer le boîtier du tambour couvert en place avec les deux vis enlevées au début en utilisant un tournevis cruciforme n° 1. Serrez à un couple de 6 po-lb (0,67 Nm).



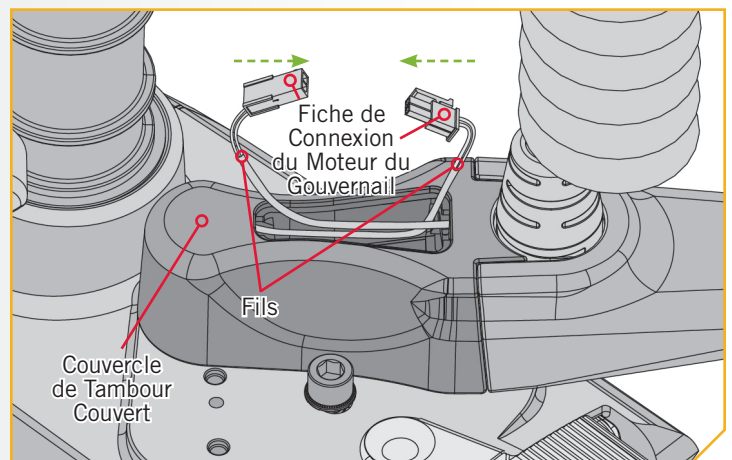
10

- m. Rebranchez la fiche de connexion du moteur du gouvernail et poussez-la dans le couvercle du tambour couvert.

⚠ ATTENTION

Les fils et la fiche ne doivent pas toucher les pièces mobiles. Les fils pourraient être abîmés s'ils touchent des pièces mobiles.

- n. Orientez les fils qui se connectent à la fiche de connexion du moteur du gouvernail comme indiqué afin que les fils ne touchent pas aux pièces mobiles.
- o. Reposer le couvercle du connecteur.



► Orienter l'Ensemble du Manchon de Pédales de Commande à un Support sur Tribord

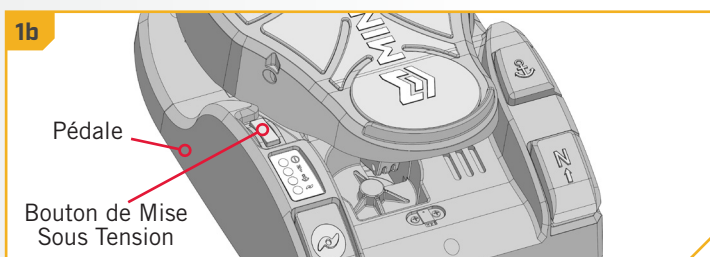
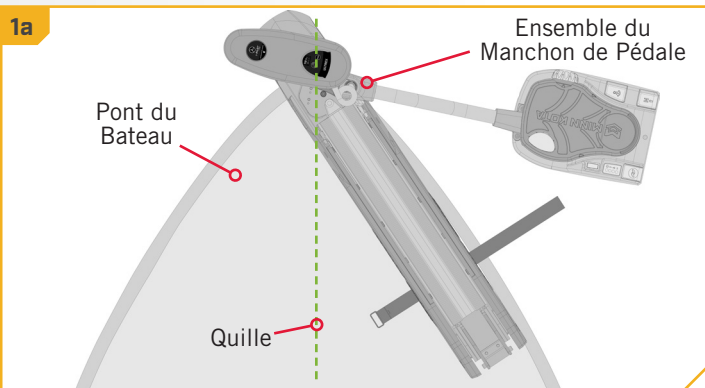
Par défaut, l'ensemble du manchon de pédale de commande est réglé en usine afin que lorsque votre Ultrex est installé sur le côté bâbord de votre bateau, il pointe vers l'en-bord. Si vous choisissez d'installer votre Ultrex sur le côté tribord de votre bateau, il est recommandé de modifier l'emplacement de montage par défaut de manière à ce que l'ensemble du manchon de pédale de commande pointe vers l'en-bord.

Une fois le support installé, le système est étalonné lorsque le moteur est déployé et la tête du moteur ainsi que l'appareil inférieur s'aligne avec l'axe central ou la quille du bateau en même temps, le haut de la pédale est parallèle au pont du bateau.

Utiliser les directives suivantes pour modifier l'emplacement du montage de l'ensemble du manchon de pédale de commande sur le boîtier du gouvernail, puis aligner la tête du moteur. Si votre moteur a été installé sur le côté bâbord du bateau, veuillez ignorer ces directives et vous reporter à la section Indexation du moteur de ce manuel.

1

- a. L'alignement de la tête du moteur avant la correction de l'emplacement de l'ensemble de la pédale de commande aidera à étalonner l'alignement une fois que l'ensemble est dans la position recommandée. Fermer le commutateur de mise sous tension et tourner le moteur de manière à ce que la tête de contrôle soit en ligne avec la quille du bateau. On peut faire ceci en dirigeant le moteur avec la pédale, en tournant le moteur avec la télécommande ou en tournant manuellement la tête du moteur.
- b. Laisser le moteur dans l'alignement souhaité et mettre la pédale hors tension. Ensuite, déconnectez les câbles d'alimentation de la batterie ou déclenchez le disjoncteur, le cas échéant.



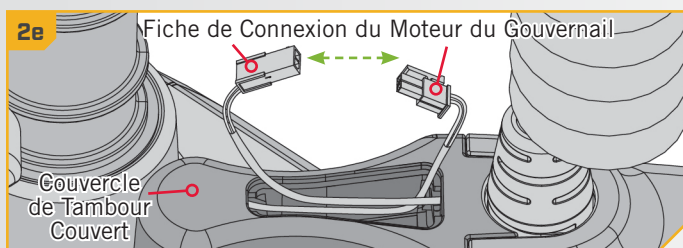
AVERTISSEMENT

Pour éviter une électrocution, veuillez à ce que le moteur ne soit pas connecté à une source d'alimentation.

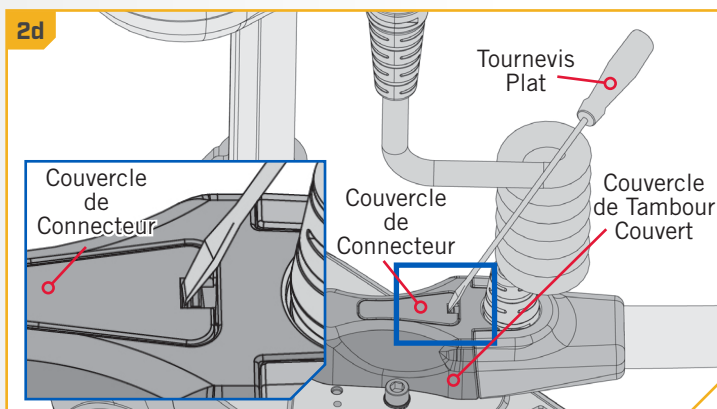
ORIENTER L'ENSEMBLE DU MANCHON DE PÉDALE DE COMMANDE À UN SUPPORT SUR TRIBORD

2

- c. Retirez le couvercle du connecteur du couvercle du tambour couvert à l'aide d'un tournevis plat de 1/8 po (3,17 mm) pour le dégager. Dégagez-le en appuyant la partie plate du tournevis dans la fente la plus proche du centre du couvercle du connecteur et en soulevant vers le haut.
- d. Une fois le couvercle du connecteur enlevé, débranchez la fiche de connexion du moteur du gouvernail qui est visible.



2d



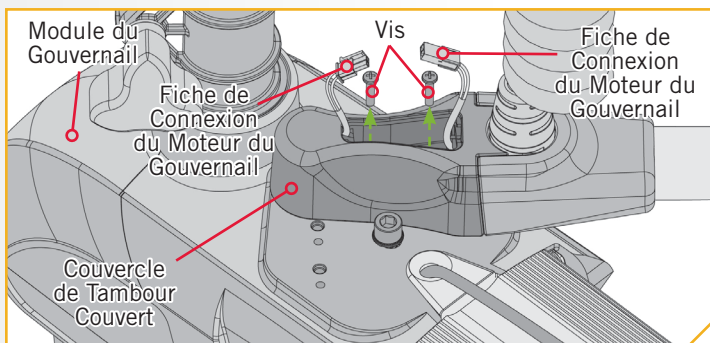
AVIS: Veuillez noter l'orientation et l'acheminement de la fiche et des fils pour la réinstallation.

3

- e. Retirez les deux vis qui retiennent le couvercle du tambour couvert en place avec un tournevis cruciforme n° 1. Une fois retiré, soulevez le couvercle du tambour couvert hors du module du gouvernail.

⚠ ATTENTION

Faites attention à ne pas endommager les extrémités et les fils de la fiche de connexion du moteur du gouvernail.

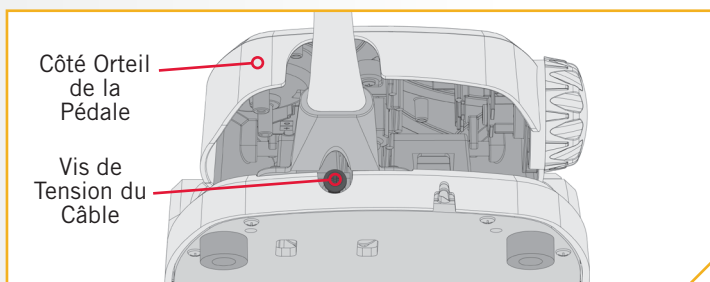


4

- f. La vis de tension du câble qui tient la tension sur les câbles du gouvernail se trouve sous la base côté orteil de la pédale. Cette vis peut être desserrée juste assez afin de pouvoir pincer ensemble les câbles du gouvernail entre le câble de l'ancre et le tambour couvert. Utiliser un tournevis cruciforme n° 3. Tournez la vis environ 8 tours dans le sens antihoraire, ce qui devrait offrir suffisamment de mou pour ajuster les câbles. Retenez le nombre de tours imposés à la vis afin de la resserrer par la suite.

⚠ ATTENTION

Trop desserrer la vis de tension du câble peut faire sortir les câbles du tambour couvert.

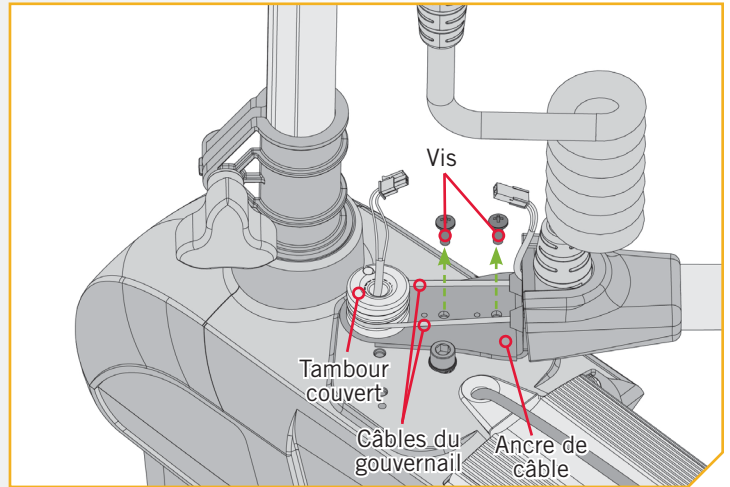


AVIS: Les câbles sont alimentés par l'ancre de câble et enroulés autour du tambour couvert. Le câble de droite commence à s'enrouler sur le tambour couvert depuis le haut vers le bas. Le câble de gauche commence à s'enrouler sur le tambour couvert depuis le bas vers le haut.

ORIENTER L'ENSEMBLE DU MANCHON DE PÉDALE DE COMMANDE À UN SUPPORT SUR TRIBORD

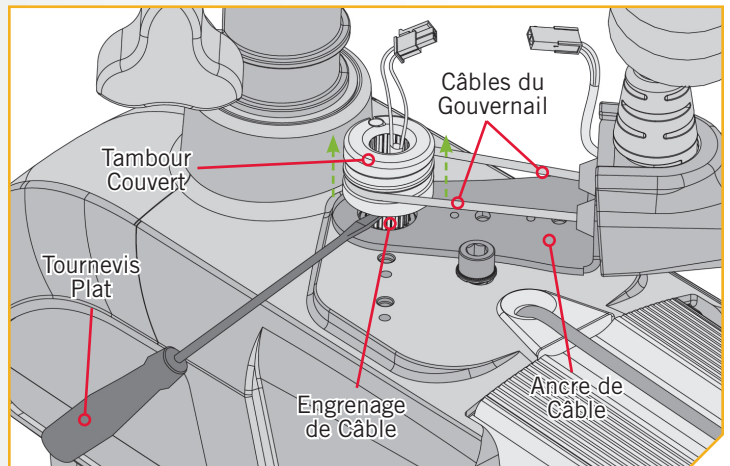
5

- g. L'ancre du câble fonctionne afin de tenir les câbles du gouvernail en place. Les câbles sont acheminés de l'ancre du câble et s'enroulent autour du tambour couvert. L'ancre du câble est fixée au module du gouvernail avec deux vis. Retirez les deux vis n° 10-32 x 1/2 po (12,7 mm) qui tient l'ancre du câble en place à l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2.
- h. Le tambour couvert est posé sur l'arbre de l'engrenage de câble qui se prolonge au-dessus du module du gouvernail. L'extrémité femelle du fil électrique sort par le haut de l'engrenage du câble. L'arbre de l'engrenage sur lequel repose le tambour couvert est cannelé. Pour tourner l'ensemble du manchon de commande de pédale, le tambour couvert doit être soulevé de l'engrenage du câble. Avant de pouvoir soulever ou aligner le tambour couvert, il faut desserrer les câbles du gouvernail.



6

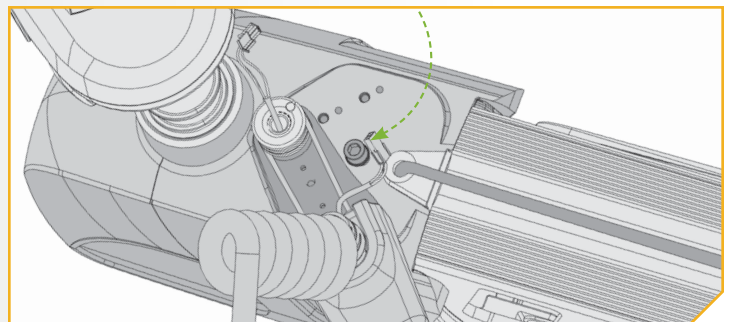
- i. Une fois que la vis de tension du câble est desserrée et que les vis sont enlevées, soulevez délicatement en partie le tambour couvert en le soulevant tout droit, à l'aide d'un robuste tournevis à lame plate. Le tambour couvert doit seulement être soulevé assez loin sur l'engrenage du câble pour tourner l'ensemble du manchon de pédale de commande vers la position en-bord ou celle souhaitée. L'ancre de câble est à la bonne position sur le support lorsqu'elle est montée vers le côté en-bord du support.



ATTENTION

Soulevez seulement le tambour couvert suffisamment haut sur l'engrenage du câble pour tourner l'ancre de câble et l'ensemble du manchon de pédale de commande afin de corriger la position. Si le tambour couvert est désengagé involontairement de l'engrenage du câble, les câbles du gouvernail peuvent être déroulés et devront être rassemblés correctement pour bien fonctionner.

AVIS: Le haut du tambour couvert est pourvu de bords arrondis et lisses. Le bas du tambour couvert est plat et les dents qui s'engagent dans l'engrenage du câble sont visibles au centre.



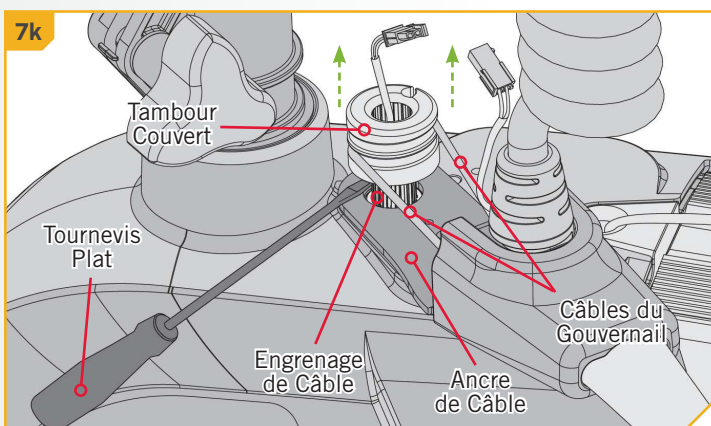
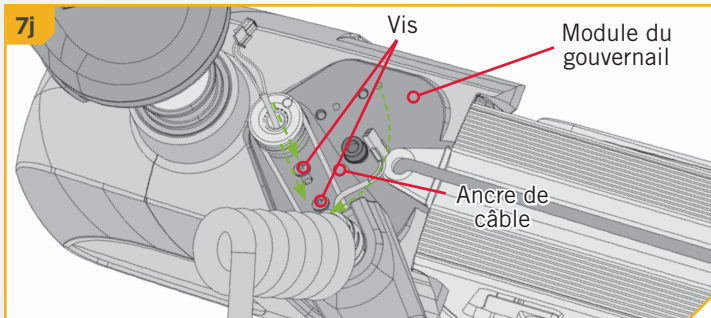
ORIENTER L'ENSEMBLE DU MANCHON DE PÉDALE DE COMMANDE À UN SUPPORT SUR TRIBORD

7

- j. Fixez l'ancre de câble sur le côté en-bord du module du gouvernail en fixant lâchement les vis en place à l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2.
- k. Une fois que l'ancre du câble est fixée, finissez de soulever le tambour couvert tout droit, hors de l'engrenage du câble jusqu'à ce que tambour couvert soit dégagé de l'engrenage du câble.

ATTENTION

Il faut faire attention à ce que les câbles du gouvernail restent sur le tambour couvert lorsqu'il enlevé de l'engrenage du câble. Il est important que les câbles du gouvernail suivent les rainures sur le tambour couvert afin qu'ils ne s'entortillent pas ni ne se dégagent. Veillez à ne pas endommager le fil électrique en soulevant le tambour couvert.



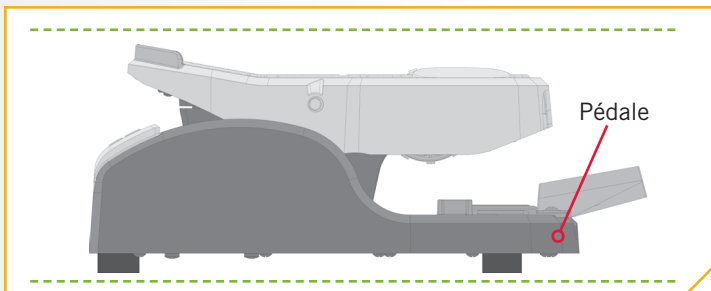
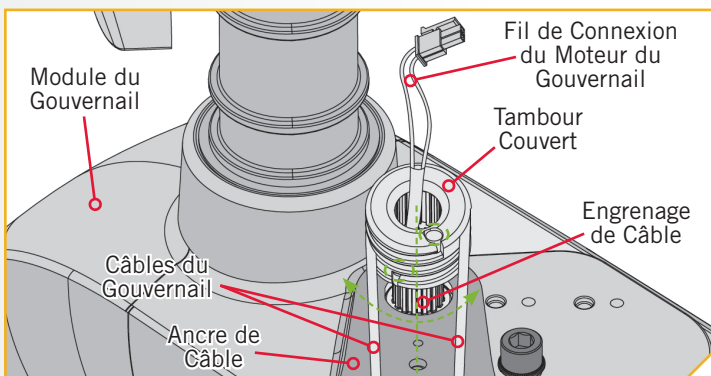
8

- l. Tout en tenant le tambour couvert juste au-dessus de l'engrenage de câble et en maintenant la tension sur les câbles du gouvernail, tournez méticuleusement le tambour couvert à droite ou à gauche jusqu'à ce que le dessus de la pédale soit parallèle avec le pont du bateau. La bonne position du tambour couvert localisera les ancres pour chacun des câbles du gouvernail à distance égale depuis l'axe médian de l'ancre du câble où il est fixé au module du gouvernail.

ATTENTION

Ne faites pas cet ajustement en appliquant de la pression à la pédale. Tournez manuellement le tambour couvert et utilisez la position de la pédale comme guide pour indiquer la bonne position du tambour couvert.

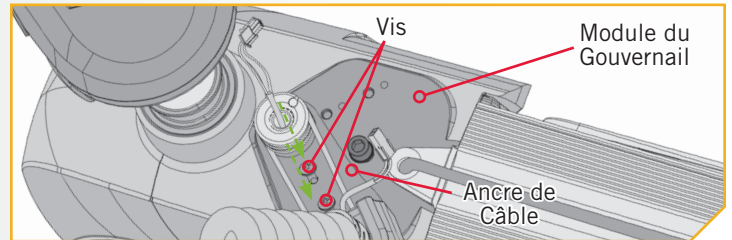
- m. Une fois la pédale à la position voulue, alignez le tambour couvert avec la dent la plus proche de l'arbre cannelé de l'engrenage du câble. Appuyez fermement sur le tambour couvert afin qu'il repose sur le dessus de l'engrenage du câble.



ORIENTER L'ENSEMBLE DU MANCHON DE PÉDALE DE COMMANDE À UN SUPPORT SUR TRIBORD

9

- n. Resserrez les deux vis qui fixent l'ancre du câble au-dessus du module du gouvernail à l'aide d'un tournevis n° 2. Serrez à 25 po-lb (2,82 Nm).



10

- o. Avec un tournevis cruciforme n° 3, serrez la vis de tension du câble qui se trouve à la base côté orteil de la pédale entre 10 et 12 po-lb (1,1 et 1,3 Nm) jusqu'à ce que les câbles du gouvernail soient sous tension ou resserrez selon le même nombre de tours utilisés à l'étape 4f.

⚠ ATTENTION

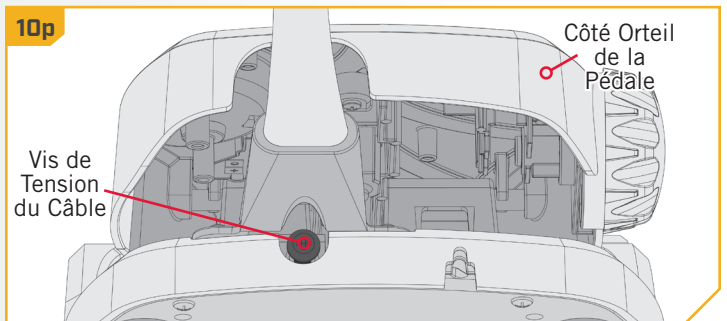
Ne pas trop serrer la vis de tension du câble, car une tension excessive endommagera l'appareil.

- p. Reconfirmez que les câbles du gouvernail sont serrés puis enfiler délicatement le câble de connexion du moteur du gouvernail par le dessus du couvercle du tambour couvert. La fiche mâle provient de l'ancre du câble par l'ouverture au bas du couvercle du tambour couvert. Le fil avec la fiche femelle qui sort du haut de l'engrenage du câble doit aussi être tiré à travers l'ouverture au bas du couvercle du tambour couvert.

⚠ ATTENTION

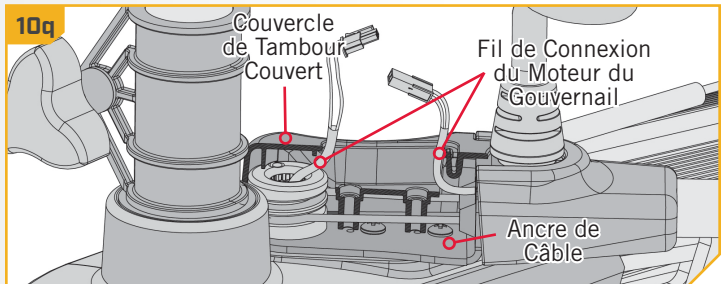
Faites attention à ne pas pincer le fil de connexion du moteur du gouvernail.

10p



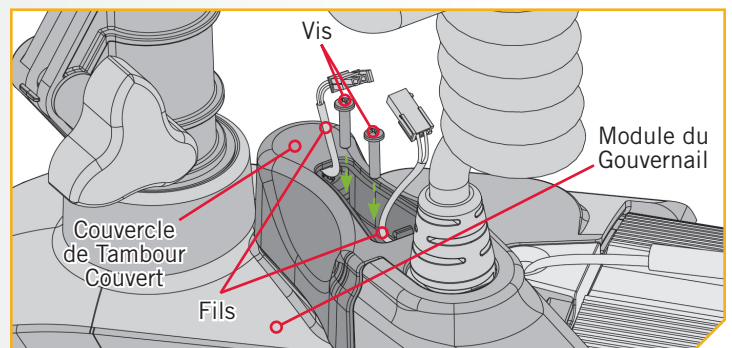
AVIS: La vis de tension du câble ne règle pas la tension de la pédale. Une tension excessive de la vis de tension du câble n'augmentera pas la tension de fonctionnement de la pédale.

10q



11

- q. Placez le couvercle du tambour couvert sur le dessus de l'ancre de câble et alignez les trous de vis dessus avec les trous de vis sur l'ancre de câble. Veillez à faire reposer le couvercle du tambour couvert de manière sûre sur le dessus du module du gouvernail et que les fils sortent par le dessus du boîtier du tambour couvert. Fixer le boîtier du tambour couvert en place avec les deux vis enlevées au début en utilisant un tournevis cruciforme n° 1. Serrez à un couple de 6 po-lb (0,67 Nm).



PLACER LE STABILISATEUR DU SUPPORT À L'ÉTRAVE

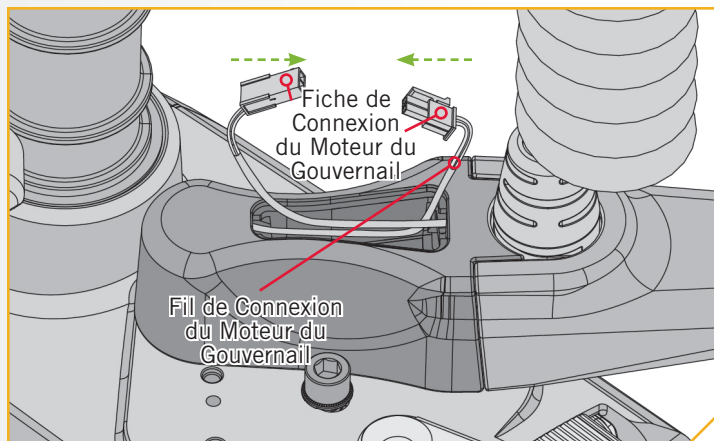
12

- r. Rebranchez la fiche de connexion du moteur du gouvernail et poussez-la dans le couvercle du tambour couvert.

ATTENTION

Les fils et la fiche ne doivent pas toucher les pièces mobiles. Les fils pourraient être abîmés s'ils touchent des pièces mobiles.

- s. Orientez les fils qui se connectent à la fiche de connexion du moteur du gouvernail comme indiqué afin que les fils ne touchent pas aux pièces mobiles.
- t. Reposer le couvercle du connecteur.



Placer le Stabilisateur du Support à l'étrave

La ferrure du stabilisateur sur proue est utilisée pour stabiliser le module du gouvernail et pour réduire les rebonds lorsque le moteur est arrimé et transporté. Il faudra faire preuve de minutie pour réussir l'installation du stabilisateur. Nous vous recommandons de faire installer la ferrure du stabilisateur par un installateur qualifié du milieu marin.

ATTENTION

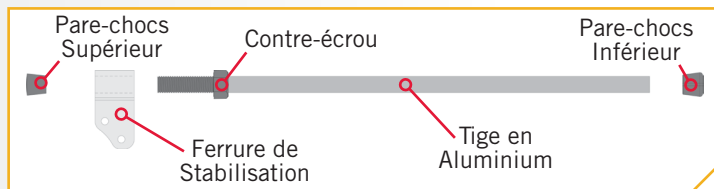
Le fait de trop serrer la tige en aluminium enlève le jeu axial nécessaire pour engager correctement la goupille de verrouillage et cela pourrait empêcher au montage de se verrouiller complètement en position d'arrimage. Un verrouillage incorrect peut causer des dommages. Si installée correctement, l'extrémité de la tige en aluminium devrait se tenir à environ 1/4 po (6,35 mm) au-dessus du pont du bateau sans le déverrouillage du montage. Le soutien du montage sera insuffisant si la tige en aluminium est coupée trop court. Le manque de soutien peut causer des dommages.

1

ARTICLE(S) REQUIS

■ #11 x 1  #12 x 1  #13 x 1  #14 x 1  #15 x 1  #16 x 2

- a. Placez le moteur dans la position d'arrimage.
- b. Défaites la tige en aluminium (Article n° 13) de la ferrure du stabilisateur (Article n° 12) en enlevant le pare-chocs supérieur (Article n° 11) et en dévissant la ferrure. Enlevez également le pare-chocs inférieur (Article n° 15). Maintenez le contre-écrou (article° 14) en place.



AVIS: La ferrure du stabilisateur peut être installée sur le côté gauche ou sur le côté droit du module du gouvernail. Lors du montage de la ferrure sur l'Ultrex, les deux écrous Nylock (article n° 16) sont jetés parce que les boulons sont fixés directement dans le module du gouvernail.

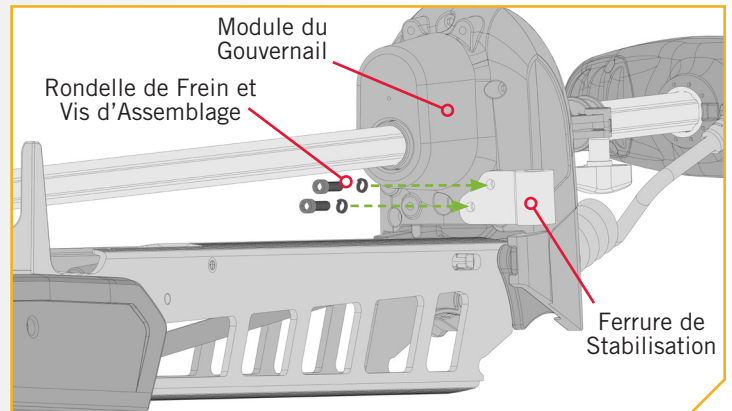
PLACER LE STABILISATEUR DU SUPPORT À L'ÉTRAVE

2

ARTICLE(S) REQUIS

1 #17 x 2 1 #18 x 2

- c. Déterminez l'orientation souhaitée de l'ensemble de stabilisateur pour le fixer à la partie inférieure du module du gouvernail. Pour placez une rondelle de blocage (article n° 18) sur chacune des deux vis d'assemblage de 5/16 po (7,9 mm) (article° 17).
- d. Utilisez la vis d'assemblage de 5/16 po (7,9 mm) pour fixer la ferrure du stabilisateur au module du gouvernail et serrez à l'aide d'une clé hexagonale de 1/4 po (6,35 mm). Serrez à 10 pi-lb (13.6 Nm).



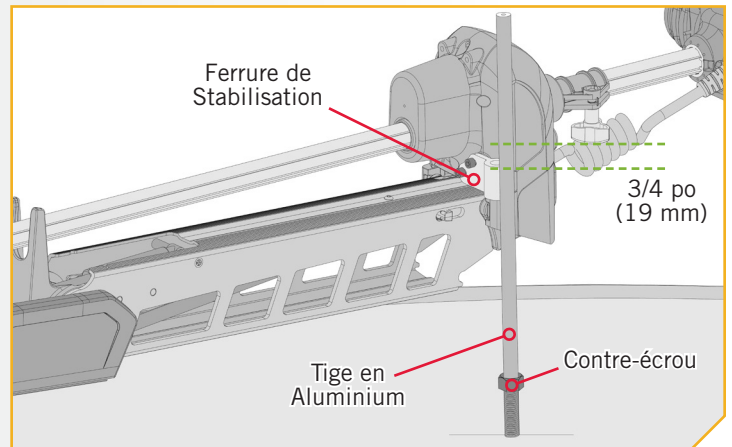
3

- e. Mesurez la bonne longueur pour la tige en aluminium en mettant celle-ci debout, avec l'extrémité filetée pointant vers le bas, sur la surface du pont de sorte qu'elle se trouve à la verticale juste à côté de la ferrure du stabilisateur.
- f. Marquez la tige en aluminium avec un crayon ou un marqueur à 3/4 po (19 mm) du haut de la ferrure du stabilisateur.

ATTENTION

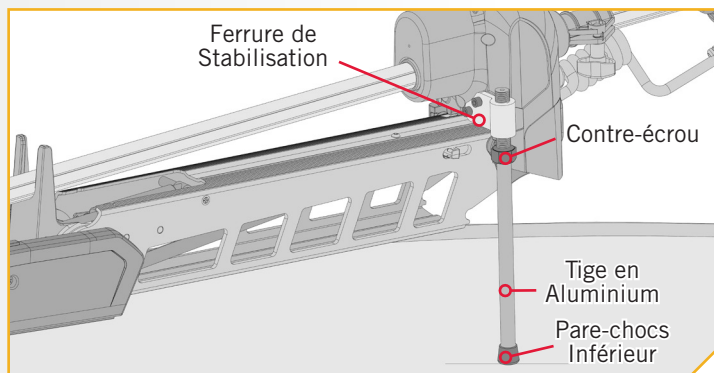
Le fait de couper trop court la tige en aluminium provoquera un soutien insuffisant du montage. Le manque de soutien peut causer des dommages.

- g. Coupez la tige en aluminium avec une scie à métaux à la marque. Arrondissez le bord vif de la tige avec une lime ou du papier de verre pour enlever les angles vifs.



4

- h. Remettez le pare-chocs inférieur sur la tige en aluminium, à l'opposée du filetage.
- i. Filetez la tige en aluminium dans la ferrure du stabilisateur avec le pare-chocs inférieur orienté vers le pont du bateau.
- j. Ajustez la tige en aluminium vers le haut ou vers le bas dans la ferrure du stabilisateur de sorte que le pare-chocs inférieur ne touche que la surface du support.

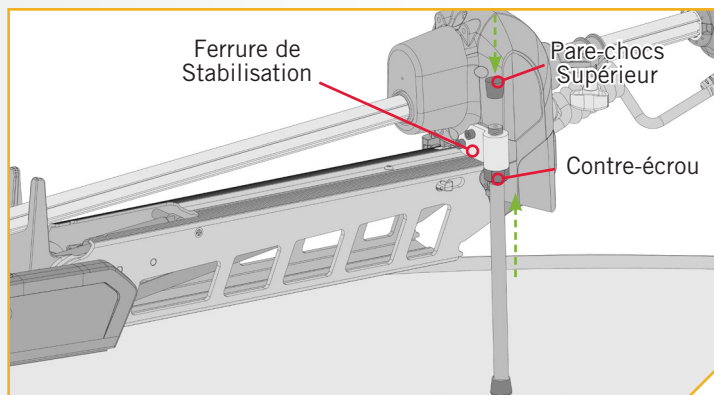


⚠ ATTENTION

Le fait de trop serrer la tige en aluminium enlève le jeu axial nécessaire pour engager correctement la goupille de verrouillage et cela pourrait empêcher au montage de se verrouiller complètement en position d'arrimage. Un verrouillage incorrect peut causer des dommages. Si installée correctement, l'extrémité de la tige en aluminium devrait se tenir à environ 1/4 po (6,35 mm) au-dessus du pont du bateau sans le déverrouillage du montage.

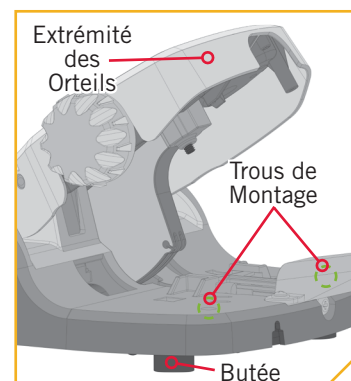
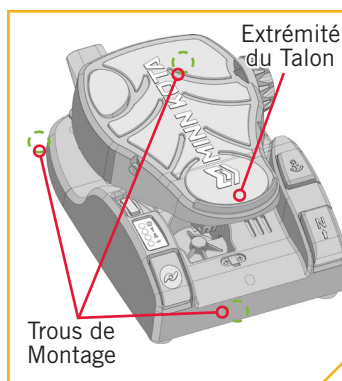
5

- k. Une fois dans la bonne position, serrez le contre-écrou vers le haut contre la ferrure du stabilisateur. Cela empêchera la tige en aluminium de tourner.
- l. Installez le pare-chocs supérieur s'il y a un filetage d'exposé sur la tige en aluminium au-dessus de la ferrure du stabilisateur.



» Montage de la Pédale

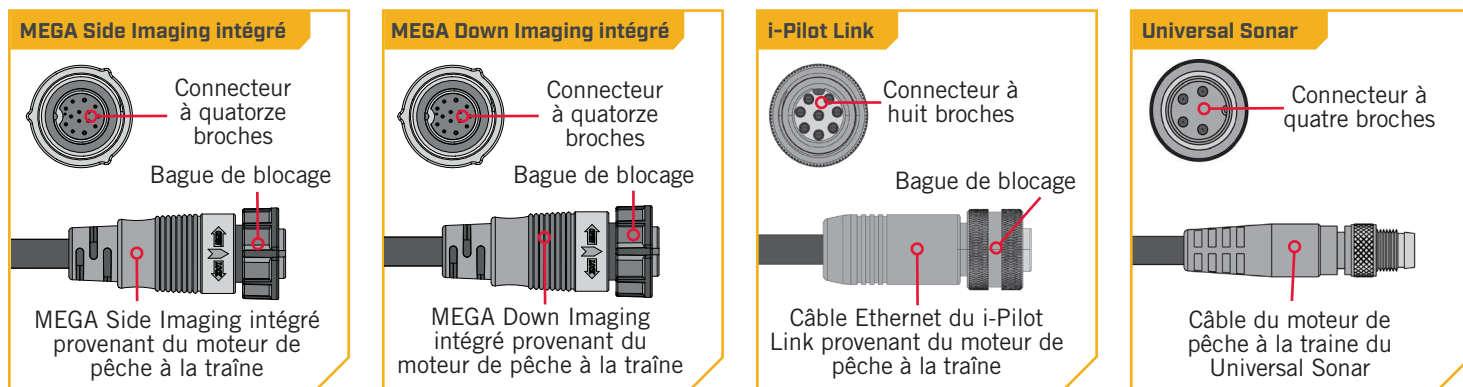
Nous recommandons de fixer la pédale au pont du bateau pour l'empêcher d'être endommagée pendant le transport et pour rendre le fonctionnement du moteur plus efficace. Il est recommandé d'utiliser les trous de montage sur la pédale pour fixer le support. La pédale est dotée de trois trous de montage. Un trou de montage se trouve sur le côté talon de la pédale. Les deux autres se trouvent sur le côté orteil de la pédale. Nous recommandons l'utilisation d'une vis à diamètre 1/8 po ou 3/16 po et de serrer seulement pour comprimer légèrement les butées sous la pédale.



IDENTIFICATION DES FONCTIONS DU MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE ET DE LEURS CÂBLES CONNEXES

IDENTIFICATION DES FONCTIONS DU MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE ET DE LEURS CÂBLES CONNEXES

Le MEGA Side Imaging intégré, le MEGA Down Imaging intégré OU l'Universal Sonar peut être pré-installé sur votre moteur de pêche à la traîne et pourra comprendre l'i-Pilot Link. Toutes ces fonctionnalités exigent la connexion de câbles à un dispositif de sortie. Ces connexions se trouvent sur le moteur de pêche à la traîne et comportent des câbles sortant sous la tête de contrôle. Pour mieux identifier les câbles présents, consultez les diagrammes ci-dessous qui indiquent ce à quoi les connecteurs de câble MEGA Side Imaging intégré, Universal Sonar et i-Pilot Link ressemblent.



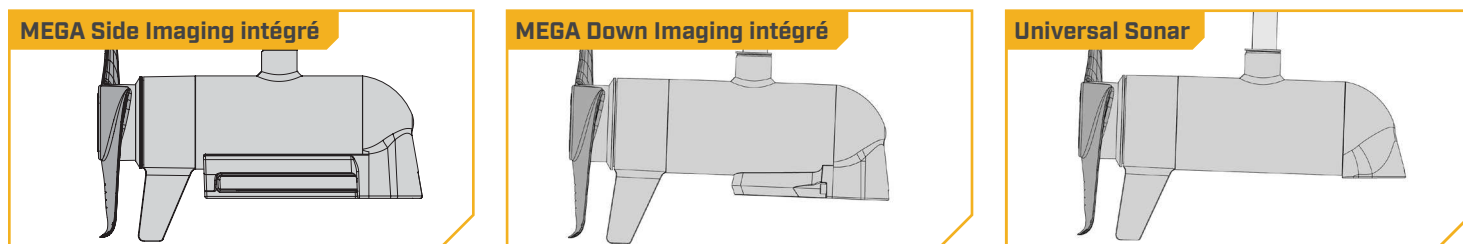
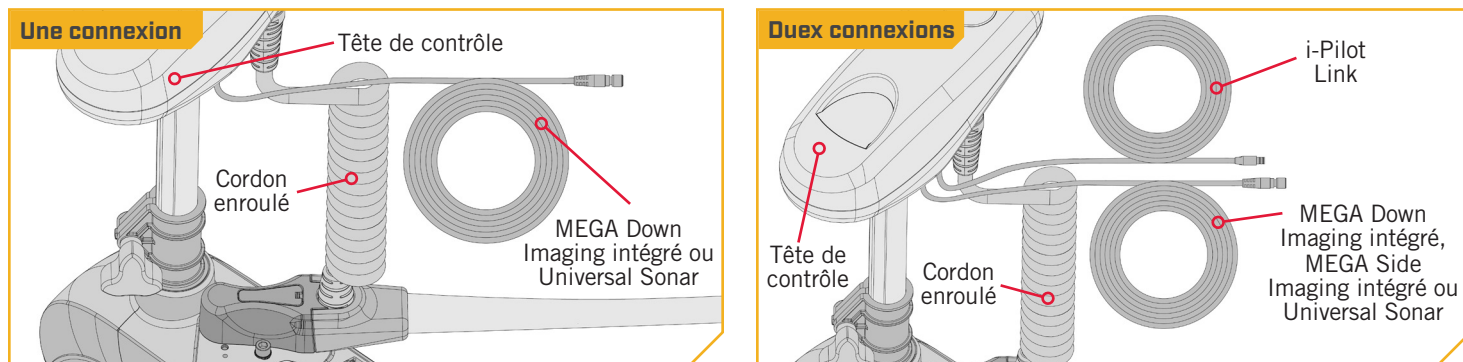
Si **une** connexion est présente sous la tête de contrôle, il se peut que le moteur soit doté du :

1. i-Pilot et du Universal Sonar, ou
2. i-Pilot et du MEGA Down Imaging intégré

Si **deux** connexions se trouvent sous la tête de contrôle, le moteur peut être équipé de :

1. i-Pilot et du Universal Sonar, ou
2. i-Pilot et du MEGA Down Imaging intégré
3. i-Pilot et MEGA Side Imaging intégré.

AVIS : Le système i-Pilot n'a pas de connexion externe câblée. Sur les modèles actuels, le MEGA Side Imaging intégré est installé avec i-Pilot Link. Si vous avez besoin d'aide supplémentaire pour déterminer votre type de moteur, les moteurs avec le MEGA Down Imaging intégré et le MEGA Side Imaging intégré disposeront d'une géométrie différente dans l'unité inférieure.



ACHEMINEMENT DES CÂBLES DE CONNEXION

Veuillez respecter ces instructions pour l'acheminement de tout câble présent pour l'une ou l'autre des caractéristiques installées d'avance qui sont livrées avec votre moteur de pêche à la traîne. Cet acheminement doit être respecté, qu'il n'y ait qu'un ou deux câbles de connexion. Si vous n'êtes pas certain du nombre de câbles présent, consultez la section « Identification des caractéristiques du moteur de pêche à la traîne au moyen des câbles qui y sont associés » de ces instructions d'installation.

1

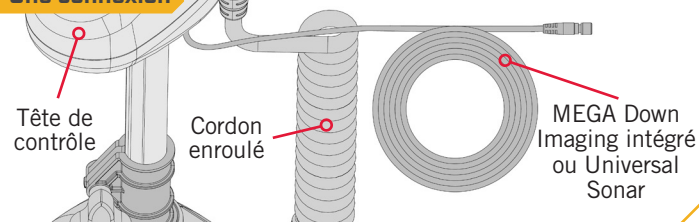
- Placez le moteur dans la position déployée.
- Localisez les câbles du MEGA Side Imaging intégré, MEGA Down Imaging intégré, du i-Pilot Link ou de l'Universal Sonar à la base de la tête de contrôle.

⚠ ATTENTION

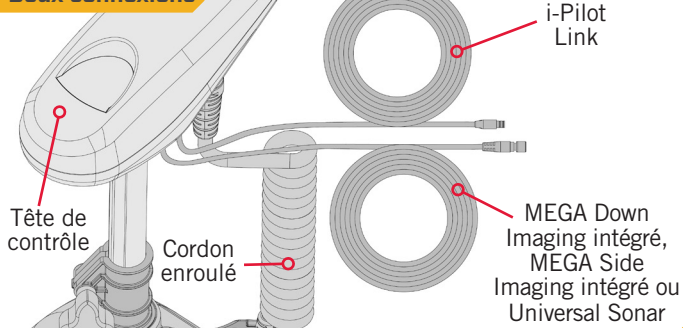
Le défaut de respecter l'acheminement recommandé des fils pour les câbles du MEGA Side Imaging incorporé MEGA Down Imaging incorporé, du i-Pilot Link ou de l'Universal Sonar, si ainsi équipé, peut endommager le produit et annuler sa garantie. Acheminez les câbles en évitant les points de pincement et les autres zones qui pourraient faire en sorte que les câbles soient pliés à des angles aigus. Effectuer l'acheminement des câbles d'une tout autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement.

AVIS : le connecteur d'Universal Sonar est présenté à des fins d'illustration.

Une connexion



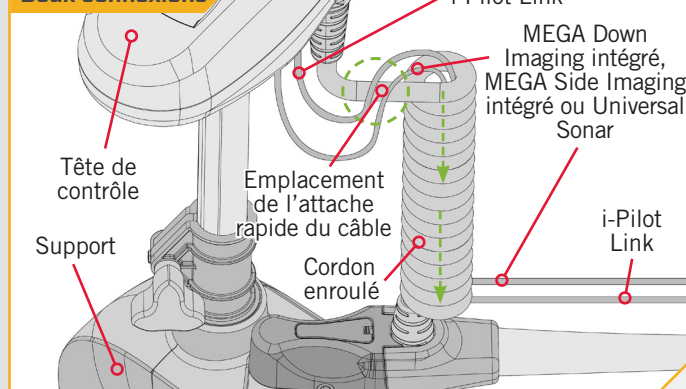
Deux connexions



2

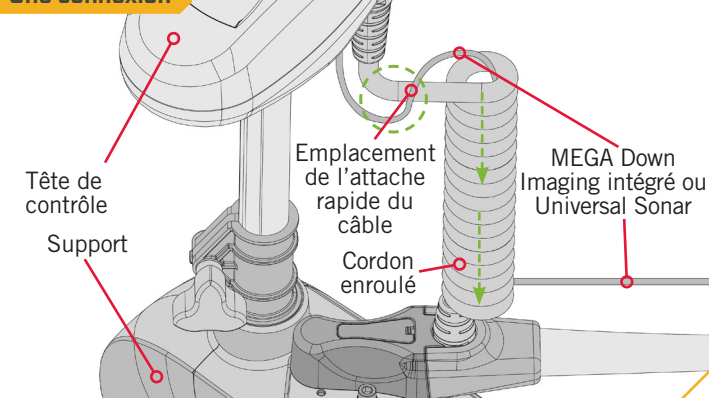
- Les câbles doivent cheminer de part en part du cordon enroulé. Ils doivent sortir du cordon enroulé au bas de ce dernier, où il se connecte au support.

Deux connexions



- Utilisez une attache rapide pour fixer les câbles au-dessus du cordon enroulé, en laissant suffisamment de jeu pour laisser les câbles pendre aisément.

Une connexion



⚠ ATTENTION

Ne serrez pas trop les attaches de câble, ce qui risquerait d'endommager les câbles.

APERÇU DES CARACTÉRISTIQUES ET CONNEXION DES CÂBLES

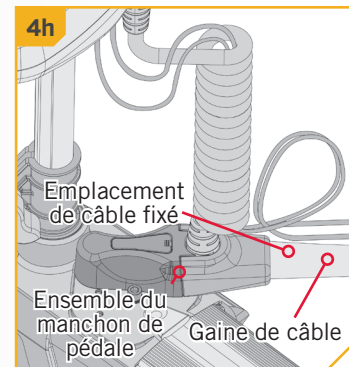
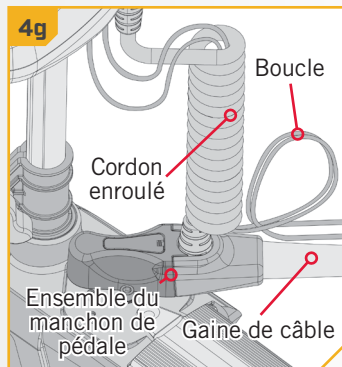
3

- e. Sous le cordon enroulé, mesurez 8 à 10 pouces de rallonge et faites une boucle.
- f. Fixez lâchement l'extrémité de la boucle à la gaine du câble qui est acheminé de l'ensemble du manchon de la pédale de commande à la pédale.



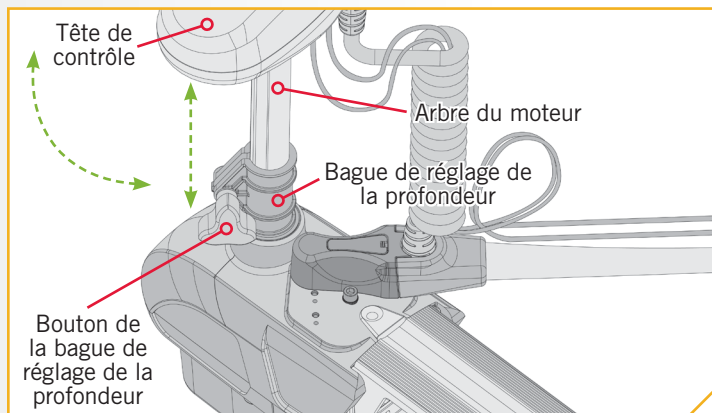
ATTENTION

Ne fixez pas les rallonges au bas du cordon enroulé. Le fait de mal fixer les rallonges peut entraîner un dommage au produit et annuler la garantie du produit.



4

- g. Localisez le collier de profondeur et tout en saisissant l'arbre, desserrez le bouton du collier de profondeur.
- h. Continuez à tenir l'arbre du moteur et à soulever la tête de contrôle pour faire un essai du jeu dans la boucle des rallonges pour une pleine fonctionnalité du moteur.
- i. Tournez l'arbre du moteur pour vous assurer que l'acheminement des fils ne gêne pas les pièces mobiles à différents réglages du collier de profondeur.
- j. Délicatement, arrimez et déployez le moteur pour vérifier le jeu.
- k. Ajustez le jeu au besoin et si approprié, fixez l'attache rapide du câble placé autour de la gaine du câble.



AVIS : après la sortie des câbles du cordon enroulé, ils doivent être acheminés au moyen d'un système d'acheminement établi sur le bateau, dans une zone offrant un minimum d'interférences. Câbles électriques ou autres éléments pouvant créer une interférence dans les signaux du sonar. Inspectez bien le chemin planifié pour vous assurer qu'il n'y a pas d'arêtes vives, d'obstacles ou d'obstructions qui pourraient endommager les câbles.

APERÇU DES CARACTÉRISTIQUES ET CONNEXION DES CÂBLES

Chaque câble sortant de la tête de contrôle pour chaque fonctionnalité installée sur le moteur de pêche à la traîne est connecté séparément à un dispositif de sortie. Lorsque vous avez identifié les fonctionnalités installées, suivez les instructions ci-dessous afin de vous assurer que les câbles sont correctement connectés.

APERÇU DES CARACTÉRISTIQUES ET CONNEXION DES CÂBLES

› MEGA Side Imaging intégré

La technologie MEGA Imaging a amené la détection de poissons au niveau des fréquences mégahertz pour la toute première fois. Désormais, MEGA Side Imaging+ intégré propose 3X les résultats de Side Imaging^{MD} standard. Humminbird a amélioré plus avant cette technologie en augmentant la plage de profondeur et en élargissant les zones de couverture latérales, tout en améliorant l'imagerie désormais claire comme du cristal. Built-In MEGA Side Imaging+ est disponible dans les gammes phare Minn Kota de moteurs de pêche à la traîne, parmi lesquelles Ultrex et Ulterra, avec 61 mètres (200 pieds) de couverture de chaque côté de votre bateau. Avec le sonar d'imagerie MEGA de Humminbird intégré directement au moteur de pêche à la traîne, vous profitez désormais d'une vue parfaitement claire de ce qui se trouve directement à gauche et à droite de votre bateau, sans avoir à gérer tous les câbles associés aux transducteurs externes. Le transducteur MEGA SI intégré est uniquement disponible avec les nouveaux modèles, en tant qu'équipement installé en usine : on ne peut pas l'ajouter à un moteur de pêche à la traîne existant.

Le transducteur MEGA SI intégré procure le MEGA Side Imaging pour certains modèles Humminbird. Tous les moteurs de pêche à la traîne avec MEGA SI intégré sont livrés dans leur emballage « prêts pour Solix ». Un accessoire de câble adaptateur (MKR-MI-1 1852088) est offert à la vente et permet la connexion de tout détecteur de poissons Helix de Humminbird compatible. Le MKR-MI-1 s'utilise sur les modèles Helix 8, 9, 10 et 12. Consultez le tableau [Compatibilité de MEGA Side Imaging intégré](#) en ligne.

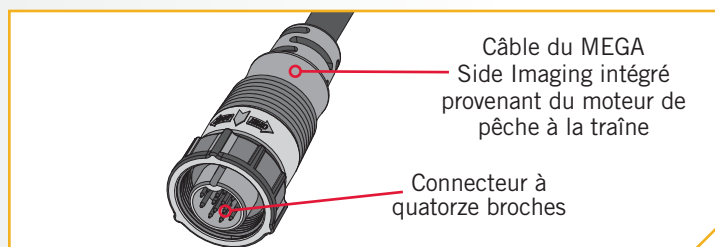
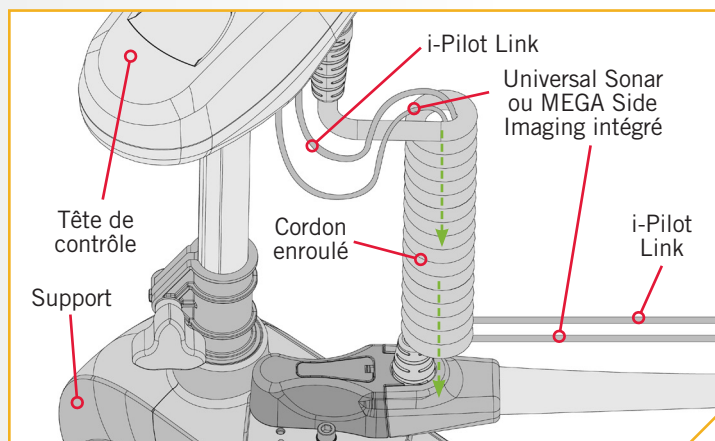
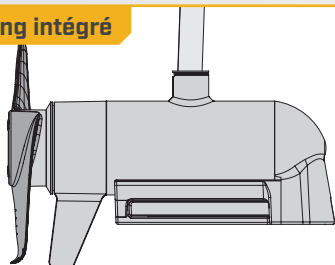
AVIS : Vous ne pouvez afficher le MEGA Side Imaging qu'avec un modèle de série MEGA DI ou MEGA SI HELIX G2N ou G3N et un adaptateur requis, ou tout modèle de série SOLIX. Le transducteur intégré ne peut pas assurer le MEGA Down Imaging pour les modèles Humminbird qui ne possèdent pas déjà la capacité. Si vous avez un G2/G2N ou un G3/G3N HELIX autre qu'un modèle MEGA SI ou MEGA DI, le transducteur vous offrira tout de même le sonar numérique 2D CHIRP double spectre. Les unités SOLIX G1, HELIX G2 et G2N doivent fonctionner sur la toute dernière mise à jour logicielle pour pouvoir afficher le sonar à partir des moteurs avec le MEGA Imaging intégré. Vous pouvez obtenir en ligne la toute dernière version du logiciel pour votre détecteur de poissons sur humminbird.com. Les modèles HELIX G1 ou les autres marques de détecteurs de poissons ne prennent pas en charge le MEGA SI intégré.

1

- Placez le moteur dans la position déployée.
- Le connecteur du MEGA Side Imaging intégré provenant de la tête de contrôle est un connecteur à 14 broches. Le MEGA Side Imaging intégré n'est installé que sur les moteurs installés comportant le système i-Pilot Link. Trouvez et identifiez la bonne connexion pour les câbles du MEGA Side Imaging intégré; elle se trouve à la base de la tête de contrôle.

AVIS : Le MEGA Side Imaging intégré n'est mis en paire avec l'i-Pilot Link que sur un moteur Ultrex ou Ulterra.

MEGA Side Imaging intégré



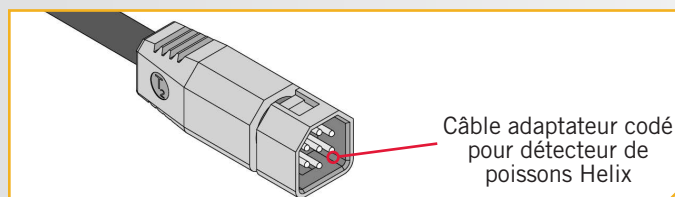
APERÇU DES CARACTÉRISTIQUES ET CONNEXION DES CÂBLES

2

- c. **Lors de l'installation avec un Solix**, le câble de MEGA Side Imaging intégré peut être branché directement au détecteur de poissons Solix. Branchez le câble de MEGA Side Imaging intégré à la connexion correspondante du détecteur de poissons Solix
- d. **Lors de l'installation avec un Helix**, connectez d'abord le câble adaptateur puis branchez ce dernier au détecteur de poissons Helix. Le câble adaptateur aura une seule connexion correspondante à l'arrière du détecteur de poissons Helix. Branchez le câble adaptateur à la seule connexion spécialisée correspondante sur le détecteur de poissons Helix.

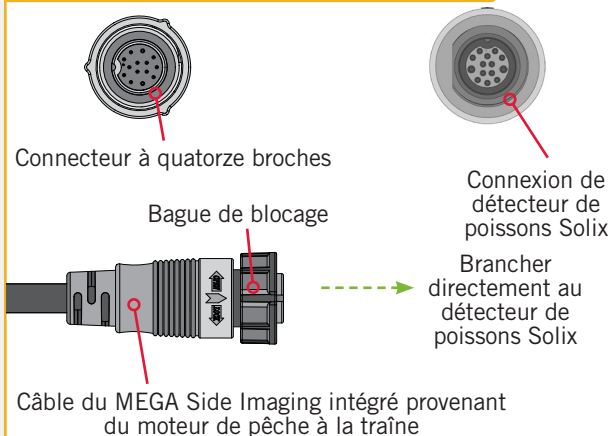
AVIS : Vérifiez en ligne la compatibilité et les exigences de tout câble adaptateur, sur minnkotamotors.com. On peut prolonger le câble du moteur de pêche à la traîne grâce à une rallonge de 10 pi (3 m), n° #720081-1 disponible sur humminbird.com.

AVIS : S'il faut acheminer des câbles, veuillez suivre les directives de la section Acheminement des câbles de connexion de ces instructions d'installation.

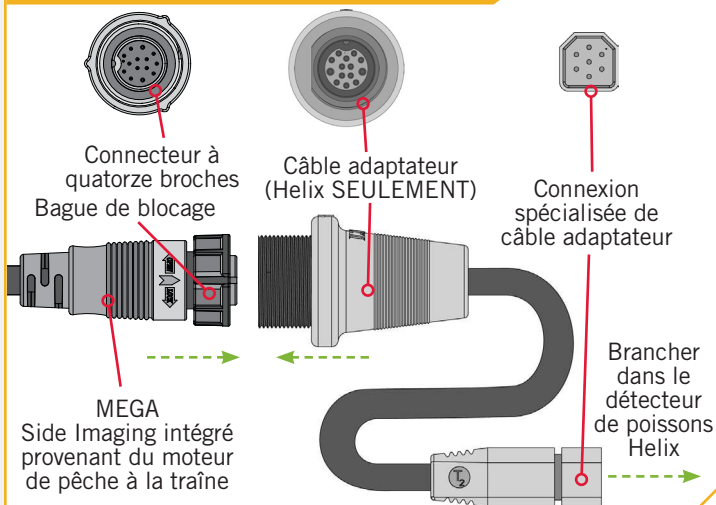


AVIS : Les connecteurs sont codés pour empêcher une installation en sens inverse.

Détecteur de poissons Solix de Humminbird



Détecteur de poissons Helix de Humminbird



AVIS : Le MKR-MI-1 (1852088) s'utilise sur les modèles Helix 8, 9, 10 et 12.

APERÇU DES CARACTÉRISTIQUES ET CONNEXION DES CÂBLES

› MEGA Down Imaging intégré

La MEGA Down Imaging intégré offre près de trois fois la puissance du Side Imaging^{MD} standard, et, pour la toute première fois, amène la détection de poisson dans la plage des mégahertz. Les gammes phares Minn Kota de moteurs de pêche à la traîne, notamment Ultrex, Ulterra, Terrova et Fortrex, comprennent maintenant le sonar MEGA Down Imaging intégré, l'imagerie la plus nette sur le marché, offert uniquement par Humminbird. Avec le sonar d'imagerie MEGA de Humminbird intégré directement dans le moteur de pêche à la traîne, vous profitez d'une vue parfaitement claire de ce qui se trouve directement sous le bateau, sans avoir à gérer tous les câbles associés aux transducteurs externes. Le transducteur MEGA DI intégré est uniquement disponible avec les nouveaux modèles, en tant qu'équipement installé en usine : on ne peut pas l'ajouter à un moteur de pêche à la traîne existant.

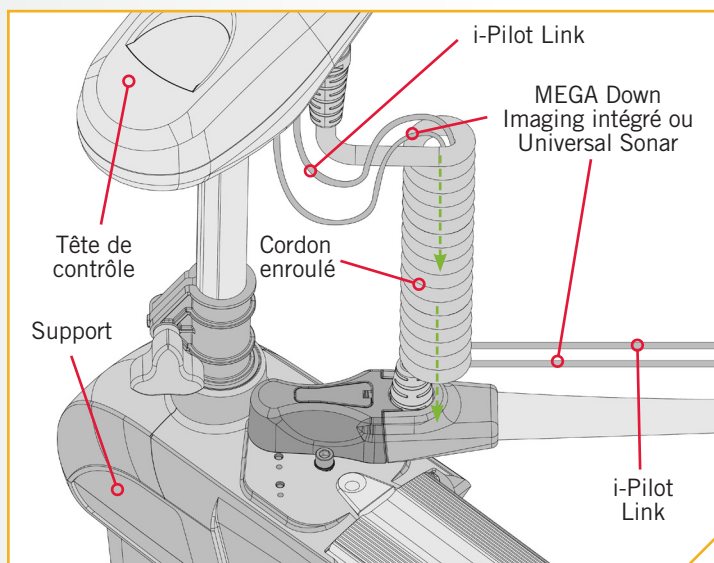
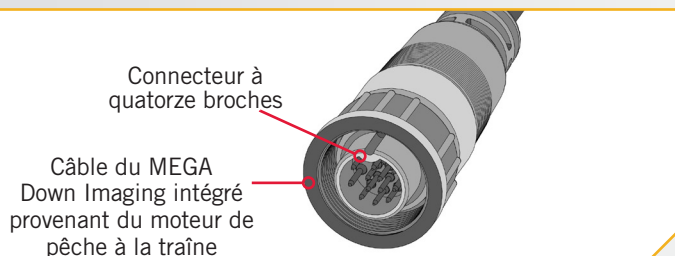
Le transducteur MEGA DI intégré assure le MEGA Down Imaging et le sonar numérique 2D CHIRP pour certains modèles Humminbird. Tous les moteurs de pêche à la traîne avec MEGA DI intégré sont livrés « prêts pour Solix ». Un accessoire de câble adaptateur (MKR-MI-1 1852088 ou MKR-MDI-2 1852086) est offert à la vente et permet la connexion de tout détecteur de poissons Helix de Humminbird compatible. Le MKR-MI-1 s'utilise sur les modèles Helix 8, 9, 10 et 12. Le MKR-MDI-2 s'utilise seulement sur les modèles Helix 7 de Humminbird. Consultez le tableau **Compatibilité de MEGA Down Imaging intégré** en ligne.

AVIS : Vous ne pouvez afficher le MEGA DI qu'avec un modèle de série MEGA DI ou MEGA SI HELIX G2N ou G3N et un adaptateur requis, ou tout modèle de série SOLIX. Le transducteur intégré ne peut pas assurer le MEGA Down Imaging pour les modèles Humminbird qui ne possèdent pas déjà la capacité. Si vous avez un G2/G2N ou un G3/G3N HELIX qui n'est pas un modèle MEGA SI ou MEGA DI, le transducteur vous offrira tout de même le sonar numérique 2D CHIRP. Les unités SOLIX G1, HELIX G2 et G2N doivent fonctionner sur la toute dernière mise à jour logicielle pour pouvoir afficher le sonar à partir des moteurs avec le MEGA Imaging intégré. Vous pouvez obtenir en ligne la toute dernière version du logiciel pour votre détecteur de poissons sur humminbird.com. Les modèles HELIX G1 et les autres marques de détecteurs de poissons ne prennent pas en charge le MEGA DI intégré.

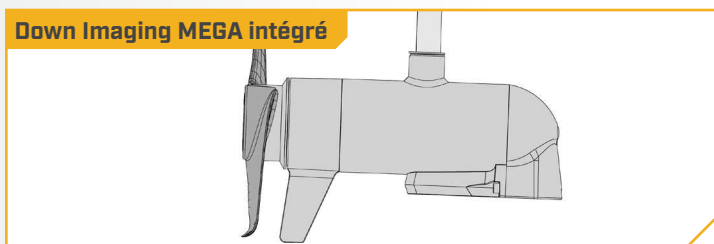
1

- Placez le moteur dans la position déployée.
- Le connecteur du MEGA Down Imaging intégré provenant de la tête de contrôle est un connecteur à 14 broches. On peut installer le MEGA Down Imaging intégré seul, ou avec un système i-Pilot ou i-Pilot Link. On ne l'installe jamais avec l'Universal Sonar. Trouvez et identifiez la bonne connexion pour les câbles du MEGA Down Imaging intégré, à la base de la tête de contrôle.

AVIS : Sur les moteurs Terrova, Ulterra et Ultrex, le MEGA Down Imaging intégré est toujours couplé avec i-Pilot ou i-Pilot Link sur les modèles actuels.



Down Imaging MEGA intégré



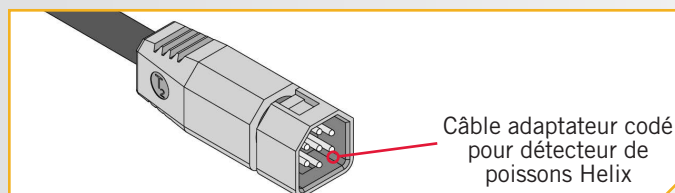
APERÇU DES CARACTÉRISTIQUES ET CONNEXION DES CÂBLES

2

- c. **Lors d'une installation avec un Solix**, vous pouvez brancher directement le câble du MEGA Down Imaging incorporé sur le détecteur de poissons Solix. Branchez le câble de MEGA Down Imaging sur la connexion correspondante du détecteur de poissons Solix.
- d. **Lors de l'installation avec un Helix**, connectez d'abord le câble adaptateur, puis branchez ce dernier au détecteur de poissons Helix. Le câble adaptateur aura une seule connexion correspondante à l'arrière du détecteur de poissons Helix. Branchez le câble adaptateur à la seule connexion spécialisée correspondante sur le détecteur de poissons Helix.

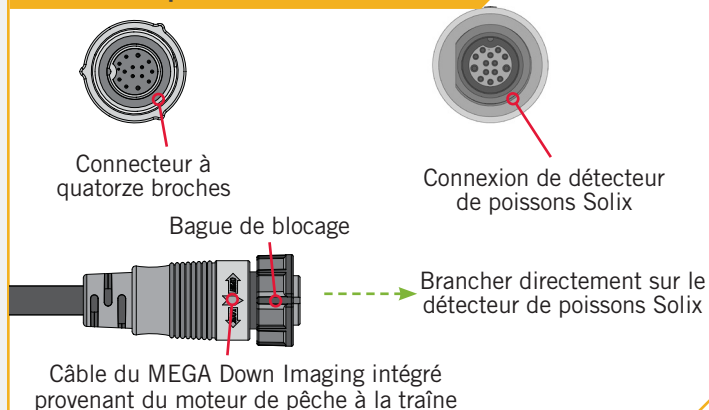
AVIS : vérifiez en ligne la compatibilité et les exigences de tout câble adaptateur, sur minnkotamotors.com. On peut prolonger le câble du moteur de pêche à la traîne grâce à une rallonge d 10 pi (3 m), n° 720081-1 disponible sur humminbird.com.

AVIS : si vous devez acheminer des câbles, veuillez respecter les directives de la section Acheminement des câbles de connexion de ces instructions d'installation.

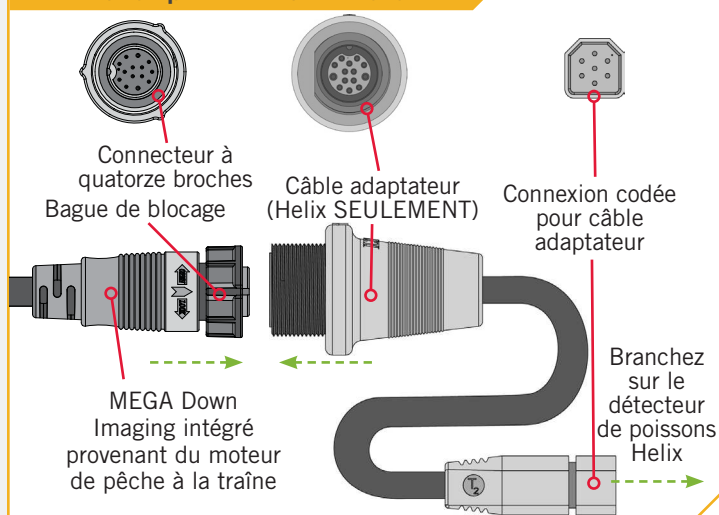


AVIS : Les connecteurs sont codés pour empêcher une installation en sens inverse.

Détecteur de poissons Humminbird Solix



Détecteur de poissons Humminbird Helix



AVIS : Le MKR-MI-1 s'utilise sur les modèles Helix 8, 9, 10 et 12. Le MKA-MDI-2 s'utilise seulement sur les modèles Helix 7 de Humminbird.

Universal Sonar

Un système de transducteur Universal Sonar peut être préinstallé sur votre moteur de pêche à la traîne. L'Universal Sonar est un transducteur sonar 2D, doté d'un capteur de température intégré dans le module inférieur du moteur de pêche à la traîne. Il se caractérise par une fréquence de fonctionnement de 83/200 kHz. La connexion de ce transducteur à un détecteur de poissons compatible vous offre une vue sonar 2D de ce qui se passe directement sous votre moteur de pêche à la traîne. La conception intégrée protège le transducteur des risques subaquatiques et empêche les torsions et les dommages aux câbles du transducteur.

Tous les moteurs Universal Sonar sont équipés d'un fil de masse interne. Un mauvais raccordement risque de causer des interférences avec d'autres sonars et peut endommager votre moteur de pêche à la traîne, les composants électroniques ou les autres accessoires de votre bateau. Pour réduire les interférences causées par le moteur de pêche à la traîne, assurez-vous que le détecteur de poissons et le moteur de pêche à la traîne sont actionnés par des batteries indépendantes. Veuillez vous reporter aux sections sur l'Installation de la batterie et du câblage et Câblage du moteur dans ce manuel pour des directives sur le raccordement.

APERÇU DES CARACTÉRISTIQUES ET CONNEXION DES CÂBLES

Les câbles de l'Universal Sonar sont blindés de sorte à réduire les interférences. Pour protéger ce blindage, il est recommandé de ne pas serrer fermement les câbles contre des coins vifs ni des objets durs. Si des attaches de câble sont utilisées, évitez de trop serrer. Tout surplus de câble devrait être enlacé en une boucle lâche d'au moins 4 po (10 cm) de diamètre. Dans certains cas, des bulles d'air peuvent adhérer à la surface du transducteur Universal Sonar et avoir une incidence sur le rendement. Si cela se produit, essayez simplement la surface du transducteur à l'aide de votre doigt.

AVIS : Universal Sonar n'est pas adapté aux écrans à images qui nécessitent des fréquences plus élevées comme 455 kHz, 800 kHz ou 1,2 MHz (« Down Imaging » [Vue sous le bateau], « Side Imaging » [Vue de chaque côté du bateau], etc.). Les modules spécifiques au « Down Imaging » (DI) ne sont pas compatibles avec l'Universal Sonar. Voir le tableau des compatibilités sur le site minnkotamotors.com pour obtenir une liste des détecteurs de poissons compatibles.

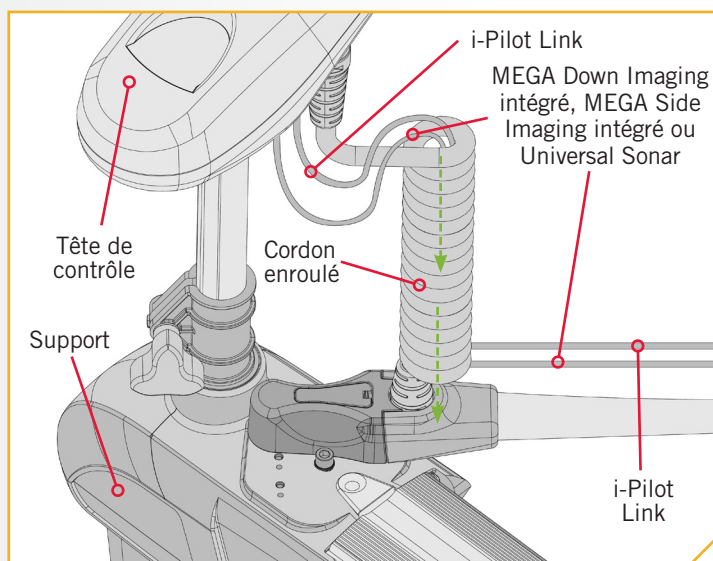
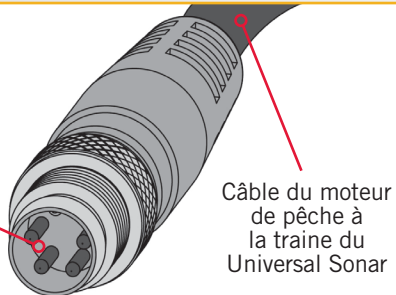
Le connecteur de l'Universal Sonar sort du moteur de pêche à la traîne sous la tête de contrôle; il s'agit d'une fiche à 4 broches. Un câble adaptateur (vendu séparément) convertira la prise à 4 broches au connecteur de transducteur correct pour votre détecteur de poissons ; il est exigé pour toutes les installations. Pour obtenir une liste à jour des détecteurs de poissons compatibles, connaître le câble adaptateur approprié ou obtenir davantage de renseignements sur l'Universal Sonar, visitez l'adresse minnkotamotors.com.

1

- Placez le moteur dans la position déployée.
- Localisez l'Universal Sonar à la base du montage, le cas échéant.
- Trouvez le connecteur à quatre broches de l'Universal Sonar à l'extrémité de la rallonge de l'Universal Sonar. Le connecteur est noir et est doté d'une bague de blocage fileté en acier inoxydable.

AVIS : votre détecteur de poissons doit être éteint jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

Connecteur à quatre broches



AVIS : Si la longueur du câble n'est pas suffisante pour atteindre l'emplacement désiré du détecteur de poissons, une rallonge d'une longueur de 14,5 pi (4,3 m) est offerte (MKR-US2-11) (vendue séparément).

APERÇU DES CARACTÉRISTIQUES ET CONNEXION DES CÂBLES

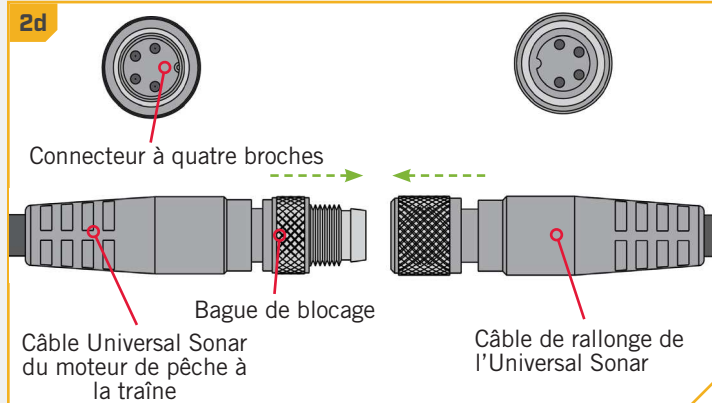
2

AVIS : le câble de l'Universal Sonar pourrait ne pas être assez long pour atteindre le détecteur de poissons. Si le câble n'atteint pas l'emplacement d'installation voulu du détecteur de poissons, vous pouvez acheter une rallonge de 14,5 pi (4,4 m). Minn Kota recommande d'utiliser le MKR-US2-11.

- d. Si nécessaire, branchez le câble de rallonge de l'Universal Sonar sur le câble Universal Sonar provenant de la tête de contrôle. Raccordez fermement les fiches et tournez le mécanisme de verrouillage jusqu'à ce qu'il bloque.
- e. Installez le câble Universal Sonar provenant de la tête de contrôle, ou le câble de rallonge de l'Universal Sonar (si utilisé), au câble adaptateur approprié de l'Universal Sonar. Installez le câble adaptateur sur votre détecteur de poissons. Consultez le manuel de votre détecteur de poissons pour les directives d'installation complètes.

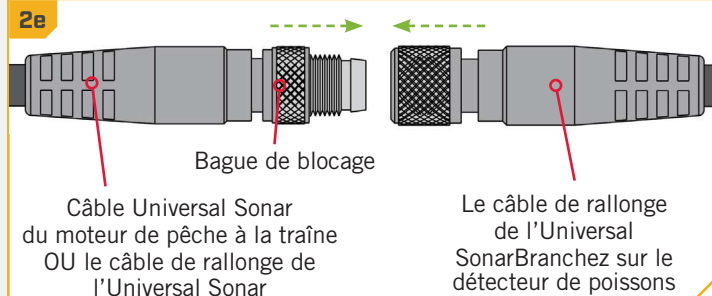
AVIS : Si vous devez acheminer des câbles, veuillez respecter les directives de la section Acheminement des câbles de connexion des présentes instructions d'installation.

2d



AVIS : les connecteurs sont codés pour empêcher une installation en sens inverse.

2e



› i-Pilot Link

i-Pilot Link permet la communication entre votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota et Humminbird, transformant la manière dont vous pêchez. i-Pilot Link met une vaste gamme de fonctions GPS à portée de main, notamment le contrôle de la vitesse, de la direction et du mode Spot-Lock ainsi que la possibilité d'enregistrer et de suivre à nouveau des chemins sur l'eau. Pour en savoir plus sur les capacités GPS offertes avec votre système de navigation i-Pilot Link, veuillez consulter le manuel du propriétaire en visitant l'adresse minnkotamotors.com.

Le contrôleur et la télécommande i-Pilot Link constituent le système de navigation i-Pilot Link. La télécommande i-Pilot Link est également couplée au contrôleur en usine. Le contrôleur i-Pilot Link contient une boussole très sensible et assure la réception de tous les signaux des satellites GPS et de la télécommande i-Pilot Link. Le contrôleur i-Pilot Link se trouve dans la tête de contrôle du moteur de pêche à la traîne et est connecté à un détecteur de poissons grâce à un câble de connexion sortant de la tête de contrôle.

Le câble Ethernet pour le système i-Pilot Link possède un connecteur à 8 broches. Le système i-Pilot Link peut être connecté directement au Humminbird ou au commutateur Ethernet du Humminbird (facultatif). Si vous achetez le commutateur Ethernet, installez-le selon les instructions incluses dans le guide d'installation de l'Ethernet. Une rallonge Ethernet de 9 mètres (30') accompagne tout moteur équipé d'un i-Pilot Link. Elle pourra (ou non) s'avérer nécessaire pour chaque installation donnée. Pour acheter des commutateurs Ethernet, des câbles Ethernet et des rallonges, visitez le site humminbird.com ou appelez le service à la clientèle de Humminbird, au 1-800-633-1468. Selon la forme du port Ethernet de votre détecteur de poissons Humminbird, un câble adaptateur Ethernet supplémentaire (**Câble adaptateur Ethernet AS EC QDE n° 720074-1 pour détecteurs de poissons Helix**) pourra s'avérer nécessaire à l'installation. Consultez le manuel d'exploitation de votre détecteur de poissons ou consultez le **tableau de compatibilité du i-Pilot Link** sur notre site Internet pour obtenir une liste de toutes les cartes SD et de tous les appareils Humminbird compatibles.

NOTICE : Le système i-Pilot Link nécessite une connexion externe câblée. Le système i-Pilot n'a pas besoin d'une connexion externe câblée.

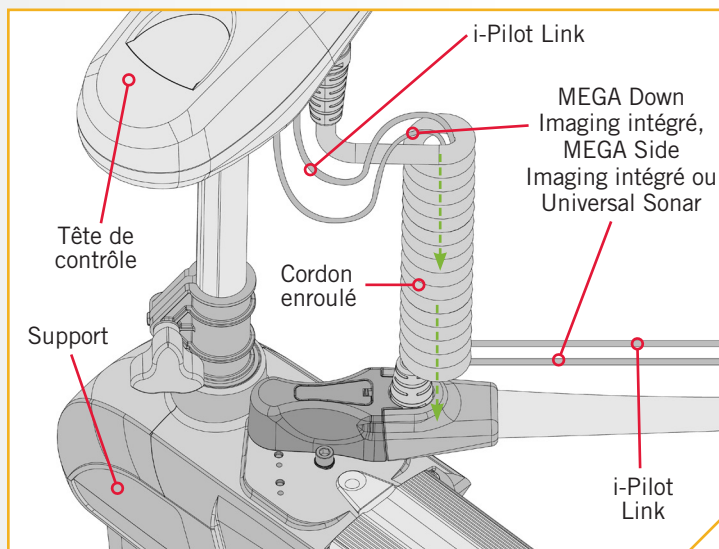
APERÇU DES CARACTÉRISTIQUES ET CONNEXION DES CÂBLES

1

- Placez le moteur dans la position déployée.
- Le connecteur du i-Pilot Link provenant de la tête de contrôle possède huit broches. Localisez et identifiez la connexion appropriée pour l'i-Pilot Link à la base de la tête de contrôle.

AVIS : l'i-Pilot Link sera apparié soit avec le MEGA Down Imaging incorporé ou l'Universal Sonar sur les moteurs Ultrex, Ulterra ou Terrova. La caractéristique i-Pilot Link n'est pas offerte sur les moteurs Fortrex.

AVIS : Apparié à un connecteur d'Universal Sonar à des fins d'illustration. Il peut plutôt exister un connecteur de MEGA Down Imaging incorporé.



2

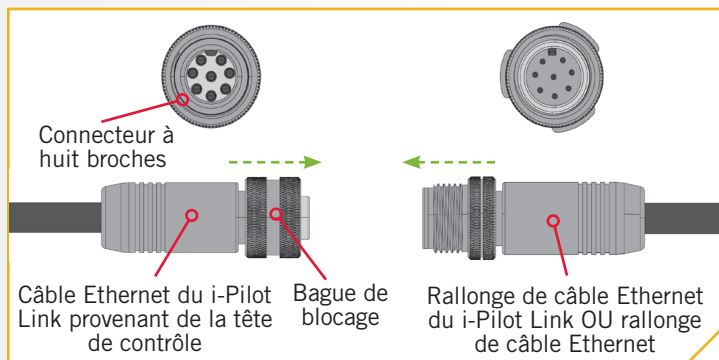
ARTICLE(S) REQUIS



- Si nécessaire pour atteindre le détecteur de poissons, fixez le câble Ethernet du i-Pilot Link (article n° 24) sur le câble i-Pilot Link provenant de la tête de contrôle.

AVIS : si vous devez acheminer des câbles, veuillez respecter les directives de la section Acheminement des câbles de connexion des présentes instructions d'installation.

- Branchez le câble Ethernet du i-Pilot Link directement sur le détecteur de poissons Humminbird, ou consultez la notice d'installation de votre détecteur de poissons pour les directives d'installation complètes. Si un câble adaptateur (câble adaptateur Ethernet AS EC QDE pour les détecteurs de poissons Helix) s'avère nécessaire, branchez-le sur l'extrémité du câble Ethernet du i-Pilot Link et consultez la notice d'installation de votre détecteur de poissons pour les directives d'installation complètes.



AVIS : les connecteurs sont codés pour empêcher une installation en sens inverse.

DÉPOSE DU MODULE DU GOUVERNAIL

DÉPOSE DU MODULE DU GOUVERNAIL

› Débranchement du Ressort À Gaz

1



AVERTISSEMENT

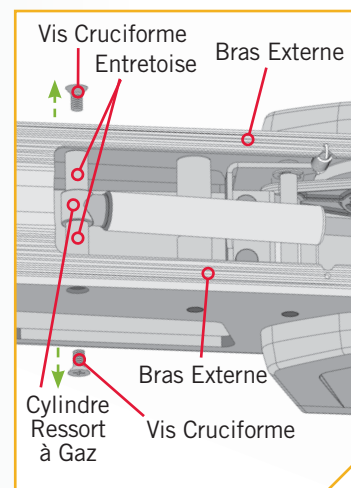
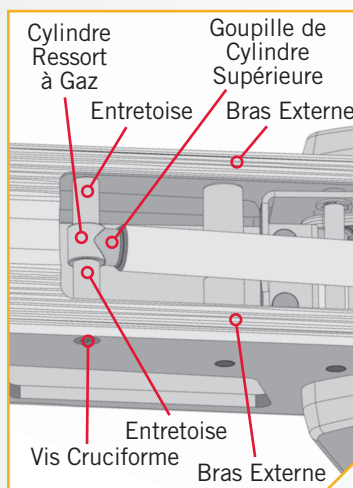
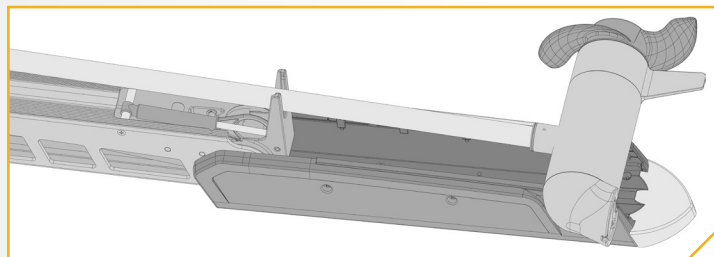
Les pièces mobiles peuvent couper ou écraser. Le mécanisme Lift Assist au gaz est sous pression. Vous devez déconnecter le ressort à gaz avant de retirer le moteur du support. Ne pas tirer sur la poignée et la corde de traction tant que le ressort à gaz n'est pas déconnecté.

- Afin de retirer le module du gouvernail, le ressort à gaz doit être déconnecté. Placez le moteur dans la position d'arrimage.
- Pour déconnecter le ressort à gaz, repérez la goupille de cylindre supérieure. Deux vis cruciformes retiennent en place le cylindre supérieur pour le ressort à gaz. Utilisez deux tournevis cruciformes n° 3, tenez la vis à une extrémité de la goupille de cylindre supérieur en place.
- Retirez la vis du côté opposé à la goupille avec l'autre tournevis cruciforme n° 3.



AVERTISSEMENT

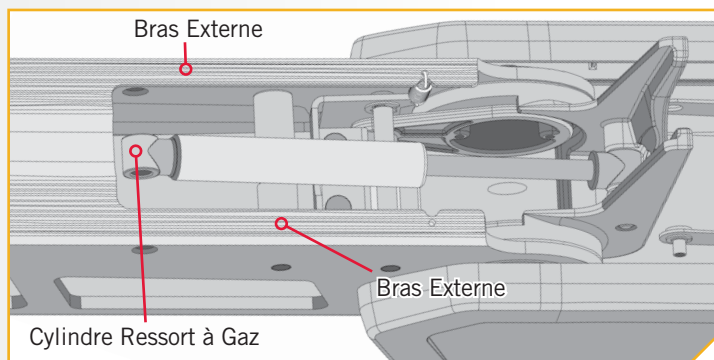
Le mécanisme Lift Assist au gaz dans l'appareil est sous haute pression lorsque le moteur est en position déployée. Ne retirez pas le module du gouvernail du support sans déconnecter une des extrémités du ressort à gaz. Le défaut de suivre cette consigne peut former une condition où une traction accidentelle de la poignée et corde de traction pourrait entraîner l'ouverture soudaine du ressort, frappant toute personne ou chose sur son chemin.



AVIS: Utilisez un tournevis cruciforme n° 3 pour retirer les vis. Elles sont préalablement enduites d'un frein-filet. Le défaut d'utiliser l'outil recommandé peut causer des dommages et empêcher de pouvoir les retirer.

2

- Une fois les vis retirées, la goupille et les entretoises peuvent être retirées du cylindre supérieur.
- Il est maintenant possible de déplacer le moteur en position déployée.



› Enlever le Moteur du Support

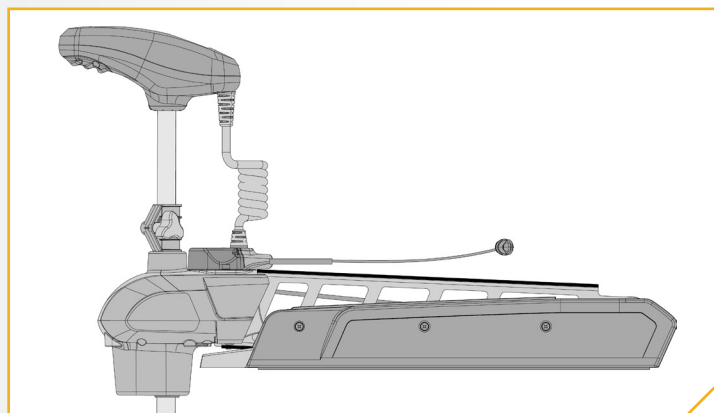
1

- a. Lorsque le ressort à gaz est déconnecté, placez le moteur en position déployée.



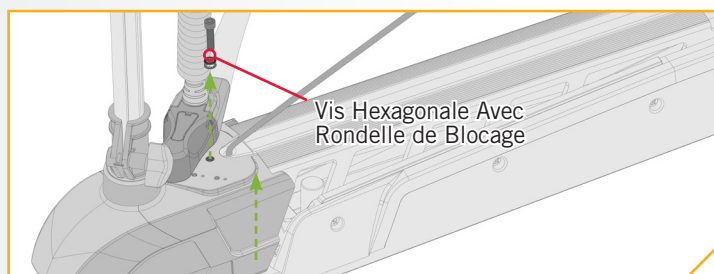
AVERTISSEMENT

Les pièces mobiles peuvent couper ou écraser. Le mécanisme Lift Assist au gaz est sous pression. Vous devez déconnecter le ressort à gaz avant de retirer le moteur du support. Ne pas engager la poignée et la corde de traction tant que le ressort à gaz est déconnecté.



2

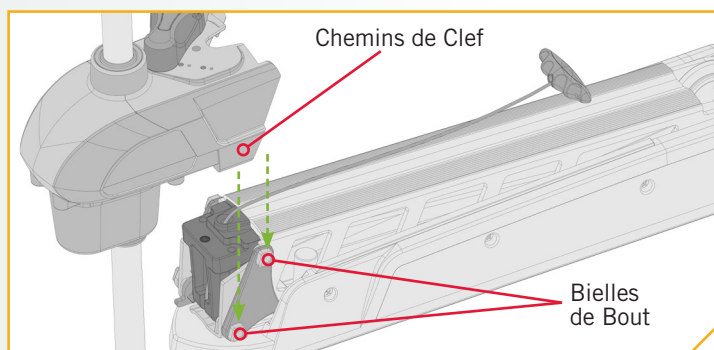
- b. Retirez la vis hexagonale 5/16 po (7,93 mm) avec une clé hexagonale 1/4 po (6,35 mm). La vis 5/16 po (7,93 mm) se trouve sur le côté opposé du support depuis la charnière qui s'ouvre et se ferme lorsque le support est arrimé et déployé.
- c. Une fois la vis hexagone et la rondelle de blocage enlevées, soulevez le module du gouvernail tout droit jusqu'à ce qu'il soit dégagé du support.



› Remonter le Module du Gouvernail

1

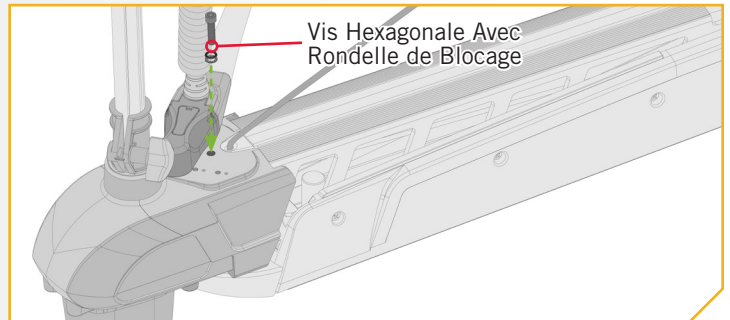
- a. Pour remonter le module du gouvernail, commencez avec le support en position déployée.
- b. Alignez les chemins de clef sur l'intérieur du module du gouvernail avec les liens d'extrémité sur le support. Faites ceci en positionnant le module du gouvernail au-dessus des liens d'extrémités sur le support.
- c. Abaissez le module du gouvernail tout droit jusqu'au fond.



DÉPOSE DU MODULE DU GOUVERNAIL

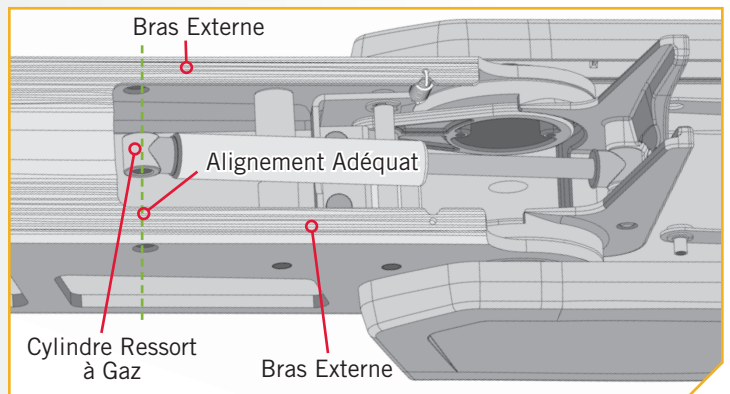
2

- d. Reposez la vis hexagonale 5/16 po (7,94 mm) et la rondelle de blocage puis serrez entre 18 et 20 pi-lb (24,4 et 27,1 Nm) avec une clé de serrage.
- e. Positionnez le moteur en position arrimée en utilisant la poignée et corde de traction pour libérer la barre de verrouillage, permettant au moteur de se plier à plat.



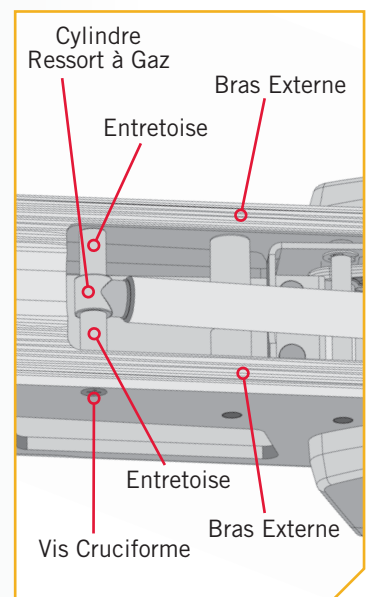
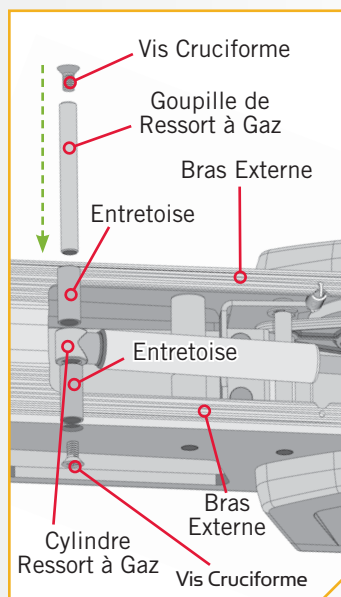
3

- f. Une fois en position arrimée ou à plat, on peut installer le ressort à gaz et les entretoises.
- g. Localisez la goupille de ressort à gaz supérieure et les entretoises.
- h. Alignez l'extrémité du ressort à gaz avec les trous dans le bras externe de la base.



4

- i. Alignez la goupille avec une entretoise sur chaque côté du cylindre pour le ressort à gaz, afin qu'il passe par un côté du bras externe, une entretoise, le cylindre du ressort à gaz, puis une autre entretoise et pour terminer dans le bras externe de l'autre côté de la base.
- j. La goupille doit être fixée sur chaque extrémité avec une vis. Tenez une vis en place avec un tournevis cruciforme n° 3 et fixez l'autre vis avec un autre tournevis cruciforme n° 3.
- k. Serrez les vis jusqu'à ce que les têtes soient égales au bras externe.



AVIS: Les vis sont préalablement enduites d'un filet frein. N'endiguez pas d'autre produit frein-filet sur les vis qui risquerait d'empêcher leur dépose ultérieure.

INSTALLATION DES BATTERIES ET DU CÂBLAGE

GRÉEMENT DE L'EMBARCATION ET INSTALLATION DU PRODUIT

Pour des raisons de sécurité et de conformité, nous vous recommandons de suivre les normes du conseil américain sur les embarcations et les yachts (ABYC) pour le gréement de l'embarcation. Les altérations dans le câblage de l'embarcation devraient être complétées par un technicien de marine qualifié. Les spécifications suivantes sont seulement des lignes directrices générales:

ATTENTION

Ces lignes directrices s'appliquent au gréement général pour soutenir le moteur de Minn Kota. L'alimentation de multiples moteurs ou d'autres appareils électriques, à partir du même circuit d'alimentation, peut influencer sur le gabarit de conducteurs et le dimensionnement des disjoncteurs recommandé. Pour un fil plus long que celui fourni avec l'appareil, suivre le tableau de dimensionnement de gabarit des conducteurs et des disjoncteurs du tableau ci-dessous. Si la longueur totale de la rallonge est de plus de 25 pi (7,60 m), nous vous recommandons de communiquer avec un technicien maritime qualifié.

ATTENTION

Un dispositif de protection contre la surintensité (disjoncteur ou fusible) doit être utilisé. Les préalables de la garde côtière exigent que chaque conducteur de courant, qui n'est pas fixé, soit protégé par un fusible ou un disjoncteur qui se réinitialise manuellement et qui ne peut se déclencher automatiquement. Le dimensionnement du type (courant et tension de puissance nominale) de fusible ou de disjoncteur doit être choisi en fonction du propulseur électrique utilisé. Le tableau ci-dessous donne les lignes directrices recommandées pour ce qui est du dimensionnement des disjoncteurs.

TABLEAU DES DIMENSIONS DE GABARIT DES CONDUCTEURS ET DISJONCTEURS

Le présent tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs est uniquement valable pour les hypothèses suivantes:

1. Il n'y a pas plus de 2 conducteurs qui sont regroupés à l'intérieur d'une gaine ou d'un conduit à l'extérieur de l'espace moteur.
2. Chaque conducteur est muni d'un isolant d'une température nominale de 105 °C.
3. Aucune chute de tension de plus de 5 % n'est autorisée lorsque le moteur est à plein régime, en fonction des exigences en matière d'alimentation du produit qui ont été publiées.

Modèle/ Poussée du Moteur	Courant Tiré Max	Disjoncteur	Longueur de la Rallonge				
			1.5 mètres	3 mètres	4.5 mètres	6 mètres	7.5 mètres
30 lb.	30	50 Amp @ 12 VDC	6 mm ²	6 mm ²	10 mm ²	16 mm ²	25 mm ²
40 lb., 45 lb.	42		6 mm ²	10 mm ²	16 mm ²	25 mm ²	25 mm ²
50 lb., 55 lb.	50	60 Amp @ 12 VDC	10 mm ²	16 mm ²	25 mm ²	25 mm ²	35 mm ²
70 lb.	42	50 Amp @ 24 VDC	6 mm ²	6 mm ²	10 mm ²	10 mm ²	16 mm ²
80 lb.	56	60 Amp @ 24 VDC	10 mm ²	10 mm ²	10 mm ²	16 mm ²	16 mm ²
101 lb.	46	50 Amp @ 36 VDC	10 mm ²	10 mm ²	10 mm ²	10 mm ²	10 mm ²
Engine Mount 101	50	60 Amp @ 36 VDC	10 mm ²	10 mm ²	10 mm ²	10 mm ²	10 mm ²
112 lb.	52	60 Amp @ 36 VDC	10 mm ²	10 mm ²	10 mm ²	10 mm ²	10 mm ²
Engine Mount 160	116	(2) x 60 Amp @ 24 VDC	16 mm ²	16 mm ²	25 mm ²	35 mm ²	35 mm ²
E-Drive	40	50 Amp @ 48 VDC	6 mm ²	6 mm ²	6 mm ²	6 mm ²	6 mm ²

AVIS : La longueur de la rallonge fait référence à la distance séparant les batteries des fils du propulseur électrique. Consultez le site Web pour connaître les options d'impulsion. Les valeurs d'intensité maximales ont lieu de manière intermittente durant certaines conditions et ne doivent pas être utilisées comme valeur nominale continue.

Référence
Le code des règlements fédéraux des États-Unis : article 183 du titre 33 du CFR - Embarcations et équipements associés ABYC E-11 : systèmes électriques CA et CC sur les embarcations.

SÉLECTIONNER UNE BATTERIE ADÉQUATE

COMMENT SÉLECTIONNER LES BATTERIES ADÉQUATES

Le moteur fonctionnera avec toute batterie-marine plomb à décharge poussée de 12 volts. Pour un meilleur résultat, utilisez une batterie-marine à décharge poussée avec ampérage nominal d'au moins 105 ampères/heure. Maintenez la batterie complètement chargée. Un entretien adéquat assurera que le courant sera disponible au moment du besoin et améliorera considérablement la durée de vie de la batterie. Le fait de ne pas recharger les batteries au plomb (dans les 12 à 24 heures) est la principale cause de défaillance prématurée de celles-ci. Utilisez un chargeur multiphase pour éviter une surcharge. Nous offrons une vaste sélection de chargeurs en fonction de vos besoins. Si vous utilisez une batterie à manivelle pour démarrer un moteur hors-bord à essence, nous vous recommandons d'utiliser des batteries marines à décharge poussée séparées pour votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota. Pour de plus amples informations sur la sélection et le gréement de batteries, veuillez visiter minnkotamotors.com. Les moteurs de pêche à la traîne Minn Kota peuvent fonctionner avec des batteries au Lithium Ion. Cependant, ils sont spécifiquement conçus pour fonctionner avec des batteries plomb/acide traditionnelles (AMG ou GEL). Les batteries au lithium Ion restent à des tensions supérieures pendant plus longtemps que les batteries plomb/acide. Par conséquent, lancer un moteur de pêche à la traîne Minn Kota à des vitesses supérieures à 85 % pendant une période prolongée risque d'endommager le moteur de façon permanente.



AVERTISSEMENT

Ne jamais brancher les bornes (+) et (-) de la batterie ensemble. S'assurer qu'aucun objet métallique ne puisse tomber sur la batterie et provoquer un court-circuit aux bornes. Cela provoquerait immédiatement un court-circuit et un risque extrême d'incendie.



ATTENTION

Consultez le "Tableau des dimensions de gabarit des conducteurs et disjoncteurs" dans la section précédente pour trouver le disjoncteur ou fusible approprié convenant à votre moteur. Pour les moteurs nécessitant un disjoncteur de 60 A, le disjoncteur Minn Kota MKR-19 60 A est recommandé.



ATTENTION

Veuillez lire les renseignements suivants avant de connecter votre moteur à vos batteries afin d'éviter d'endommager votre moteur ou d'annuler votre garantie.

AUTRES POINTS À CONSIDÉRER

› Utilisation de chargeurs-onduleurs

Votre moteur de pêche à la traîne Minn Kota peut être conçu avec un fil de masse interne pour réduire les interférences avec d'autres sonars. La plupart des systèmes de charge alternateurs ne tiennent pas compte de ce fil de masse et connectent les bornes négatives des batteries du moteur de pêche à la traîne aux bornes négatives de la batterie à manivelle/de démarrage. Ces connexions externes peuvent endommager les composants électroniques connectés ou le système électrique de votre moteur de pêche à la traîne et ainsi annuler votre garantie. Passez attentivement en revue le manuel de votre chargeur ou consultez son fabricant afin de vous assurer que votre chargeur est compatible avant de l'utiliser.

Minn Kota recommande l'utilisation de chargeurs de marque Minn Kota pour recharger les batteries connectées à votre propulseur électrique Minn Kota, étant donné qu'ils ont été conçus de sorte à fonctionner avec les moteurs dotés d'un fil de masse.

› Accessoires Supplémentaires Connectés aux Batteries du Propulseur électrique

Votre moteur Minn Kota, les composants électroniques de votre bateau ou votre bateau peuvent subir des dommages importants si de mauvaises connexions ont été effectuées entre les batteries de votre propulseur électrique et un autre système de batterie. Minn Kota recommande d'utiliser un système de batterie exclusif pour votre propulseur électrique. Lorsque possible, les accessoires doivent être branchés sur un système de batterie séparé. Les radios et les sonars ne doivent être connectés à aucune batterie du propulseur

CONNEXION DES BATTERIES EN SÉRIE

électrique étant donné que les interférences provenant du propulseur électrique sont inévitables. Lorsque vous connectez un accessoire supplémentaire à l'une des batteries du propulseur électrique, ou lorsque vous effectuez des connexions entre les batteries du propulseur électrique et d'autres systèmes de batterie sur le bateau, assurez-vous de respecter attentivement les indications ci-dessous. La connexion négative (-) doit être connectée à la borne négative de la même batterie à laquelle la borne négative du propulseur électrique est connectée. Sur le tableau, cette batterie est appelée batterie « côté inférieur ». La connexion à une autre batterie du propulseur électrique fera entrer une tension positive dans la « mise à la terre » de cet accessoire, pouvant causer une corrosion excessive. Tout dommage causé par de mauvaises connexions entre les systèmes de batterie ne sera pas couvert par la garantie.

› Systèmes de démarrage d'Appoint et Commutateurs

Les systèmes de démarrage d'appoint et les commutateurs relient les bornes négatives des batteries connectées entre elles. La connexion de ces systèmes à la batterie "Côté Supérieur" ou à la batterie "Milieu" risque de causer d'importants dommages à votre propulseur électrique ou aux composants électroniques. La seule batterie du propulseur électrique qui peut être connectée de façon sécuritaire à un de ces systèmes est la batterie "Côté inférieur".

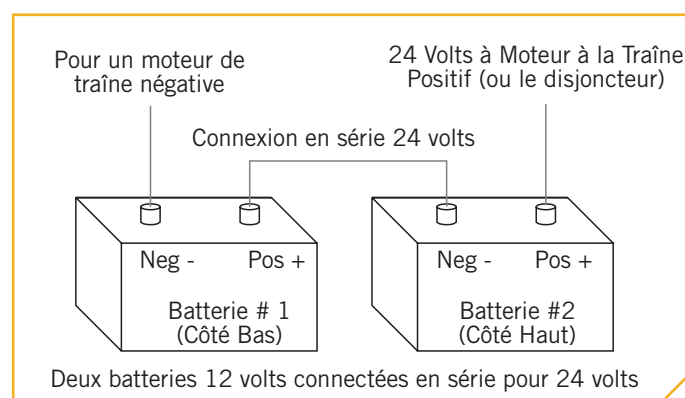
AVIS: Le fil de masse interne est doté d'un fusible de 3 A. Les mauvaises connexions décrites ci-dessus avec une intensité supérieure à 3 A feront sauter ce fusible et aucun autre dommage ne sera exposé. Si cela se produit, les interférences RF du propulseur électrique affectant les sonars et les autres composants électroniques seront plus significatives. Si le fusible saute, il faut trouver le mauvais raccordement et le résoudre avant de remplacer le fusible. Le fusible de rechange devrait être d'un courant de 3 A ou moins. Un fusible intact ne signifie pas un raccordement adéquat; d'importants dommages peuvent être causés par un câblage incorrect sans pour autant que le courant n'approche 3 A.

BRANCHER LES BATTERIES EN SÉRIE (SI REQUIS POUR VOTRE MOTEUR)

› Systèmes de 24 Volts

Deux batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 24 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 2.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



AVERTISSEMENT

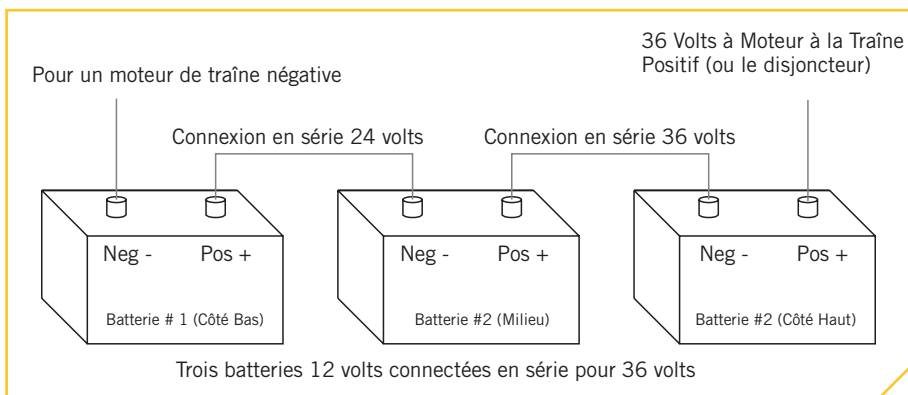
Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

CONNEXION DES BATTERIES EN SÉRIE

› Systèmes de 36 Volts

Trois batteries de 12 volts sont nécessaires. Les batteries doivent être branchées en série, uniquement tel qu'illustré dans le schéma de câblage, afin de fournir 36 volts.

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur "0").
2. Branchez un câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 1 et à la borne négative (-) de la batterie 2. Branchez autre câble de raccordement à la borne positive (+) de la batterie 2 et à la borne négative (-) de la batterie 3.
3. Branchez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) sur la batterie 3.
4. Branchez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie 1.



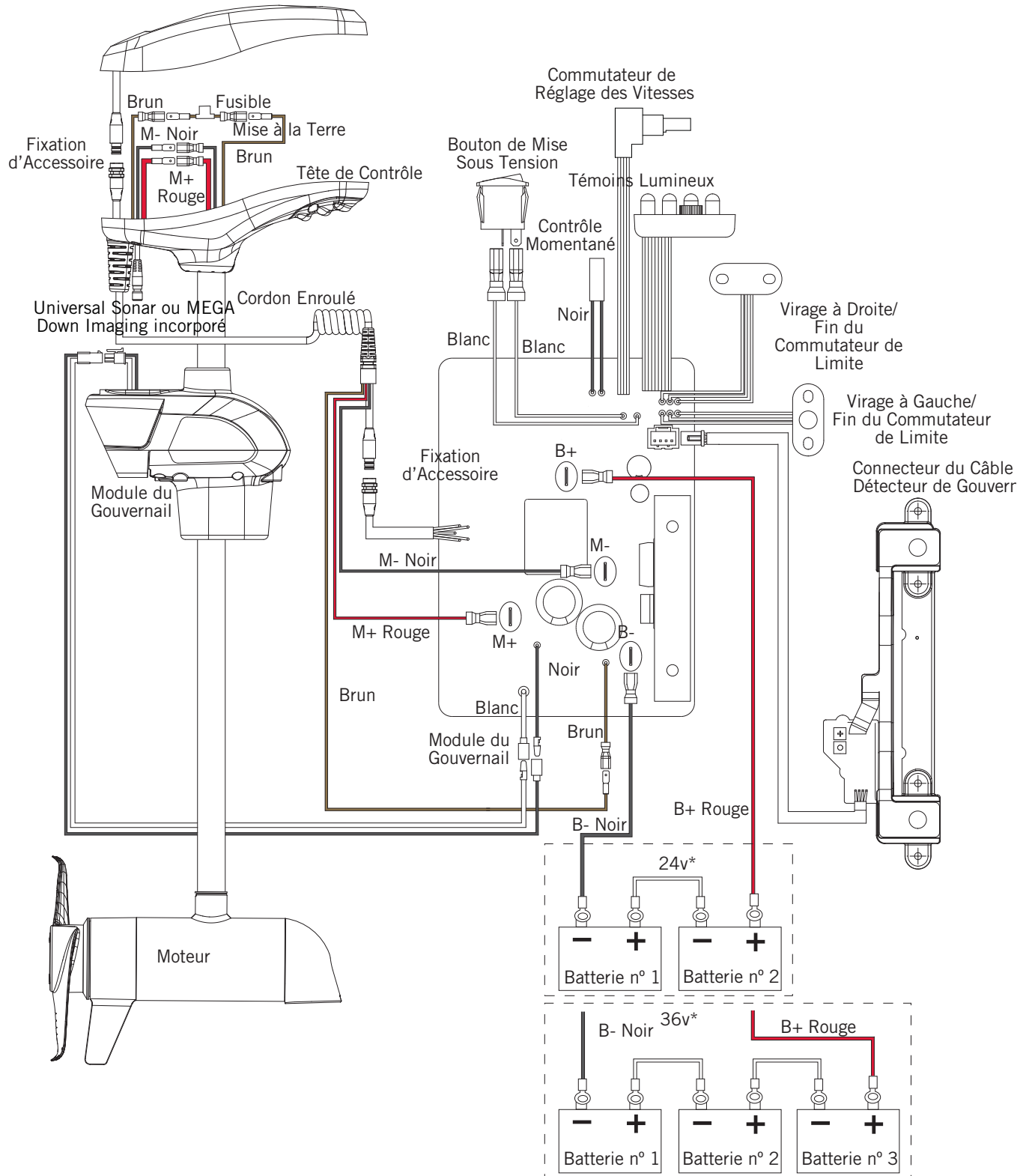
WARNING

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.

WARNING

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Une mauvaise installation du câblage des systèmes de 24/36 volts pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Gardez le serrage des écrous de papillon de raccordement solide et bien serré autour des bornes de la batterie.
- Installez la batterie dans un compartiment ventilé.

SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR

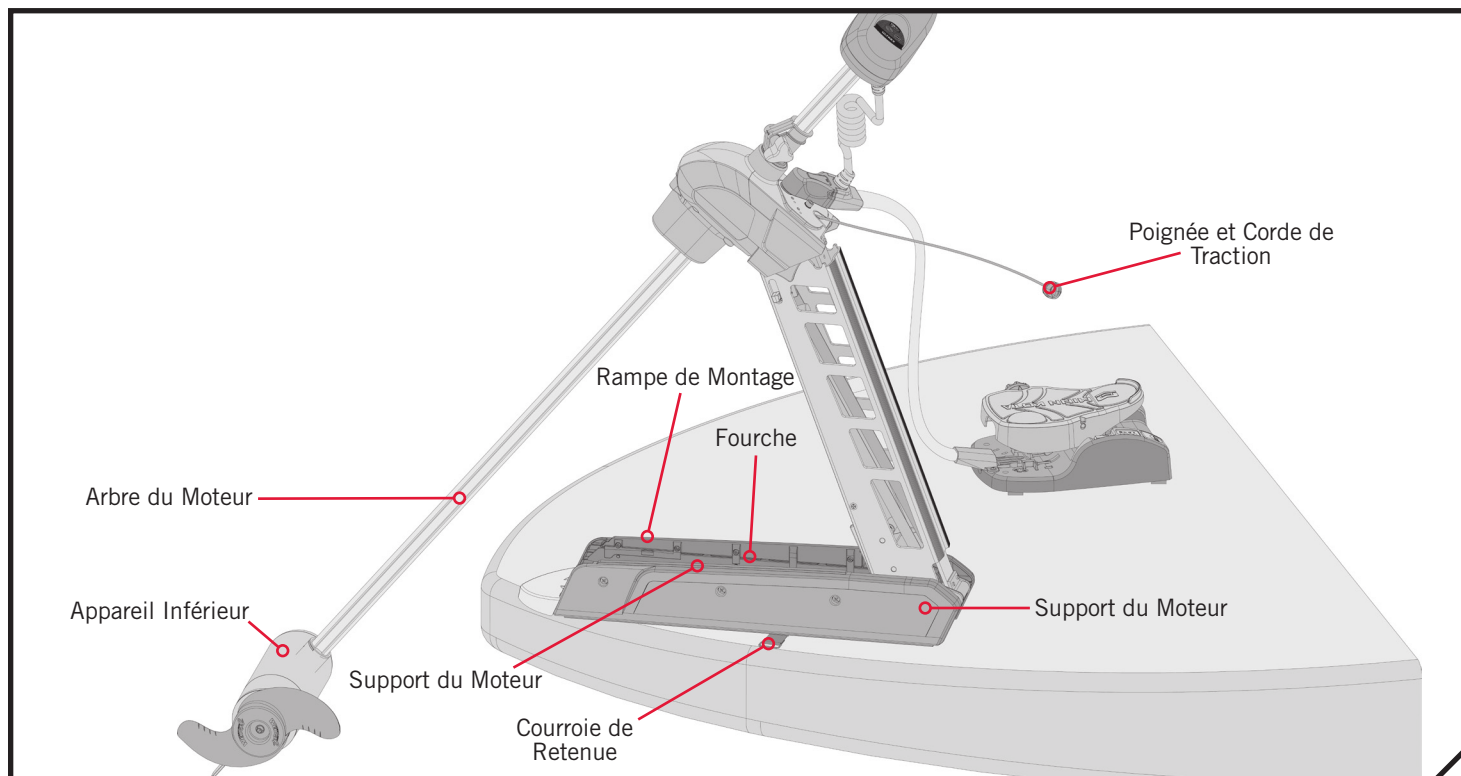


AVIS: Il s'agit d'un schéma multi-tensions. Revérifiez la tension de votre moteur afin d'effectuer les raccordements appropriés. Les dispositifs de protection contre la surintensité ne figurent pas dans cette illustration.

UTILISATION ET RÉGLAGE DU MOTEUR

CARACTÉRISTIQUES DU SUPPORT

Prenez connaissance des fonctionnalités du moteur afin de maximiser les capacités qu'offre ce produit.



Support du Moteur

Le support du moteur est conçu pour fixer ce dernier de manière fiable sur le pont du bateau. Il est conçu pour arrimer et verrouiller le moteur à plat sur le pont, lorsqu'il n'est pas utilisé, et pour fournir un arrimage sûr pour le transport. Le support du moteur positionne aussi le moteur lorsqu'il est déployé.

Poignée et Corde de Traction

La poignée et corde de traction libère la barre de verrouillage sur le support du moteur qui s'active automatiquement lorsque l'appareil est arrimé ou déployé en position. La poignée et corde de traction doivent être utilisées à la fois pour arrimer et déployer l'appareil. Inspecter la poignée et la corde de traction à chaque utilisation et remplacer s'il y a présence d'usure.

Appui du Moteur et Fourche

L'appui du moteur positionne l'appareil inférieur puisqu'il se retrouve en contact avec le nez du support et le guide sur le support du moteur. La fourche est assise au milieu de l'appui pour moteur et saisit l'arbre du moteur. La fourche maintient l'appareil inférieur centré sur l'appui du moteur lorsqu'il est en position arrimée.

Courroie de Retenue

La courroie de retenue doit être utilisée pour faire de la pression sur l'arbre du moteur afin de fixer solidement l'appareil inférieur à l'appui du moteur lorsqu'il est arrimé. La courroie de retenue passe sous le support et est fixée de manière sûre lorsque l'arbre du moteur est posé sur l'appui du moteur et la courroie est fixée à elle-même. La courroie de retenue doit être fixée chaque fois que le moteur est arrimé afin de prévenir des dommages causés par des vents forts, des eaux agitées ou des vibrations, ainsi que lorsque le bateau est remorqué.



AVERTISSEMENT

Faites attention à garder vos doigts loin de toutes charnières et de tous points de pivot et de toutes pièces mobiles lorsque vous arrimez et déployez le moteur. Utilisez toujours la poignée et la corde de traction pour arrimer et déployer le moteur afin de prévenir toute blessure.

AJUSTEMENT DE L'APPAREIL INFÉRIEUR POUR UN ARRIMAGE SÛR

ARRIMAGE ET DÉPLOIEMENT DU MOTEUR

» Pour Déployer le Moteur

Assurez-vous que la courroie de retenue est détachée puis simplement ramener et relever le moteur du support avec la poignée et corde de traction. Abaissez le moteur dans l'eau en utilisant la poignée et corde de traction. Le moteur se verrouillera en position déployée. Une fois le moteur déployé, veillez à ce qu'il repose et se verrouille en position.



AVERTISSEMENT

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinges, pivot points and all moving parts.

» Pour Arrimer le Moteur

Tirez et soulevez le moteur hors de l'eau à l'aide de la poignée et corde de traction. Guidé par la poignée et corde de traction, l'appareil inférieur se déposera dans l'appui du moteur. Le moteur se verrouillera en position arrimée. Une fois le moteur arrimé, veillez à ce qu'il soit bien assis et verrouillé en position. Enroulez la courroie de retenue au-dessus du sommet de l'arbre du moteur afin de fixer le moteur. Lors de l'arrimage du moteur, la fonction opérationnelle de la pédale ainsi que le lien à distance sont automatiquement désactivés. Un message sur l'écran de toute commande à distance indiquera que le moteur est arrimé.

AJUSTEMENT DU MOTEUR »

» Ajustement de l'Appareil Inférieur pour un Arrimage Sûr

Lorsque le moteur est arrimé, l'appareil inférieur doit reposer sur les rampes du support à l'intérieur de l'appui du moteur sur le support du moteur. Il est recommandé de fixer le moteur en suivant ces instructions pour éviter d'endommager le moteur et l'arbre par les vibrations produites lors du transport.

1

- Avant de transporter le moteur sur l'eau ou la terre, arrimez le moteur pour déterminer où l'appareil inférieur repose sur le support.

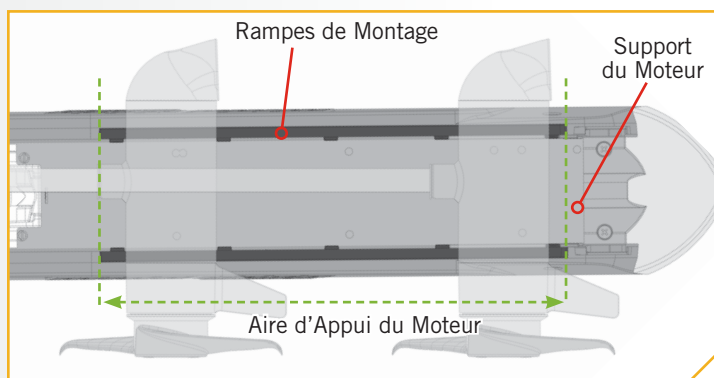
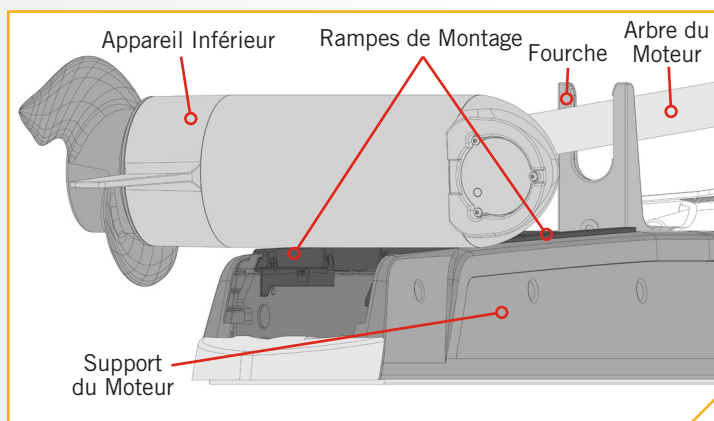
AVIS: La bonne position de l'appareil inférieur le placera directement sur les rampes de montage se trouvant sur l'appui.

- Si l'appareil inférieur ne repose pas sur les rampes de montage, déployez le moteur afin que le collier de profondeur puisse être desserré et le moteur peut être ajusté de manière à ce qu'il s'appuie sur les rampes du moteur.



ATTENTION

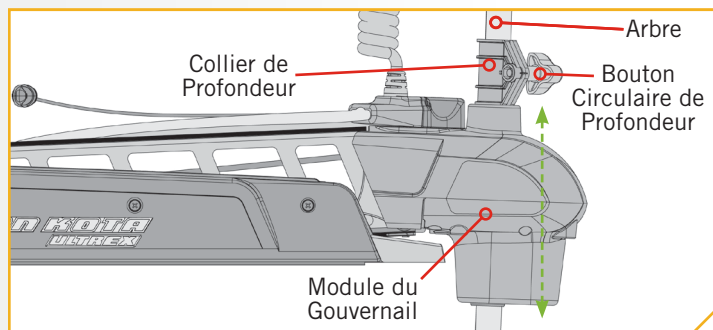
L'appareil inférieur doit être posé sur les rampes de montage autour de l'aire d'appui du moteur chaque fois que le moteur est transporté. Si l'appareil inférieur est mal placé, soit au-dessus ou au-dessous de l'aire d'appui du moteur, l'appareil inférieur ou l'arbre seront endommagés et la fourche n'agrippera pas l'arbre correctement. Ne pas placer l'appareil inférieur comme recommandé risque d'endommager le produit et d'annuler la garantie de ce dernier.



RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU MOTEUR

2

- c. Lorsque le moteur est déployé, saisissez fermement l'arbre du moteur au-dessus du module du gouvernail.
- d. Repérez le collier de profondeur sur l'arbre. Desserrez le bouton du collier de profondeur jusqu'à ce que l'arbre glisse librement, tout en tenant l'arbre en place.
- e. Remontez ou abaissez le moteur à la profondeur désirée.
- f. Serrez le bouton de réglage de profondeur afin de fixer solidement le moteur.
- g. Arrimez de nouveau le moteur et confirmez que l'appareil inférieur repose sur les rampes de montage dans l'aire d'appui du moteur. S'il ne repose pas à l'endroit recommandé, arrimez à nouveau le moteur et rajustez-le jusqu'à ce qu'il repose où il est recommandé qu'il repose lorsqu'arrimé.



AVIS: Une fois que l'appareil inférieur repose dans la bonne position sur les rampes du support, toujours le fixer en place avec la courroie de retenue.

RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU MOTEUR

Une fois que le bateau est sur l'eau, il peut être nécessaire d'ajuster l'appareil inférieur pour que la performance du moteur permette une profondeur optimale. Au moment du réglage de la profondeur, s'assurer que le haut du moteur est immergé à au moins 12 po (30,5 cm) afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface.

1

- a. Lorsque le moteur est déployé, saisissez fermement l'arbre du moteur au-dessus du module du gouvernail.
- b. Repérez le collier de profondeur sur l'arbre. Desserrez le bouton du collier de profondeur jusqu'à ce que l'arbre glisse librement, tout en tenant l'arbre en place.

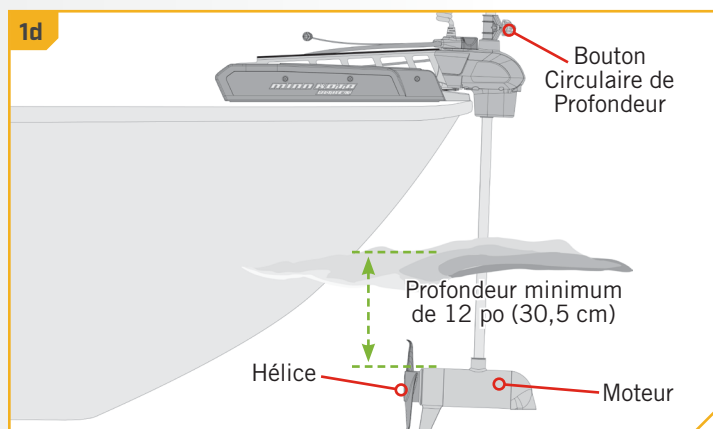
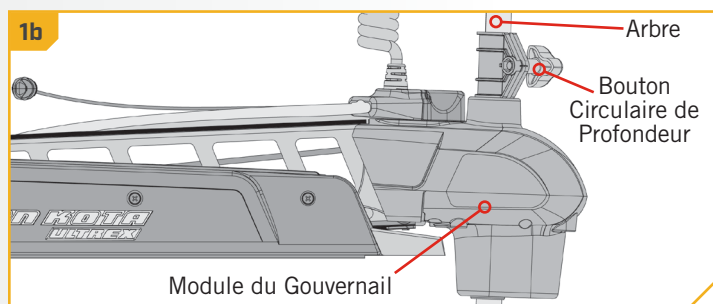


AVERTISSEMENT

La tête de contrôle formera un point de pincement si le bouton du collier de profondeur est desserré et que la tête de contrôle glisse sur le dessus du collier de profondeur. Saisissez l'arbre et empêchez-le de glisser jusqu'en bas pour prévenir le point de pincement.

- c. Remontez ou abaissez le moteur à la profondeur désirée.
- d. Serrez le bouton de réglage de profondeur afin de fixer solidement le moteur.

AVIS: Au moment du réglage de la profondeur, s'assurer que le haut du moteur est immergé à au moins 12 po (30,5 cm) afin d'éviter de brasser ou d'agiter l'eau à la surface.



AJUSTEMENT DE LA POIGNÉE ET DE LA CORDE DE TRACTION

➤ Ajustement de la Poignée et de la Corde de Traction

Il est possible d'ajuster la longueur de la poignée et corde de traction selon ses propres préférences. Avant de commencer l'ajustement, il faut libérer la goupille du ressort à gaz et déposer le module du gouvernail. Veuillez vous référer à la section Dépose du moteur du gouvernail et suivre la procédure pour déconnecter la goupille du ressort à gaz ainsi que déposer le moteur du support. Il est important de retirer la goupille du ressort à gaz et le module du gouvernail afin d'accéder au câble et à la quincaillerie associée pour faire les ajustements.

1



AVERTISSEMENT

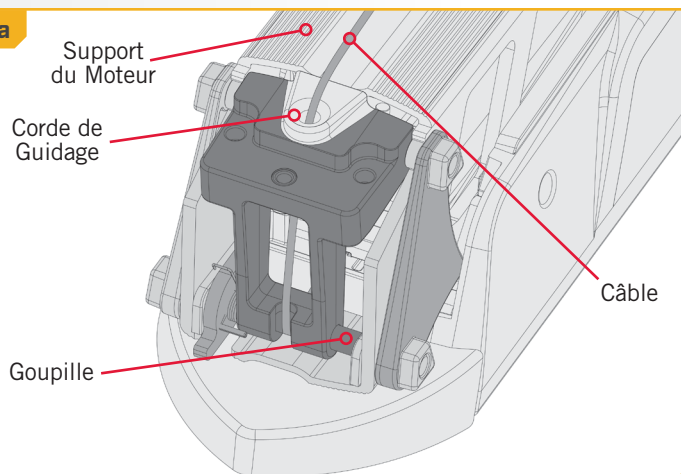
Veuillez vous consulter la section Dépose du module du gouvernail dans cette section et suivre la procédure pour déconnecter la goupille du ressort à gaz ainsi que déposer le moteur du support. Il est important de retirer module du gouvernail et la goupille du ressort à gaz afin d'accéder au câble et à la quincaillerie associée pour faire les ajustements. Le défaut d'exécuter ces étapes indispensables empêchera la possibilité de faire des ajustements et comporte un risque de blessure.

- a. Lorsque la goupille du ressort à gaz est déconnectée et que le module du gouvernail est déposé, vérifiez que le support est en position déployée.

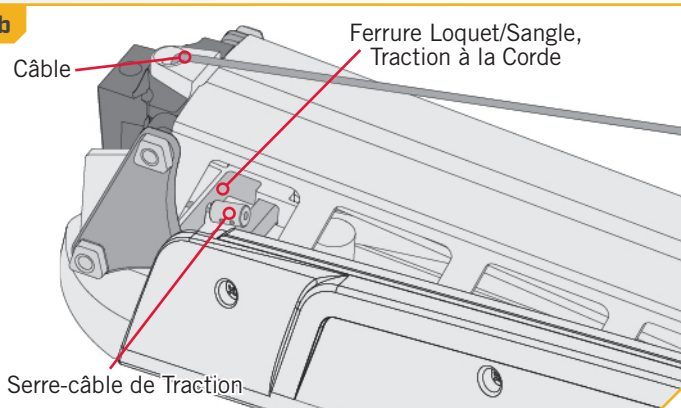
AVIS: Observez l'acheminement de la corde dans le guide de la corde, autour de la goupille puis dans la ferrure du loquet/sangle de traction.

- b. Repérez l'extrémité de la corde et le serre-câble de traction à l'intérieur du bras en aluminium du support.

1a



1b



AJUSTEMENT DE LA POIGNÉE ET DE LA CORDE DE TRACTION

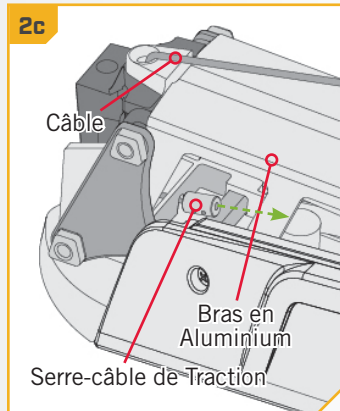
2

- c. Saisissez le serre-câble de traction et le câble et le sortir du bras en aluminium.
- d. Le serre-câble de traction contient deux vis de réglage. Desserrez, sans enlever, ces deux vis avec une clé hexagonale 5/64 (1,98 mm) jusqu'à ce que le câble glisse dans le serre-câble de traction.
- e. Ajustez le câble à la longueur voulue.
- f. Resserrez les deux vis de réglage à l'aide d'une clé 5/64 (1,98 mm). Serrez les vis de réglage à 16 à 19 po-lb (1,8 à 2,1 Nm). Assurez-vous que les vis de réglage sont bien appuyées contre le câble dans le serre-câble de traction. Les vis de réglage doivent appliquer une tension suffisante sur le câble pour le garder dans le serre-câble de traction pendant le fonctionnement normal. Lorsque les deux vis de réglage sont bien serrées, elles doivent être légèrement encastrées sous la surface du serre-câble de traction.

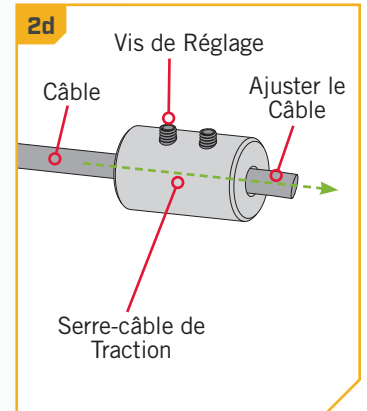
AVIS : Assurez-vous que les deux vis de réglage sont bien serrées. Lorsqu'elles sont bien serrées, les deux vis de réglage doivent être encastrées légèrement sous le serre-câble de traction pour maintenir la tension sur le câble dans le serre-câble de traction pendant le fonctionnement normal.

- g. À l'aide d'une scie à métaux, coupez le câble afin qu'il n'y ait pas plus de 1/16 po (1,59 mm) qui dépasse après le serre-câble de traction.

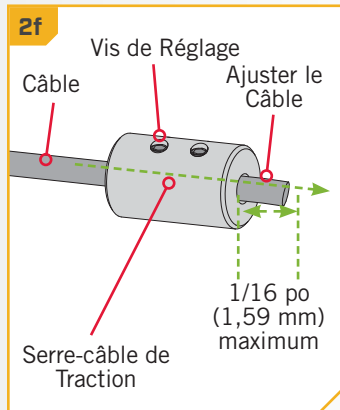
2c



2d

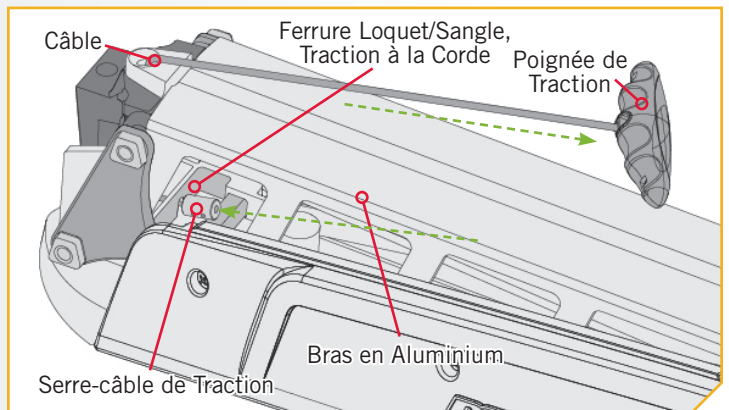


2f



3

- h. Une fois que la longueur du câble est coupée, prenez la poignée de traction et tirez sur le câble pour le mettre en place jusqu'à ce qu'il repose contre la ferrure du loquet de la sangle du câble de traction.
- i. Une fois le câble en place, lisez la section Dépose du module du gouvernail et suivez la procédure pour Remonter le module du gouvernail.



AJUSTEMENT DE LA POIGNÉE ET DE LA CORDE DE TRACTION

INSTALLATION D'UN TRANSDUCTEUR EXTERNE

Aucun transducteur externe n'est inclus avec votre moteur de pêche à la traîne. On peut installer un transducteur externe sur les moteurs qui sont équipés d'un système Universal Sonar ou les moteurs qui ne sont pas équipés d'un transducteur intégré. Pour de plus amples informations sur le système Universal Sonar, veuillez visiter le site minnkotamotors.com. L'installation d'un transducteur externe n'est pas recommandée pour les moteurs équipés d'un système MEGA Down Imaging intégré.

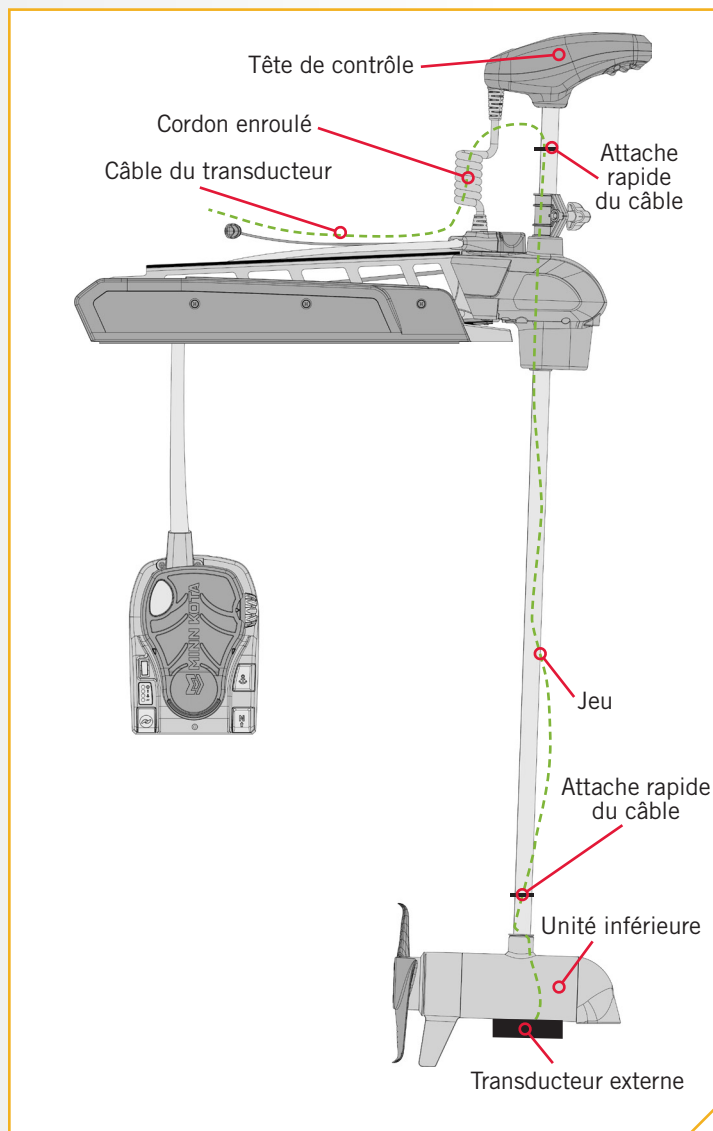
1

- Installez le transducteur externe conformément aux instructions fournies avec le transducteur.
- Laissez suffisamment de jeu dans le câble du transducteur entre l'unité inférieure et la tête de contrôle pour que le moteur puisse être bien arrimé et déployé.
- Utilisez deux attaches rapides pour fixer le câble du transducteur à l'arbre, juste au-dessus de l'unité inférieure et juste en dessous de la tête de contrôle.
- Faites passer le câble du transducteur au travers du cordon enroulé jusqu'à l'alimentation.

ATTENTION

Le défaut de suivre l'acheminement recommandé pour les câbles du transducteur externe peut causer des dommages au produit et annuler la garantie. Assurez-vous de bien tester la longueur et la position du câble pour vérifier qu'il y a suffisamment de jeu là où nécessaire et que les câbles ne s'emmêleront pas dans des pièces mobiles. Effectuer l'acheminement des câbles d'une tout autre façon que celle dictée peut entraîner des dommages aux câbles par un pincement ou sectionnement.

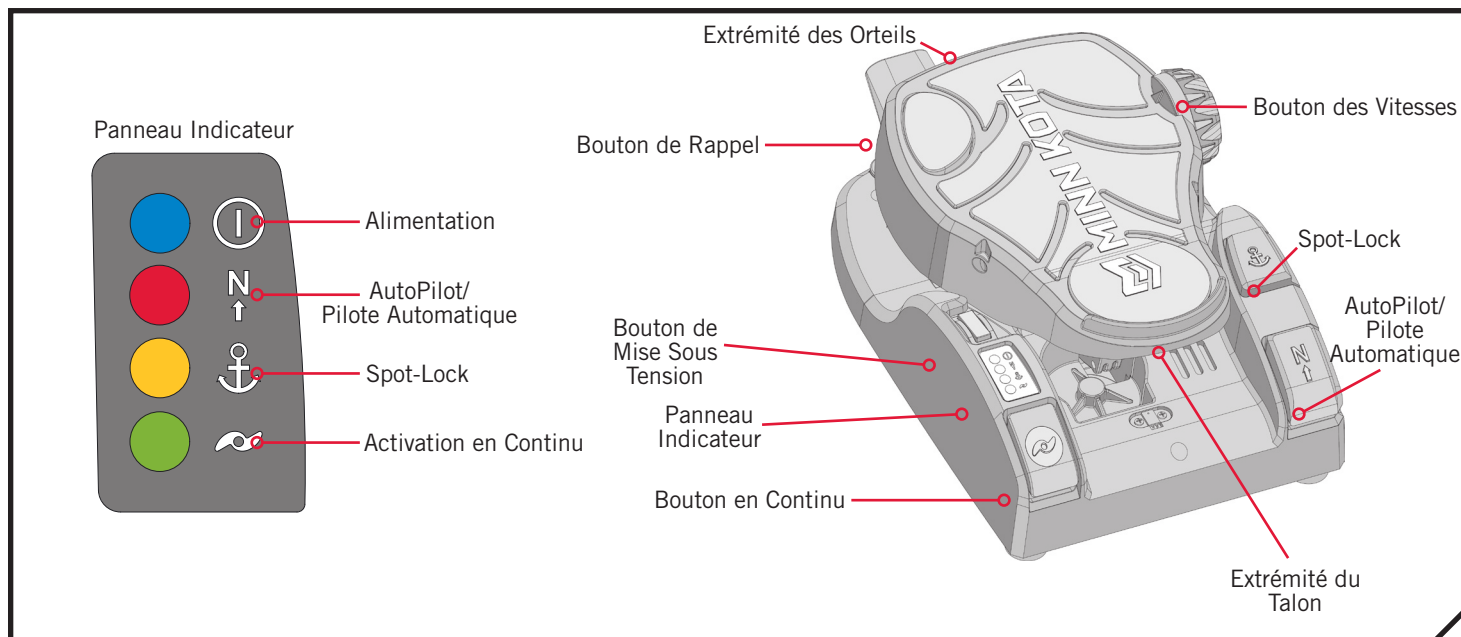
AVIS : pour de plus amples précisions sur l'acheminement des câbles, consultez la section « Acheminement des câbles de connexion » de ce manuel.



UTILISATION DE LA PÉDALE

CONTRÔLE DE LA VITESSE ET DU GOUVERNAIL AVEC LA PÉDALE

La pédale sert à opérer le moteur, et les contrôles sur la pédale sont faciles à faire fonctionner avec la main ou le pied. Le moteur peut aussi être contrôlé par un i-Pilot ou un i-Pilot Link à distance, ainsi qu'avec toute commande à distance Minn Kota compatible. Veuillez vous reporter au manuel i-Pilot, i-Pilot Link ou d'une commande à distance compatible pour savoir comment commander le moteur à distance.



› Alimentation

Le commutateur d'alimentation se trouve sur le côté gauche de la pédale et sert à mettre le moteur sous et hors tension. La lumière bleue près de l'icône de mise sous tension ① sur le panneau indicateur s'allume lorsque le moteur est sous tension. Ne pas essayer de tourner ce moteur avec la pédale lorsqu'il n'est plus sous tension.

AVIS: N'oubliez pas de mettre hors tension lorsque le moteur n'est pas utilisé pour éviter qu'il n'épuise la pile.

› Vitesse du Moteur

Le bouton des vitesses se trouve sur le côté droit supérieur de l'extrémité orteil de la pédale. Tournez le bouton des vitesses en sens horaire pour augmenter la vitesse et en sens antihoraire pour diminuer la vitesse. La vitesse peut aussi être ajustée à l'aide de la commande à distance.

› Opération du Moteur en Rappel

Dans le mode rappel, le moteur fonctionnera seulement lorsqu'une force vers le bas est appliquée sur le bouton de rappel sur le dessus du levier de commande à pied. Le bouton en rappel se trouve sur le côté gauche extrémité orteil de la pédale. Appliquez une pression vers le bas sur le bouton de rappel pour activer l'hélice. Le moteur tournera alors à la vitesse programmée sur le bouton des vitesses. Si la pression sur le bouton de rappel est enlevée, l'hélice s'arrête. Aucun témoin n'est associé au le bouton de rappel.

› Opération Constante du Moteur

Pour passer en mode opération constante du moteur, appuyez sur le bouton d'activation constante. Le bouton d'activation constante se trouve sur le côté talon au bas de la pédale et est représenté par le symbole d'une hélice. En Mode Constant, l'hélice fonctionnera continuellement, peu importe si de la force est appliquée au bouton de rappel. L'hélice, lorsqu'en mode d'opération constante du moteur, tournera continuellement à la vitesse programmée par le bouton des vitesses, ou par la commande à distance i-Pilot ou i-Pilot Link. Le témoin vert près de l'icône d'activation constante sur le panneau indicateur s'allumera lorsque le moteur est en mode opération constante.

CONTRÔLE DE LA VITESSE ET DU GOUVERNAIL AVEC LA PÉDALE

Si une hélice rencontre une obstruction en mode en rappel ou constante, alors qu'elle tourne, l'augmentation de la demande de courant électrique générée par l'obstruction signalera au moteur de réduire la puissance à l'hélice pour prévenir les dommages. Si la surcharge courante est détectée pendant plus de 20 secondes, l'hélice sera désactivée pour prévenir un dommage au moteur. Dans ce cas, l'opérateur peut remettre l'hélice en marche après avoir dégagé l'obstruction.

► Pour Tourner à Gauche ou à Droite

Appuyez sur le côté orteil sur la pédale pour tourner à droite et appuyez sur le côté talon pour tourner à gauche. La position et la direction de la tête du gouvernail correspondent directement à la position du moteur. Lorsqu'on tourne à gauche ou à droite, le mouvement du gouvernail se terminera lorsque les câbles contrôlant la direction de la tête du gouvernail et le moteur ont atteint la fin de leur portée de mouvement. Vous devez garder votre pied sur la pédale pour contrôler le gouvernail pendant la manœuvre. La pédale est sensible à la pression. Appliquez une pression graduelle soit sur le côté orteil ou talon de la pédale pour changer graduellement de direction. Une pression plus forte fera tourner l'appareil plus rapidement dans le sens engagé. La direction du moteur peut aussi être contrôlée avec la commande à distance. Puisque la direction du moteur est contrôlée par la pression appliquée à la pédale et la réaction des câbles à la pression, le moteur ne tournera pas droit sans appliquer de la pression à la pédale soit manuellement ou avec la commande à distance afin d'aligner les câbles pour que le moteur avance tout droit. La fonction Verrouillage du gouvernail maintiendra la dernière position de la tête de gouvernail et du moteur. Le virage à gauche ou à droite peut aussi être contrôlé par i-Pilot ou i-Pilot Link. Vous reporter aux manuels du propriétaire correspondant pour en savoir davantage.

ATTENTION

Veillez à fermer le commutateur de mise sous tension lorsque le moteur n'est pas utilisé. Si le contrôle du moteur est laissé en marche et que la rotation de l'hélice est bloquée, cela peut endommager sérieusement le moteur.


Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.

Les pièces mobiles peuvent couper ou écraser. Évitez les pincements en utilisant la pédale.

► Marche Arrière

La tête de contrôle indique toujours le sens de navigation. Pour inverser le sens de navigation, tourner la tête de contrôle dans le sens complètement opposé de son emplacement actuel. N'oubliez pas que le mouvement se termine lorsque les câbles contrôlant la direction de la tête de contrôle arrivent au bout de leur portée de mouvement.

► Spot-Lock


Le bouton Spot-Lock se trouve sur le côté droit de la pédale et est identifié par le symbole d'une ancre. Lorsque le bouton Spot-Lock est enfoncé, l'emplacement du moteur est enregistré en mémoire. Le témoin jaune près de l'icône du Spot-Lock  sur le panneau indicateur s'illumine lorsque le Spot-Lock est engagé. Pour engager le Spot-Lock, appuyez sur le bouton Spot-Lock, pour le désengager, appuyez de nouveau sur le bouton Spot-Lock. Lorsque le Spot-Lock est engagé, une tonalité est émise. Lorsqu'il est désengagé par le bouton Spot-Lock, aucune tonalité n'est émise. Diriger le moteur avec la pédale ou ajuster la vitesse à l'aide du bouton des vitesses annulera le Spot-Lock et trois tonalités haute-basse seront émises. Le Spot-Lock peut aussi être contrôlé par la commande à distance. Pour des directives plus précises sur l'utilisation du use Spot-Lock, veuillez consulter le manuel du [i-Pilot](#) ou [i-Pilot Link](#).

AVERTISSEMENT

Vous seul êtes responsable de la navigation sécuritaire et prudente sur votre bateau. Nous avons conçu Ultrex pour qu'il soit un outil précis et fiable qui vous permettra d'améliorer l'utilisation de votre bateau et d'accroître votre capacité de pêcher des poissons. Ce produit ne vous exonère pas de la responsabilité de naviguer en toute sécurité avec votre bateau. Vous devez éviter les dangers liés à la navigation et toujours exercer une veille permanente afin de pouvoir réagir au fur et à mesure que les situations se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre le contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre Ultrex dans une zone exempte de dangers et d'obstacles.

RÉGLAGE DU CÂBLE DU GOUVERNAIL

› AutoPilot

Le bouton de pilotage automatique, AutoPilot, se trouve sur le coin droit inférieur de la pédale et est représenté par un symbole directionnel. Appuyez sur le bouton du pilotage automatique fait basculer le pilote automatique en mode Marche ou Arrêt. Le témoin rouge près de l'icône AutoPilot  sur le panneau indicateur s'allume lorsque cette fonction est engagée. Lorsque l'AutoPilot est engagé, une tonalité simple est émise. Aucune tonalité n'est émise lorsque l'AutoPilot est désengagé. AutoPilot peut être contrôlé à l'aide de la commande à distance. Pour des directives plus précises sur l'utilisation de l'AutoPilot, veuillez consulter soit le manuel [i-Pilot](#) ou [i-Pilot Link](#).

› Verrouillage du Gouvernail

Lorsqu'on gouverne l'Ultrex avec soit la pédale ou une commande à distance compatible Minn Kota, la fonction Verrouillage du gouvernail verrouillera automatiquement le moteur dans la dernière position indiquée, laissant l'opérateur enlever son pied de la pédale ou sa main de la commande à distance tout en maintenant le sens choisi. L'opérateur peut fixer une nouvelle direction à tout moment à l'aide de la pédale ou la commande à distance pour tourner le moteur. Dans le cas où le moteur rencontre une obstruction solide, le verrouillage du gouvernail tournera et verrouillera le moteur dans une nouvelle position pour éviter les dommages.

AVIS: Le moteur ne corrigera pas automatiquement pour piloter tout droit lorsqu'il rencontre une obstruction.

AJUSTEMENT DE LA PÉDALE ›

› Réglage du Câble du Gouvernail

La tension du câble du gouvernail est préréglée en usine, mais, avec l'usage normal, devra être ajustée à l'occasion.

1

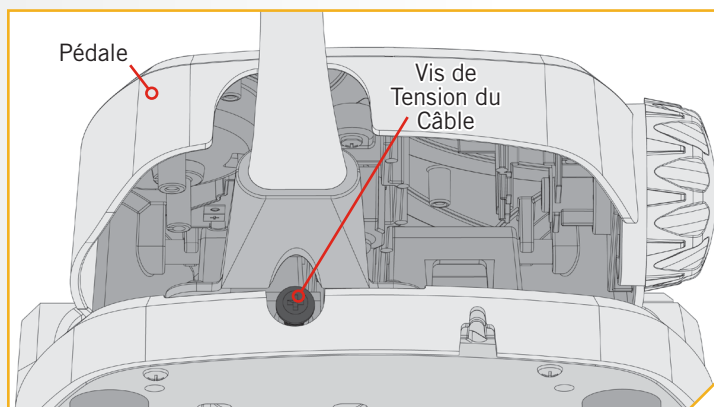
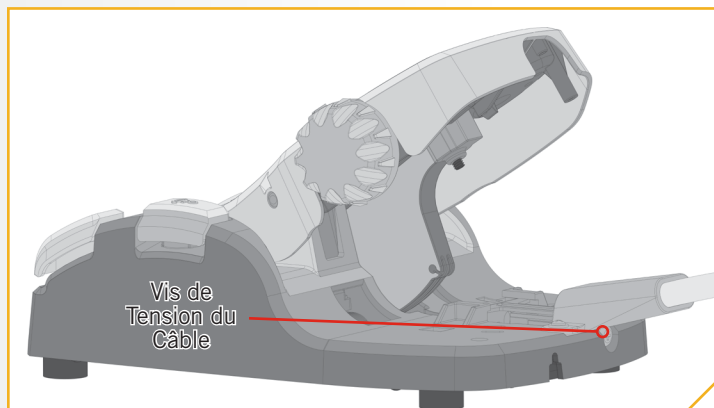
- La vis d'ajustement du câble de tension se trouve à la base de la pédale sur le côté orteil. La vis est sous le couvercle du câble du gouvernail. La tension de la vis peut être ajustée à l'aide d'un tournevis cruciforme n° 3.
- Tournez la vis en sens horaire pour augmenter la tension et en sens antihoraire pour diminuer la tension.

ATTENTION

Si le câble est trop lâche, il pourrait se dégager du tambour couvert dans le boîtier du gouvernail ou de la poulie dans la pédale.

ATTENTION

Ne pas trop serrer la vis de tension du câble au-delà de 10-12 lb (1,13-1,3 Nm). Le fait de trop serrer la vis entraînera des dommages causés par une surtension.



SERVICE ET ENTRETIEN

REPLACEMENT DE L'HÉLICE

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES >

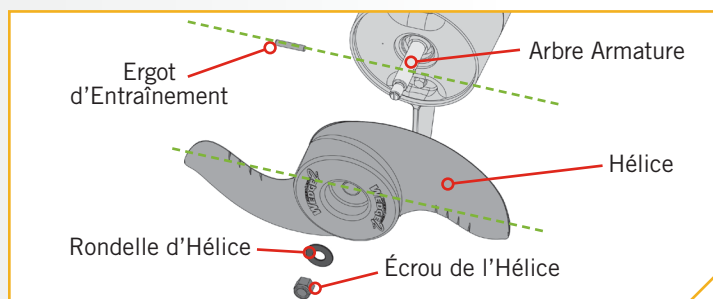
- Clé plate 9/16 po (14,29 mm)
- Tournevis à lame plate

INSTALLATION >

1

- Débrancher le moteur de toute source d'alimentation avant de changer l'hélice.
- Maintenez l'hélice et desserrez l'écrou de l'hélice à l'aide d'une pince ou d'une clé.
- Retirez l'écrou et la rondelle de l'hélice.

AVIS: Si l'ergot d'entraînement est cisailé ou cassé, tenez l'arbre stable à l'aide d'une lame de tournevis enfoncée dans la fente à l'extrémité de l'arbre pendant que vous desserrez l'écrou de l'hélice.



⚠ ATTENTION

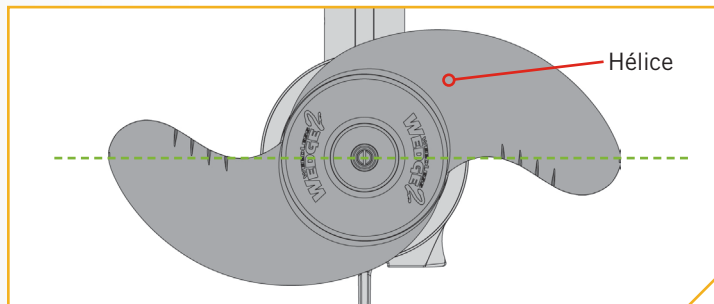
Débranchez le moteur de la batterie avant d'effectuer tout travail ou entretien sur l'hélice.

2

- Tournez la vieille hélice à l'horizontale, puis la retirer à la verticale. Si l'ergot d'entraînement tombe, repoussez-le vers l'intérieur.

⚠ ATTENTION

Si l'hélice ne glisse pas facilement, tirez sur l'hélice de manière égale en faisant attention à ne pas plier l'arbre armature tout en retirant l'hélice hors de l'arbre armature.

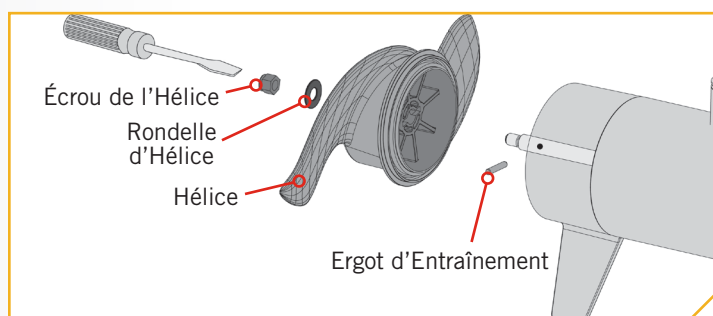


3

- Alignez la nouvelle hélice avec l'ergot d'entraînement.
- Installez la rondelle et l'écrou de l'hélice.
- Serrez l'écrou de l'hélice 1/4 de tour passé le serrage confortable à 25-35 po-lb (2,8-4 Nm).

⚠ ATTENTION

Ne pas trop serrer pour ne pas endommager l'hélice.



SERVICE ET ENTRETIEN

ENTRETIEN GÉNÉRAL

- Après l'utilisation, il faut rincer complètement le moteur avec de l'eau douce. Cette série de moteurs ne peut pas être exposée à l'eau salée.
- L'arbre en composite doit être régulièrement nettoyé et lubrifié pour une bonne rétraction et un bon déploiement. Une vaporisation de silicone à base aqueuse améliorera son fonctionnement.
- L'hélice doit être inspectée et exempte d'herbe et de ligne de pêche, après chaque utilisation. Les lignes de pêche et les herbes peuvent se nicher derrière l'hélice, abîmer les joints et laisser l'eau pénétrer dans le moteur.
- Chaque fois que le moteur est utilisé, assurez-vous que l'écrou de l'hélice est fixé solidement.
- Afin de prévenir les dommages accidentels, pendant le transport ou l'entreposage, débranchez la batterie lorsque le moteur est hors de l'eau. Pour un entreposage prolongé, enduisez légèrement toutes les parties métalliques d'un protecteur aqueux à base de silicone.
- Pour profiter de la durée de vie maximale de la batterie, rechargez la ou les batteries dès que possible après utilisation. Pour une performance maximale du moteur, rechargez la batterie complètement avant utilisation.
- Gardez les bornes de la batterie propres à l'aide de papier sablé fin ou de toile d'émeri.
- L'hélice est conçue pour fonctionner en repoussant les algues avec un niveau d'efficacité très élevé. Pour maintenir ce haut rendement, le bord d'attaque des pales doit être gardé lisse. S'il est rugueux ou ébréché en raison de l'utilisation, le rendre lisse à nouveau à l'aide de papier de verre fin.
- Inspectez la poignée et le câble de traction ainsi que la courroie de retenue avant chaque utilisation; remplacez s'il y a présence d'usure.
- Maintenez la pédale sèche et propre. Les débris qui pénètrent la pédale peuvent causer une interférence dans l'opération de la pédale. Il est recommandé d'utiliser de l'air comprimé pour nettoyer la pédale après chaque usage.
- La couverture des rails du support du moteur est conçue pour s'user et pourrait nécessiter un remplacement périodique.

DÉPANNAGE

1. Le moteur ne tourne pas ou manque de puissance:
 - Vérifier la polarité des raccordements de batterie.
 - Vérifier que les bornes sont propres et exemptes de corrosion. Utiliser du papier sablé ou de la toile d'émeri pour nettoyer les bornes.
 - Vérifier le niveau d'eau de la batterie. Ajouter de l'eau, le cas échéant.
2. Le moteur baisse en puissance peu après son démarrage:
 - Vérifier la charge de la batterie. Si le niveau est bas, la remettre à pleine charge..
3. Le moteur est difficile à diriger:
 - Vérifier que les câbles de direction ont une tension appropriée. Régler, selon le besoin.
4. Si l'hélice vibre en cours de fonctionnement normal:
 - Retirer, puis faire pivoter l'hélice à 180°. Voir les directives pour le retrait dans la section portant sur le remplacement de l'hélice.
5. Votre sondeur fait l'objet d'interférences:
 - Dans certaines applications, de l'interférence à l'écran de l'échosondeur pourra survenir. Nous recommandons qu'une batterie marine à décharge profonde séparée soit utilisée pour votre propulseur électrique et que l'échosondeur soit alimenté à l'aide d'une batterie de démarrage/à manivelle. Si les problèmes persistent, communiquer avec le service technique au 1 800 227-6433.

AVIS: Pour tout autre défaut de fonctionnement, visitez un centre de service agréé. Vous pouvez trouver un centre de service agréé dans votre région en consultant la liste de nos centres de service agréés sur le site minnkotamotors.com, ou en appelant notre service à la clientèle au 1 800 227-6433.

POUR D'AUTRES SERVICES DE DÉPANNAGE ET DE RÉPARATION

Nous offrons plusieurs options de dépannage et/ou de réparation pour le produit. Veuillez parcourir les options énumérées ci-dessous.



Acheter des Pièces en Ligne

Vous pouvez acheter des pièces en ligne directement à partir de notre site web à minnkotamotors.com. Les commandes confirmées avant midi (heure du Centre) seront expédiées le même jour ouvrable, si les articles sont en stock et que l'expédition Prochain jour ouvrable est sélectionnée. Toutes les autres commandes seront expédiées en moins de 3 jours ouvrables, selon la méthode d'expédition choisie et la disponibilité des articles en stock.



Foire Aux Questions

Notre site Web met à votre disposition des FAQ visant à répondre à toutes vos questions au sujet des produits Minn Kota. Veuillez visiter le site Web minnkotamotors.com puis cliquer sur "Foire Aux Questions" pour trouver réponse à vos questions.



Appelez-Nous (Pour les états-unis et le Canada)

Nos représentants du service à la clientèle sont disponibles du lundi au vendredi, de 7 h à 16 h 30 (hnc), au 800-227-6433. Pour commander des pièces, veuillez avoir sous la main le numéro de série à 11 chiffres du produit, les numéros des pièces nécessaires et les renseignements relatifs à la carte de crédit. Vous économiserez ainsi du temps pour un service à la clientèle de qualité supérieure. Vous pouvez consulter la liste de votre manuel pour obtenir les numéros.



Envoyez-Nous un Courriel

Vous pouvez envoyer par courriel vos questions au sujet des produits minn kota à notre service à la clientèle. Pour transmettre votre question par courriel, visitez minnkotamotors.com, puis cliquez sur "Soutien".



Centres de Service Agréés

On compte plus de 800 centres de service agréés Minn Kota aux États-Unis et au Canada pour acheter des pièces et faire réparer vos produits. Veuillez consulter la page Centres de service agréés sur notre site Web pour trouver un centre de service dans votre région.



Balayez le code qr pour visiter le service en ligne Minn Kota.

DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ ENVIRONNEMENTALE

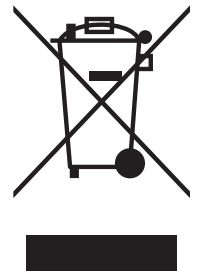
Il est dans l'intention de JOME d'être une entreprise citoyenne responsable, dont l'exploitation est conforme à la réglementation environnementale en vigueur et qui est connue pour être un bon voisin dans les collectivités où nous fabriquons ou vendons nos produits.

DIRECTIVE DEEE

La directive européenne 2002/96/CE « Directive concernant les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) » a un impact sur la plupart des distributeurs, vendeurs et fabricants d'électronique pour le grand public au sein de l'Union européenne. La directive DEEE exige que le producteur d'électronique pour le grand public prenne une part de responsabilité, en ce qui concerne la gestion des déchets de leurs produits, afin d'atteindre une élimination écologique, et ce, tout au long du cycle de vie du produit.

Il se peut que, selon votre emplacement, vous ne soyez pas tenu (e) de vous conformer à la directive DEEE pour ce qui est des équipements électriques et électroniques (EEE), et il se peut qu'il en soit de même pour les EEE conçus et destinés à être utilisés comme installations fixes ou temporaires dans les véhicules de transport tels que les voitures, les avions et les bateaux. Dans certains États de l'Union européenne, ces véhicules sont réputés ne pas relever de la directive, et les EEE, pour ces applications peuvent être considérés comme exclus de l'exigence de la directive DEEE.

Ce symbole (DEEE poubelle sur roues) sur le produit indique que ce dernier ne doit pas être jeté avec les déchets domestiques. Il doit être éliminé et collecté pour le recyclage et la récupération des DEEE. Johnson Outdoors Inc. marquera tous les produits EEE en conformité avec la directive DEEE. C'est notre but de nous conformer à la collecte, au traitement, à la récupération et à l'élimination écologique judicieuse de ces produits, mais ces exigences varient au sein des différents États membres de l'Union européenne. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez éliminer les équipements usagés pour leur recyclage et leur récupération et/ou ou selon les exigences particulières de l'État membre de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel vous avez acheté le produit.



ÉLIMINATION

Les moteurs Minn Kota ne sont pas soumis à la réglementation concernant l'élimination VGE-VO (directive pour les dispositifs électriques), qui transpose la directive DEEE. Néanmoins, ne jamais jeter le moteur Minn Kota dans une poubelle, mais plutôt à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

Ne jamais jeter aucune batterie à la poubelle. Se conformer aux directives d'élimination du fabricant ou de son représentant et la jeter à l'endroit approprié où s'effectue la collecte, recommandé par le conseil municipal local.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ RÉGLEMENTAIRE

› Moteurs équipés de i-Pilot

Pour des informations réglementaires sur les moteurs ayant un i-Pilot installé en usine, veuillez vous reporter au manuel en ligne i-Pilot sur minnkotamotors.com.

› Moteurs équipés de i-Pilot Link

Pour des informations réglementaires sur les moteurs ayant un i-Pilot Link installé en usine, veuillez vous reporter au manuel en ligne i-Pilot Link sur minnkotamotors.com.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ RÉGLEMENTAIRE

CONFORMITÉ FCC

Cet appareil est conforme à la section 15 des règles de la FCC. **Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :**

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence qui peut être reçue, y compris les interférences susceptibles de perturber son fonctionnement.

Les changements ou modifications non expressément approuvés par Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. peuvent annuler le droit d'utilisation de cet équipement accordé à l'utilisateur.

AVIS : Cet équipement a été testé et s'est avéré conforme aux limites pour un appareil numérique de classe B, conformément à la section 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles pour les communications radio. Il n'existe cependant aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation donnée. **Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en l'éteignant et en le rallumant, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :**

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'équipement à une sortie sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté.

CONFORMITÉ AUX NORMES D'INDUSTRIE CANADA

Ce produit est conforme aux spécifications techniques applicables d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne peut causer d'interférences et (2) il doit tolérer toute interférence, même celle pouvant causer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Les changements ou les modifications non expressément approuvés par Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de faire fonctionner cet équipement.

COTES ENVIRONNEMENTALES

Température ambiante de fonctionnement : -10 à 50 °C

Humidité ambiante de fonctionnement : 5 à 95 %

Altitude maximale de fonctionnement : 10 000 pieds (3 048 mètres)

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

ULTREX - POUSSÉE DE 80/112 LB - 24/36 VOLTS - ARBRE 45 PO/52 PO/60 PO (114 CM/132 CM/152 CM)

Ce schéma des pièces et cette liste des pièces fournissent les directives pour la dépose de Minn Kota® en conformité avec la directive DEEE. Pour de l'information supplémentaire sur l'endroit où vous pouvez éliminer les équipements usagés pour leur recyclage et leur récupération et/ou selon les exigences particulières de l'État membre de l'Union européenne, veuillez communiquer avec le détaillant ou le distributeur duquel vous avez acheté le produit. Outils requis, entre autres : tournevis à tête plate, tournevis cruciforme, jeu de douilles, pinces, cisailles.

TÊTE DE CONTRÔLE ULTREX »

» Schéma des pièces de la tête de contrôle

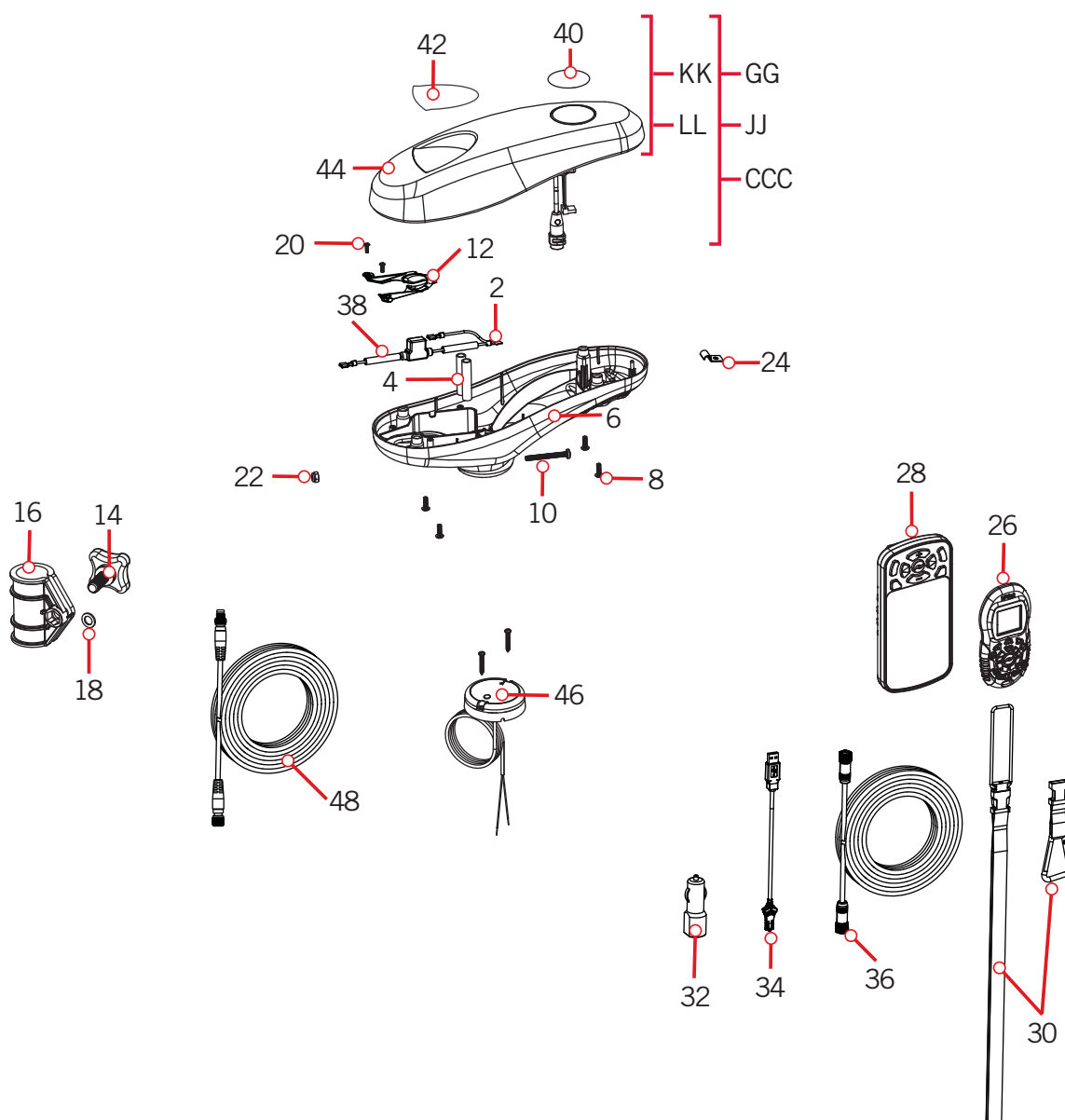


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

» Liste des pièces de la tête de contrôle

Ensemble	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
GG	2774176	I-PILOT CONTROLLER 1.6 TRV, UTX	◆ *I-PILOT* *COMPLETE ASSEMBLY*	1
JJ	2774177	I-LINK CONTROLLER 3.0 TRV, ULTX	● *I-PILOT LINK* *COMPLETE ASSEMBLY*	1
CCC	2774184	IPLINK CONTROLLER 3.0 UTX/MSI	● ✱ *I-PILOT LINK* *MSI*	1
KK	2770233	COVER KIT, IPLT 1.6 TRV, ULTREX	◆ *I-PILOT* *COVER & DECALS ONLY*	1
LL	2770234	COVER KIT, IPLT 3.0 TRV, ULTREX	◆ *I-PILOT LINK* *COVER & DECALS ONLY*	1
N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
▲	✱	SEAL, BUNG LOWER		1
▲	✱	SEAL, BUNG UPPER		1
2	2218201	FUSE HOLDER ASSEMBLY		1
4	2065400	WIRE INSULATOR-LGE 1-3/4, BLUE		2
6	2292500	CONTROL BOX, ULTREX, T2		1
8	2372100	SCREW-#8-18 X 5/8 THD* SS		22
10	2263406	SCREW-#10-24 x 1-7/8 PPH SS		1
12	2224706	INSERT-PLUG		1
14	2290900	KNOB SOFT GRIP 4LOBE		1
16	2291500	DEPTH COLLAR 1.3 X 3.0		1
18	2321702	WASHER-FLAT, .375 NYLON		1
20	2372103	SCREW #6 X 3/8 PLASTITE		2
22	2333101	NUT-HEX #10-24 UNC-2B NYL SS		1
24	2052510	CLAMP CABLE 3-16 IN		1
	2052511	CLAMP CABLE 1/4 IN	*MDI*	1
26	2994075	REMOTE ASSY, IPILOT 1.6	◆	1
28	2994076	REMOTE ASSY, IPILOT LINK	◆ *LINK ONLY*	1
30	2390800	LANYARD, W/ CARABEENER, IP REMOTE		1
32	2395900	ADAPTER, USB DC POWER	◆ *LINK ONLY*	1
34	2373241	CABLE, USB REMOTE CHARGER	◆ *LINK ONLY*	1
36	490389-1	CABLE, ETHERNET, 30'	◆ *LINK ONLY*	1
38	2375400	SHRINK TUBE-1/4 OD X 1-3/4		2
40	2395545	DECAL, DOMED IPILOT FW		1
	2395547	DECAL, DOMED IPILOT LINK FW		1
42	2295502	DECAL, PUSH BTN TOP, UTX 80# FW		1
	2295503	DECAL, PUSH BTN TOP, UTX 112# FW		1
44	✱	CVR, CTRL BX IP, UTX	*SEE KK OR LL*	1
46	2996400	HEADING SENSOR ASSEMBLY		1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✱ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

◆ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système i-Pilot installé en usine.

● Uniquement disponible avec les modèles possédant un i-Pilot Link installé en usine.

✱ Uniquement disponible avec les modèles possédant un Universal Sonar installé en usine.

➔ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système MEGA Down Imaging incorporé installé en usine.

* Uniquement disponible avec les modèles équipés du Side Imaging (vue latérale du bateau) MEGA intégré installé en usine.

////////////////////////////////////

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

◆ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système i-Pilot installé en usine.

● Uniquement disponible avec les modèles possédant un i-Pilot Link installé en usine.

✚ Uniquement disponible avec les modèles possédant un Universal Sonar installé en usine.

➔ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système MEGA Down Imaging incorporé installé en usine.

✳ Uniquement disponible avec les modèles équipés du Side Imaging (vue latérale du bateau) MEGA intégré installé en usine.

SCHEMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

MOTEUR DE 24 VOLTS, 4 PO (10,2 CM) ULTREX

Schéma des pièces du moteur de 24 volts, 4 po (10,2 cm)

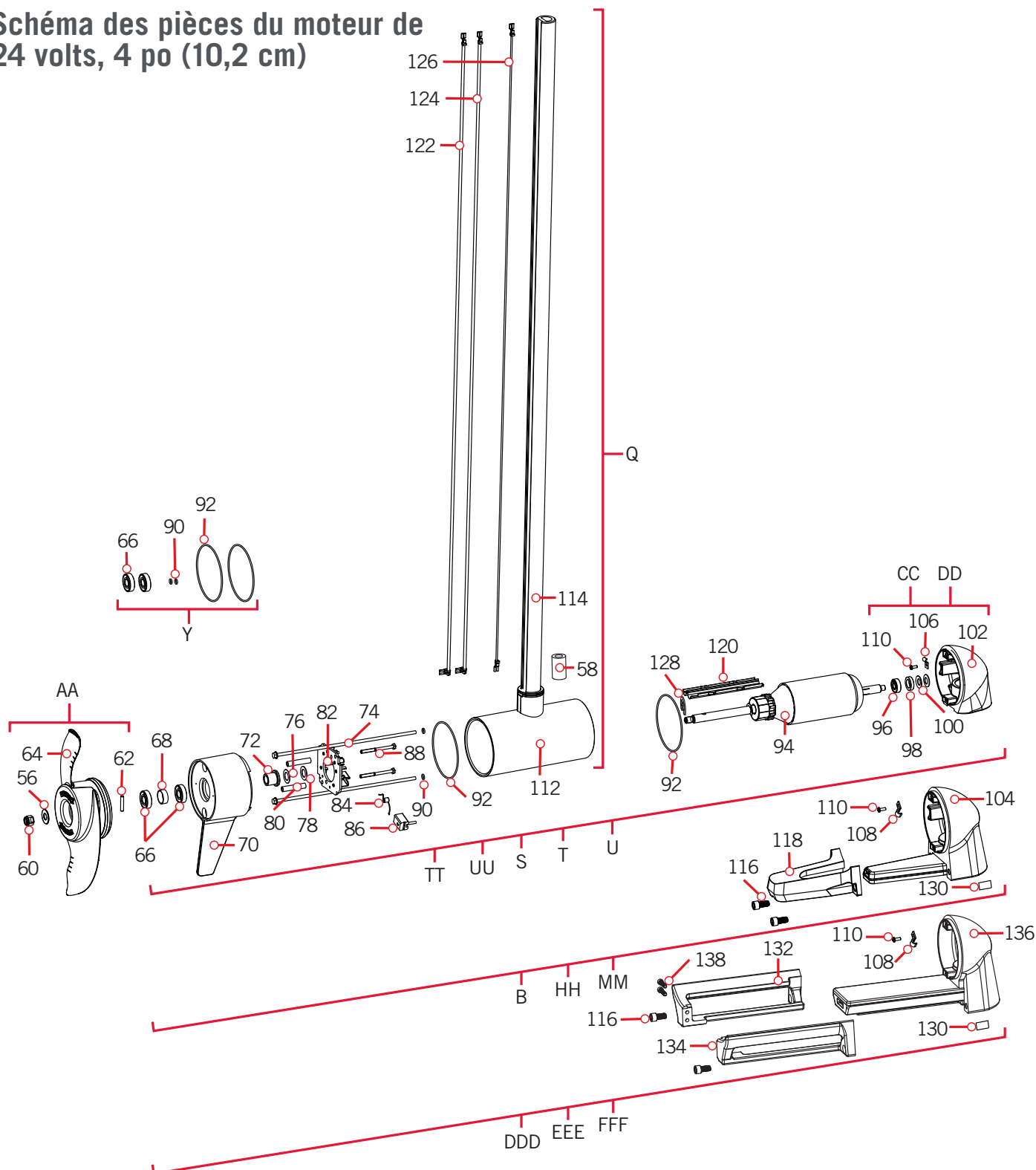


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

› Liste des pièces du moteur de 24 volts, 4 po (10,2 cm)

Ensemble	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
Q	2777095	CTR HSG ASY, CB 80#, FW 60" TUBE	*CENTER SECTION & TUBE* *CUT TO LENGTH* *NOT FOR M SKU*	1
S	2777005	80#/45" 24V MOTOR US2	*MOTOR & TUBE*	1
T	2777003	80#/52" 24V MOTOR US2	*MOTOR & TUBE*	1
U	2777017	MTR/TUBE ASSY 80# 60" UTX/US2	*MOTOR & TUBE*	1
TT	2777011	MTR/TUBE ASM 80# 52" UTX/US2-M	*MOTOR & TUBE* *M SKU*	1
UU	2777010	MTR/TUBE ASM 80# 60" UTX/US2-M	*MOTOR & TUBE* *M SKU*	1
Y	2889460	80# THRUST SEAL KIT		1
AA	1378132	80# THRUST PROP KIT		1
CC	9421-287	PLN END HSG/TRANSDUCER ASY 4.0 45"	*80#* *NOT FOR M SKU*	1
DD	9421-290	PLN END HSG/TRANSDUCER ASY 4.0 52"/60"	*80#* *NOT FOR M SKU*	1
B	2777133	MTR/TUBE ASM 80# 60" UTX/MDI BT	➔ *60"* *MDI*	1
HH	2777131	MTR/TUBE ASM 80# 52" UTX/MDI BT	➔ *52"* *MDI*	1
MM	2777135	MTR/TUBE ASM 80# 45" UTX/MDI BT	➔ *45"* *MDI*	1
DDD	2777138	MRT/TUBE ASM 80# 45" UTX/MSI BT	* *45"* *MSI*	1
EEE	2777139	MRT/TUBE ASM 80# 52" UTX/MSI BT	* *52"* *MSI*	1
FFF	2777140	MRT/TUBE ASM 80# 60" UTX/MSI BT	* *60"* *MSI*	1
N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
56	2091701	WASHER-PROP (LARGE)		1
58	✱	BEAD-FERRITE		1
60	2093101	NUT-PROP,NYLOC,LG,MX101 3/8 SS		1
62	2262658	PIN-DRIVE 1" X 3/16" S/S		1
64	2331161	PROP-WW2 (4") W/ADP.RING (SUB)	*80#*	1
66	880-025	SEAL	*80 LB*	2
68	725-095	PAPER TUBE, SEAL		1
70	92-300-170	BRUSH END HSG, 80#		1
72	144-017	BEARING, FLANGE		1
74	830-095	THRU BOLT 12-24		2
76	990-052	WASHER, NYLATRON		1
78	990-051	WASHER-STEEL THRUST		1
80	973-025	SPACER, BRUSHPLATE		2
82	9-738-015	BRUSH PLATE ASSY, 4"		1
84	975-041	SPRING-TORSION	*80LB*	2
86	186-094	BRUSH 4"		2
88	830-027	SCREW-BRUSH PLATE 10-32		2
	830-110	SCREW-5/16-18 X 5/8 SHCS SS		2

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✱ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

◆ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système i-Pilot installé en usine.

● Uniquement disponible avec les modèles possédant un i-Pilot Link installé en usine.

✚ Uniquement disponible avec les modèles possédant un Universal Sonar installé en usine.

➔ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système MEGA Down Imaging incorporé installé en usine.

* Uniquement disponible avec les modèles équipés du Side Imaging (vue latérale du bateau) MEGA intégré installé en usine.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
90	701-009	O-RING, THRU BOLTS		2
92	701-043	O-RING, END HOUSINGS		2
94	2-100-214	ARMATURE ASSY	*80#* *24V*	1
96	140-010	BEARING - BALL		1
98	990-045	SPACER, THRUST	*80LB*	1
100	992-010	WASHER, SPRING BELLEVILLE		2
102	✖	PLN END HSG-PNTD-4" US2.5 CB	*SEE CC OR DD*	1
104	✖	PLAIN END HOUSING PAINTED 4.0 MDI	➔ *SEE B, HH OR MM*	1
106	230-038	CABLE CLAMP, STEEL	*US2*	1
108	230-039	CABLE CLAMP	➔ *✖*MDI* *MSI*	1
110	2302104	SCREW-#6 X 3/8		1
112	✖	CTR HSG ASY 4.0" FW MGNTZ(SUB)	*SEE Q* *NA FOR MDI AND M SKU*	1
114	✖	TUBE-COMP, BLK, 45", W 1/4" WALL 80#	*SEE Q* *NA FOR MDI AND M SKU*	1
	✖	TUBE-CMP, BLK 60" 1/4" WALL 80#	*SEE Q* *NA FOR MDI AND M SKU*	1
	✖	TUBE-CMP, BLK 54" 1/4" WALL 80#	*M SKU* *NA FOR MDI AND M SKU*	1
	✖	TUBE-CMP, BLK 60" 1/4" WALL 80#	*M SKU* *NA FOR MDI AND M SKU*	1
	✖	TUBE-CMP, BLK, 60", 1/4, SI		1
	✖	TUBE-CMP, BLK, 52", 1/4, SI		1
	✖	TUBE-CMP, BLK, 45", 1/4, SI		1
116	830-110	SCREW 5-16 - 18 X 5/8 SHCS SS	➔ *	2
118	792-001	GUARD TRANSDUCER, PNT 4.0 DI	➔	1
120	582-013	CLIP, RETAINING SHORT		1
122	640-118	MOTOR WIRE, RED, 80#, 45"		1
	640-132	MOTOR WIRE, RED, 80#, 52"		1
	640-138	MOTOR WIRE, RED, 80#, 60"		1
124	640-016	MOTOR WIRE, BLACK, 80#, 45"		1
	640-017	MOTOR WIRE, BLACK, 80#, 52"		1
	640-021	MOTOR WIRE, BLACK, 80#, 60"		1
126	640-315	BONDING WIRE, BROWN, US2.0, 45"		1
	640-316	BONDING WIRE, BROWN, US2.0, 60" 52"		1
128	788-040	RETAINING RING		1
130	2006621	DECAL-LOWER-UNIT, MDI	➔ *✖*MDI* *MSI*	1
132	792-015	GUARD, TRNDCR, PNT SI R	*✖*MSI*	1
134	792-016	GUARD, TRNDCR, PNT SI L	*✖*MSI*	1
136	✖	PLN END HSG/TRNDCR 4.0 MSI ASM	*✖*MSI* *SEE DDD, EEE OR FFF*	1
138	2063410	SCREW-# 10-32 X 3/4" CAP SS	*✖*MSI*	2

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

◆ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système i-Pilot installé en usine.

● Uniquement disponible avec les modèles possédant un i-Pilot Link installé en usine.

✚ Uniquement disponible avec les modèles possédant un Universal Sonar installé en usine.

➔ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système MEGA Down Imaging incorporé installé en usine.

* Uniquement disponible avec les modèles équipés du Side Imaging (vue latérale du bateau) MEGA intégré installé en usine.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

MOTEUR DE 36 VOLTS, 4,5 PO (11,4 CM) ULTREX »

» Schéma des pièces du moteur de 36 volts, 4,5 po (11,4 cm)

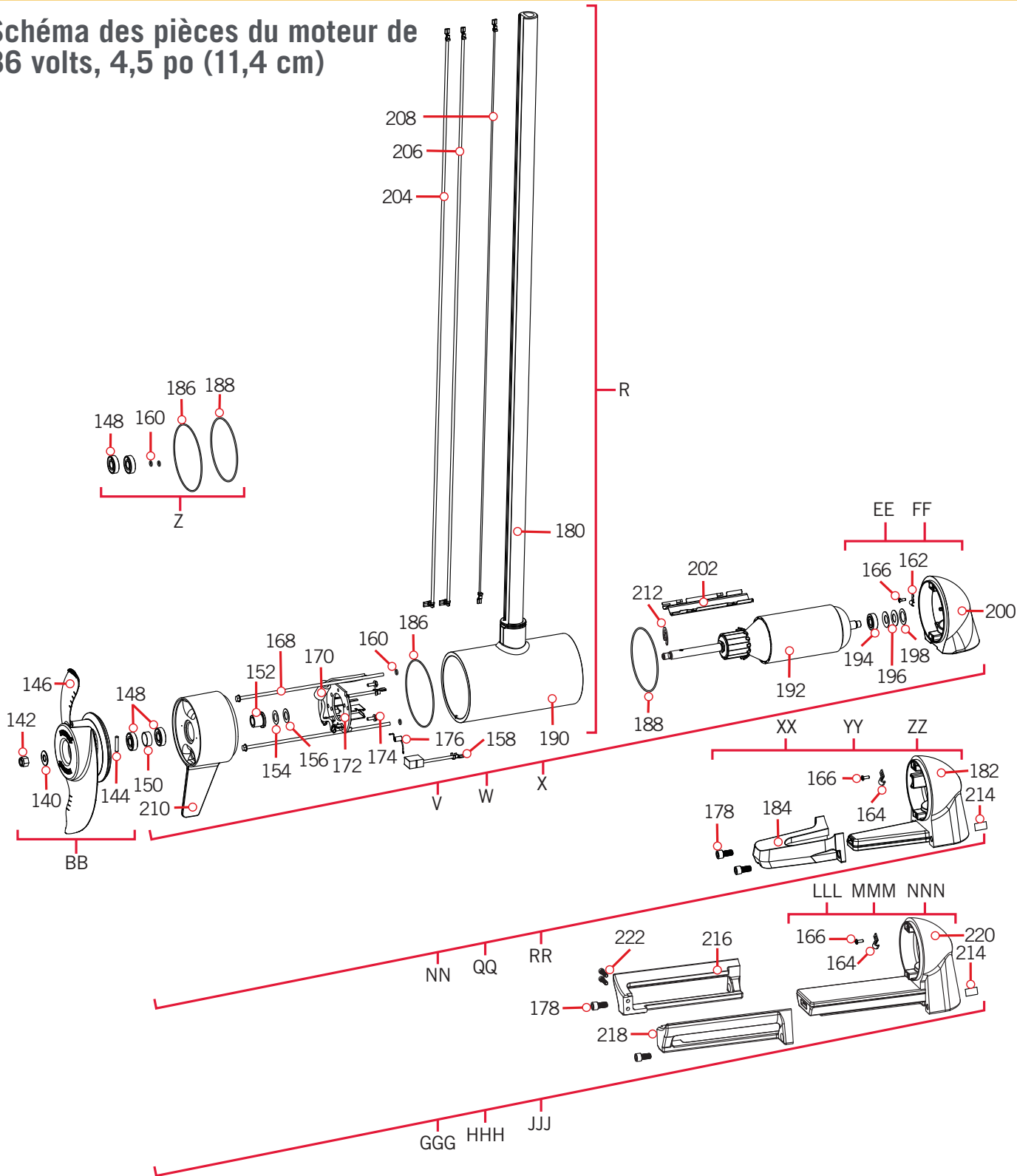


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

► Liste des pièces du moteur de 36 volts, 4,5 po (11,4 cm)

Ensemble	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
R	2777243	CTR HSG ASY, CB 112#, FW, 60" TUBE	*CENTER SECTION & TUBE* *CUT TO LENGTH*	1
Z	2881450	112# THRUST SEAL KIT		1
BB	1378160	112# THRUST PROP KIT		1
V	2777089	MTR/TUBE ASSY 112# 45" UTX/US2	*MOTOR & TUBE*	1
W	2777080	MTR/TUBE ASY 112# 52" TRRV/US2	*MOTOR & TUBE*	1
X	2777088	MTR/TUBE ASY 112# 60" UTX/US2	*MOTOR & TUBE*	1
NN	2777153	MTR/TUBE ASM 112# 60" UTX/MDI BT	➔ *MDI* *60"*	1
QQ	2777151	MTR/TUBE ASM 112# 52" UTX/MDI BT	➔ *MDI* *52"*	1
RR	2777150	MTR/TUBE ASM 112# 45" UTX/MDI BT	➔ *MDI* *45"*	1
GGG	2777065	MTR/TUBE ASM 112# 45" UTX/MSI BT	* *MSI* *45"*	1
HHH	2777066	MTR/TUBE ASM 112# 52" UTX/MSI BT	* *MSI* *52"*	1
JJJ	2777067	MTR/TUBE ASM 112# 60" UTX/MSI BT	* *MSI* *60"*	1
EE	9421-244	PLN END HSG/TRANSDUCER ASY 4.5 45"	*112#* *US2*	1
FF	9421-246	PLN END HSG/TRANSDUCER ASY 4.5 52"/60"	*112#* *US2*	1
XX	2773002	PLN END HSG/TRANSDUCER ASY 4.5 45"	➔ *112#* *45"* *MDI*	1
YY	2773009	PLN END HSG/TRANSDUCER ASY 4.5 52"	➔ *112#* *52"* *MDI*	1
ZZ	2773006	PLN END HSG/TRANSDUCER ASY 4.5 60"	➔ *112#* *60"* *MDI*	1
LLL	2993012	PLN END HGS/TRNDCR 4.5 ASM ASM	* *45"* *112#* *MSI*	1
MMM	2993015	PLN END HGS/TRNDCR 4.5 ASM ASM	* *52"* *112#* *MSI*	1
NNN	2993016	PLN END HGS/TRNDCR 4.5 ASM ASM	* *60"* *112#* *MSI*	1
N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
140	2091701	WASHER-PROP (LARGE)		1
142	2093101	NUT-PROP,NYLOC,LG,MX101 3/8 SS		1
144	2262658	PIN-DRIVE 1" X 3/16" S/S		1
146	2341161	PROP-WW2(4.5)W/ADP.RING	*112#*	1
148	880-025	SEAL	*112 LB*	2
150	725-095	PAPER TUBE, SEAL		1
152	144-017	BEARING, FLANGE		1
154	990-052	WASHER, NYLATRON		1
156	990-051	WASHER-STEEL THRUST		1
158	188-095	BRUSH, 4.5"		2
160	701-009	O-RING, THRU BOLTS		2
162	230-038	CABLE CLAMP, STEEL	*US2*	1
164	230-039	CABLE CLAMP	➔ * *MDI* *MSI*	1
166	2302104	SCREW-#6 X 3/8		1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

* Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

◆ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système i-Pilot installé en usine.

● Uniquement disponible avec les modèles possédant un i-Pilot Link installé en usine.

✚ Uniquement disponible avec les modèles possédant un Universal Sonar installé en usine.

➔ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système MEGA Down Imaging incorporé installé en usine.

* Uniquement disponible avec les modèles équipés du Side Imaging (vue latérale du bateau) MEGA intégré installé en usine.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
168	830-094	THRU BOLT 12-24		2
170	2307312	BEAD-FERRITE		1
172	9-738-011	BRUSH PLATE ASSY, 4.5"		1
174	2053410	SCREW-BRUSH PLATE, 10-32		2
176	975-045	SPRING-TORSION		2
178	830-110	SCREW 5-16 - 18 X 5/8 SHCS SS	➔ *	2
180	✖	TUBE-COMP, BLK, 45", W 1/4" WALL 112#	*SEE R*	1
	✖	TUBE-CMP, BLK 60" 1/4" WALL 112#	*SEE R*	1
182	✖	PLAIN END HOUSING, PNT 4.5 DI	➔ *SEE XX,YY AND ZZ*	1
184	792-005	GUARD TRANSDUCER, PNT 4.5 DI		1
186	701-103	O-RING, 103 MM X 3 MM		1
188	701-098	O-RING, 98MM X 2MM		1
190	✖	CTR HSG ASY 4.5" MAG FW CB TER	*SEE R*	1
192	2-100-245	ARMATURE ASSY	*112#* *36V*	1
194	140-014	BEARING - BALL		1
196	992-011	WASHER, SPRING BELLEVILLE		2
198	990-011	WASHER, SHIM		1
200	✖	PLN END HSG 4.5" US2.5 PNT FW	*SEE EE OR FF*	1
202	582-016	CLIP, RETAINING LONG	*112LB*	1
204	640-145	MOTOR WIRE, RED, 112#, 60"		1
	640-140	LEADWIRE RED 10AWG 60 1/2" G	*112# 45"*	
	640-142	MOTOR WIRE, RED, 112#, 52"		1
206	640-040	MOTOR WIRE, BLACK, 112#, 45"		1
	640-042	MOTOR WIRE, BLACK, 112#, 52"		1
	640-039	MOTOR WIRE, BLACK, 112#, 60"		1
208	640-315	BONDING WIRE, BROWN, US2.0, 45", 52"		1
	640-316	BONDING WIRE, BROWN, US2.0, 60"		1
210	92-300-155	BRUSH END HSG, 112#		1
212	788-040	RETAINING RING		1
214	2006621	DECAL-LOWER-UNIT, MDI	➔ * *MDI* *MSI*	1
216	792-015	GUARD, TRNDCR, PNT SI R	* *MSI*	1
218	792-016	GUARD, TRNDCR, PNT SI L	* *MSI*	1
220	✖	PLN END HSG/TRNDCR 4.5 MSI ASM	* *MSI* *SEE LLL, MMM OR NNN*	1
222	2063410	SCREW-# 10-32 X 3/4" CAP SS	* *MSI*	2

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement

◆ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système i-Pilot installé en usine.

● Uniquement disponible avec les modèles possédant un i-Pilot Link installé en usine.

✚ Uniquement disponible avec les modèles possédant un Universal Sonar installé en usine.

➔ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système MEGA Down Imaging incorporé installé en usine

* Uniquement disponible avec les modèles équipés du Side Imaging (vue latérale du bateau) MEGA intégré installé en usine.

SCHEMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

MODULE DU GOUVERNAIL ULTREX

Schéma des pièces du module du gouvernail

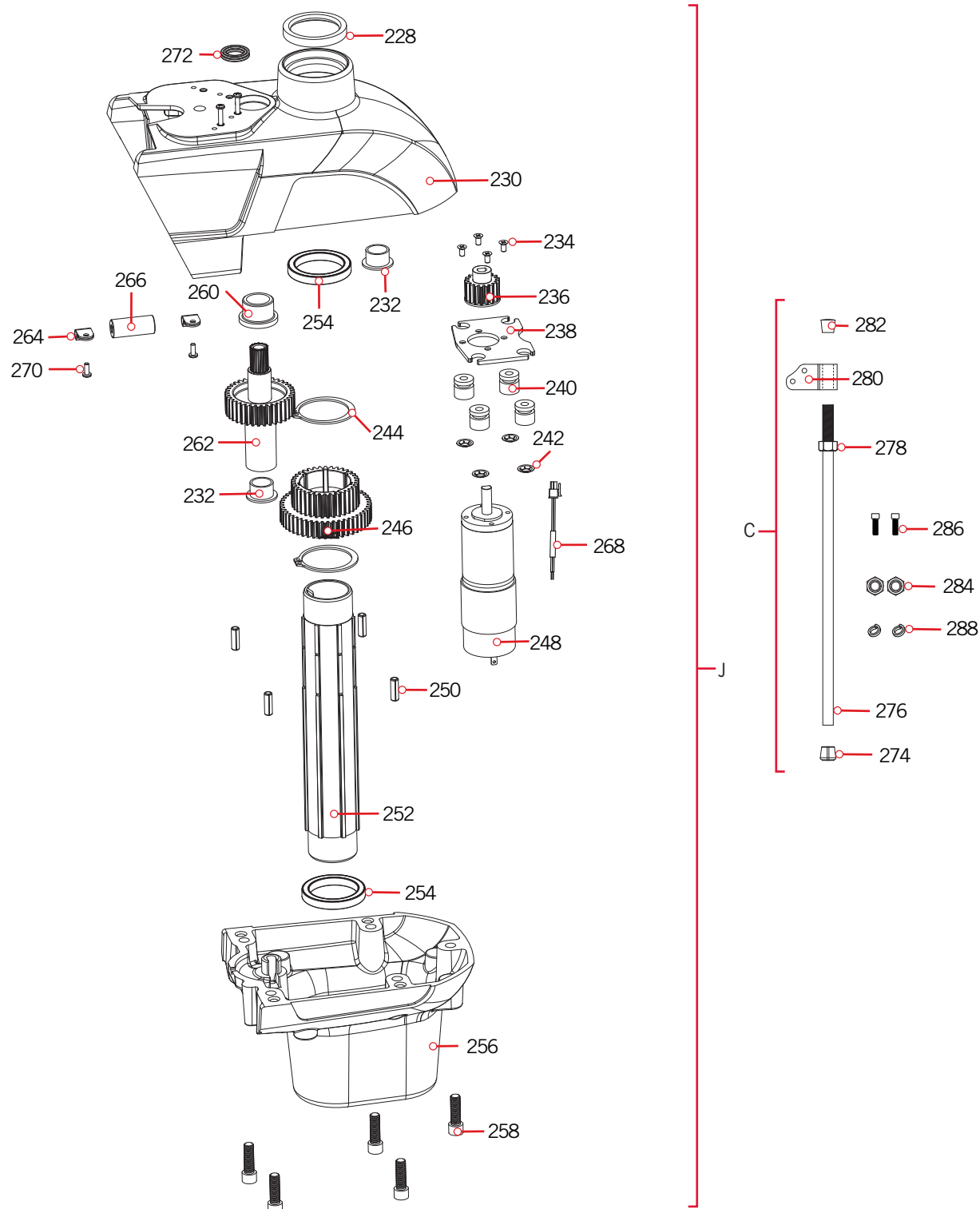


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

» Liste des pièces du module du gouvernail

Ensemble	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
C	2991925	BRACKET STABLZR ARM ASY		1
J	2991896	STEERING MODULE ASSEMBLY FW		1
N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
228	✖	SEAL	*SEE J*	1
230	✖	HOUSING, UPPER, PAINTED	*SEE J*	1
232	✖	BUSHING-1012-08	*SEE J*	2
234	✖	SCREW-M4 X 8MM, FHP, SS	*SEE J*	4
236	✖	GEAR-MOTOR	*SEE J*	1
238	✖	PLATE, MOTOR	*SEE J*	1
240	✖	BUSHING, DAMPENING	*SEE J*	4
242	✖	NUT-PUSH, 1/4" ZP	*SEE J*	4
244	✖	RETAINING RING, 1 3/4" SHAFT	*SEE J*	2
246	✖	GEAR-CLUSTER, 35-48T	*SEE J*	1
248	✖	MOTOR-DRIVE	*SEE J*	1
250	✖	PIN-SPRING, 1/4 X 3/4, ZP	*SEE J*	4
252	✖	TUBE-STEER, MACHINED	*SEE J*	1
254	✖	BEARING	*SEE J*	2
256	✖	HOUSING, LOWER, PAINTED	*SEE J*	1
258	✖	SCREW-5/16-18 X 1" SHCS ZP	*SEE J*	5
260	✖	BUSHING-1216-12	*SEE J*	1
262	✖	GEAR, CABLE	*SEE J*	1
264	✖	CABLE CLAMP, 3/16", NYLON	*SEE J*	2
266	✖	BEAD-FERRITE	*SEE J*	1
268	✖	WIRE HARNESS, MOTOR, SHORT	*SEE J*	1
270	✖	SCREW-#6-20 X 3/8 THD*(SS)	*SEE J*	2
272	✖	SEAL, QUAD RING, 3/4"	*SEE J*	1
274	2265100	BUMPER STABILIZER		1
276	2263624	STABILIZER ROD		1
278	2263107	NYLON HEX NUT 3/4 - 10 UNC		1
280	2281929	BRACKET		1
282	2260221	VINYL CAP		1
284	2223100	NUT 5/16-18 NYLOCS SS		2
286	2263422	BOLT 5/16-18 X 1" SS		2
288	2281700	5/16 "ID X .457 OD HIGH COLLAR LOCK WASHER		2

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

◆ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système i-Pilot installé en usine.

● Uniquement disponible avec les modèles possédant un i-Pilot Link installé en usine.

✚ Uniquement disponible avec les modèles possédant un Universal Sonar installé en usine.

➔ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système MEGA Down Imaging incorporé installé en usine.

* Uniquement disponible avec les modèles équipés du Side Imaging (vue latérale du bateau) MEGA intégré installé en usine.

SCHEMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

PÉDALE ULTREX

Schéma des Pièces de Pédale

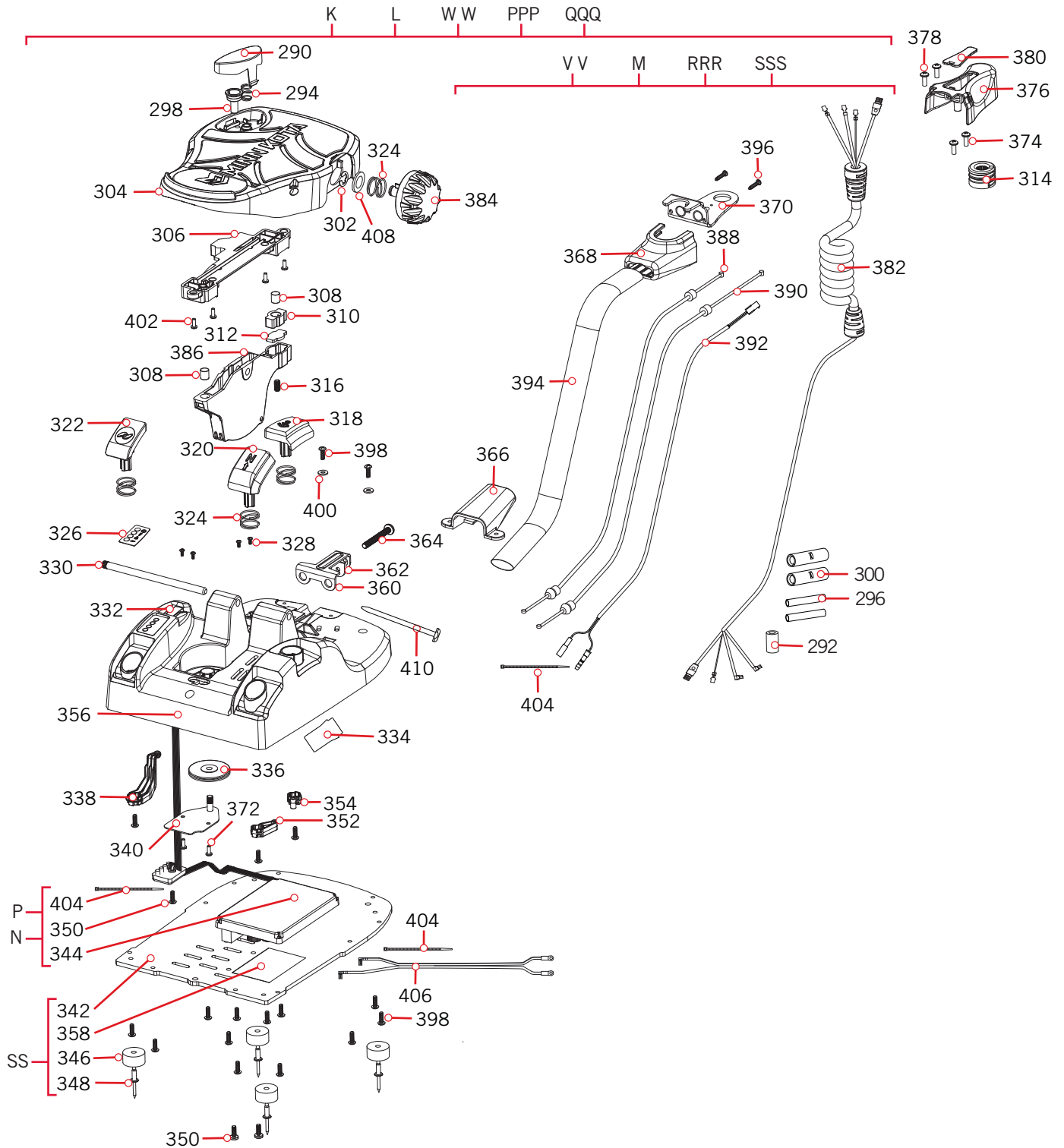


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

» Liste des Pièces de Pédale

Ensemble	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
K	2992156	36V FOOT PEDAL ASSEMBLY		1
L	2992151	24V FOOT PEDAL ASSEMBLY		1
WW	2992151M	24V FOOT PEDAL ASSEMBLY	*M SKU*	1
PPP	2992152	FT.PDL W/BASE ASM 24V MSI	* *MSI* *24V*	1
QQQ	2992157	FT.PDL W/BASE ASM 36V MSI	* *MSI* *36V*	1
M	2771200	FT PED CABLE, WIRE HARNESS, ASM		1
V V	2771201	FT PED CABLE, WIRE HARNESS, ASM	*M SKU*	1
RRR	2991207	CORD-CABLE ASM, UTX/80 MSI	* *MSI* *24V*	1
SSS	2991206	CORD-CABLE ASM, UTX MSI	* *MSI* *36V*	1
N	2774061	CONTROL BOARD KIT, 36V ULTREX		1
P	2774060	CONTROL BOARD KIT, 24V ULTREX		1
SS	2771923	ULTREX FOOT PEDAL PLATE ASM		1
N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
290	2993705	PUSH BTTN/MAGNET ASSY		1
292	2307312	BEAD-FERRITE	*M SKU* *112 LB* *80 LB*	1
	2307313	BEAD-FERRITE	* *MSI* *112 LB*	1
294	2302732	SPRING-LOWER PEDAL S/S		1
296	2375400	SHRINK TUBE- 1/40D X 1-3/4	*M SKU* *MSI*	2
298	2260810	CLIP, REED SENSOR		1
300	2030710	CONNECTOR BUTT	*M SKU* *MSI*	2
302	2263000	E-RING TRU-ARC#5133-43		1
304	2994451	FOOT PEDAL W/MAGNET		1
306	2294027	CONTROL BOARD,SENSOR BOARD		1
308	2294410	ACTUATOR-SENSOR, DIA. .375 MAX		2
310	2294420	CARRIER, ACTUATOR		1
312	2294430	BACKER, CARRIER		1
314	2292300	PULLEY, CABLE DRUM		1
316	2293401	SCREW-1/4-20 X 1/2 SET, 316 SS		1
318	2293720	BUTTON-SL, FOOT PEDAL		1
320	2293730	BUTTON-AP, FOOT PEDAL		1
322	2293710	BUTTON-PROP, FOOT PEDAL		1
324	2292700	SPRING, BUTTON, FOOT PEDAL		4
326	2295625	DECAL, INDICATOR LIGHTS		1
328	2373440	SCREW-#4-24 X 1/4 PHCR SS TY B		4
330	2260511	PIN-PIVOT A/T FT PDL		1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

* Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

◆ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système i-Pilot installé en usine.

● Uniquement disponible avec les modèles possédant un i-Pilot Link installé en usine.

✚ Uniquement disponible avec les modèles possédant un Universal Sonar installé en usine.

➔ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système MEGA Down Imaging incorporé installé en usine.

* Uniquement disponible avec les modèles équipés du Side Imaging (vue latérale du bateau) MEGA intégré installé en usine.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
332	2044022	SWITCH-POWER, ON/OFF		1
334	2266413	TENSION SCREW PLATE FTPEDAL		1
336	2262301	PULLEY (FOOT PEDAL)		1
338	2993715	ARM-SENSOR, PROP W/MAGNET		1
340	2266401	COVER-PULLEY (STAMPING)		1
342	2291920	PLATE-BOTTOM		1
344	2294061	CONTROL BRD, 36V, ULTREX		1
	2294060	CONTROL BRD, 24V, ULTREX		1
346	2265126	BUMPER PAD, FOOT PEDAL (N156)		4
348	2378600	RIVET-POP, 3/16 X 3/4 ALUM.SHNK		4
350	2223455	SCREW-#10-32 X 1/2" ZP MACHINE		2
352	2993735	ARM-SENSOR, AP W/MAGNET		1
354	2993725	ARM-SENSOR, SL W/MAGNET		1
356	2994500	BASE W/PIN, FOOT PEDAL		1
358	2365107	INSULATING PAD(2.3 X 3.2)		1
360	2263210	BRACKET-CONDUIT ADJUSTMEN		1
362	2263140	KEEPER-NYLOCK		1
364	2263466	SCREW-1/4-20 X 2" PPH SS/REI		1
366	2265115	BOOT-FOOT PEDAL BASE		1
368	2296410	COVER, COIL CORD		1
370	2291910	BRACKET, CABLE ANCHOR		1
372	2373450	SCREW-#8-18 X 3/8" THRD.CUT SS		2
374	2323406	SCREW-#10-24 X .50 CRPH SS		2
376	2296400	COVER, WRAP DRUM		1
378	2293403	SCREW-#6-32 X .625 PPH SS		2
380	2296405	COVER, MOTOR CONNECTION		1
382	2291200	COIL CORD ASSEMBLY		1
	2291201	COIL CORD ASM, MSI	* *MSI*	1
384	2290100	KNOB-SPEED CONTROL		1
386	2294400	LOWER-ROCKER, FOOT PEDAL		1
388	2297505	CABLE ASSY-RIGHT (5')		1
390	2297515	CABLE ASSY-LEFT (5')		1
392	2297411	WIRE HARNESS, MOTOR, LONG		1
394	2265430	CABLE JACKET (5') AT MODEL		1
396	3393450	SCREW-#6-19 X .75 PPH HI-LO		2
398	2372100	SCREW-#8-18 X 5/8 THD* (SS)		18
400	2261714	WASHER-MAXXUM FT PDL 18/8 SS		2

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

* Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

◆ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système i-Pilot installé en usine.

● Uniquement disponible avec les modèles possédant un i-Pilot Link installé en usine.

✚ Uniquement disponible avec les modèles possédant un Universal Sonar installé en usine.

➔ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système MEGA Down Imaging incorporé installé en usine.

* Uniquement disponible avec les modèles équipés du Side Imaging (vue latérale du bateau) MEGA intégré installé en usine.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
402	2332103	SCREW-#6-20 X 3/8 THD (SS)		4
▲	2052510	CABLE CLAMP, 3/16", NYLON		1
▲	2290840	CABLE CLAMP 1/4", NYLON BLACK		1
▲	2301310	SCREW-#8-18 X 1/2 (SS)		2
▲	2298800	LOOM-WIRE, 1/4 X 4"		1
404	2256300	TIE WRAP-5.5" BLACK		3
406	2290605	LEAD WIRE, FOOT PEDAL		1
408	3391722	WASHER, FLAT 7/16		1
410	2296300	TIE WRAP, PANEL MOUNT		1

- ▲ Non visible sur le schéma des pièces.
- ✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.
- ◆ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système i-Pilot installé en usine.
- Uniquement disponible avec les modèles possédant un i-Pilot Link installé en usine.
- ✚ Uniquement disponible avec les modèles possédant un Universal Sonar installé en usine.
- ➔ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système MEGA Down Imaging incorporé installé en usine.
- ✱ Uniquement disponible avec les modèles équipés du Side Imaging (vue latérale du bateau) MEGA intégré installé en usine.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

SUPPORT ULTREX

Schéma des Pièces du Support

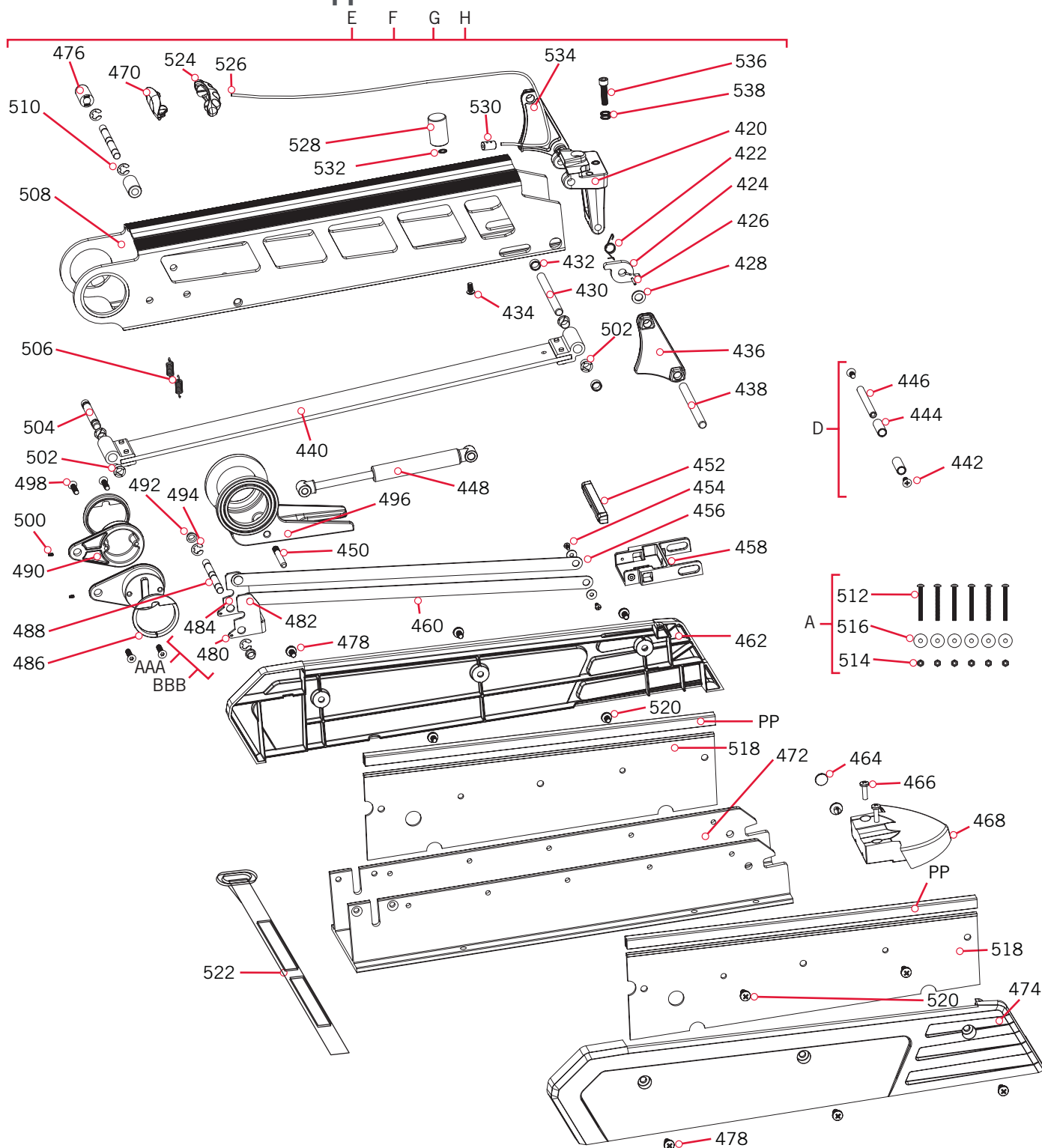


SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

Liste des Pièces du Support

Ensemble	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
E	2991642	MOUNT ASM ULTREX FW 112# 45"		1
F	2991640	MOUNT ASM ULTREX FW 80# 45"		1
G	2991641	MOUNT ASM ULTREX FW 80# 52/60"		1
H	2991643	MOUNT ASM ULTREX FW 112# 52/60"		1
D	2994912	BAG ASSY, FORTREX MOUNT HDW		1
A	2994887	INSTALLATION HARDWARE BAG ASSEMBLY		1
PP	2886400	RAIL COVER KIT, MOTOR REST		1
AAA	2773601	LATCH STRAP, ASSY LONG MNT 80/112# 52/60"		1
BBB	2773600	LATCH STRAP, ASSY SHORT MNT 80/112# 45"		1
N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
420	2992333	ROPE GUIDE ASSEMBLY		1
422	2042711	SPRING-TORSION, SS 112# 45"		1
424	2283620	LATCH, SAFETY (SUB)		1
426	2282611	PIN-SPRING, 3/32"		1
428	2281704	WASHER -7/16 NYLON		1
430	2282600	PIN 7/16" X 4.80" SS		1
432	2287303	BUSHING, UPPER PIN		2
434	2223418	SCREW-1/4-20X 1/2 SS BHCS		1
436	2280805	LINK, BOWGUARD MOUNT, RIGHT		1
	2990815	END LINK ASM, RIGHT	*112# 52"/60" ONLY*	1
438	2282608	PIN 7/16" X 5.15" SS		1
	2282613	PIN, BOW GUARD, LOWER	*112# 52"/60" ONLY*	1
440	2993821	ASSY, INNER ARM, LONG, FW 80/112# 52/60"		1
	2993819	ASSY, INNER ARM, SHORT, FW 80/112# 45"		1
442	2283410	SCREW-1/4-20 X .500" PFH		2
444	2281710	SPACER, GAS SPRING, FORTREX		2
446	2282610	PIN, UPPER SHOCK		1
448	2288403	GAS SPRING (CYLINDER) (SUB)		1
	2288404	GAS SPRING (CYLINDER) 80# 45" 52/60"		1
	2288405	GAS SPRING (CYLINDER) 112# 45"		1
450	2282604	PIN-KNURLED 5/16"X2 1/4"SS		1
452	2283615	LATCH BAR		1
	2283616	LATCH BAR	*112LB 52"/60"*	1
454	2373450	SCREW-#8-18 X 3/8" THRD.CUT SS		2
456	2261732	WASHER-#8, NYLON		3
458	2283610	BRACKET-LATCH/STRAP, ROPE PULL		1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

* Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

◆ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système i-Pilot installé en usine.

● Uniquement disponible avec les modèles possédant un i-Pilot Link installé en usine.

✚ Uniquement disponible avec les modèles possédant un Universal Sonar installé en usine.

➔ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système MEGA Down Imaging incorporé installé en usine.

* Uniquement disponible avec les modèles équipés du Side Imaging (vue latérale du bateau) MEGA intégré installé en usine.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

N° d'Article	N° de Pièce	Description	Remarques	Quantité
460	✖	LATCH STRAP, LONG MNT SS 80/112# 52/60"		2
	✖	LATCH STRAP, SHORT MNT SS 80/112# 45"		2
462	2283949	SIDEPLATE, LEFT, LONG, FW	*52"/60"	1
	2283939	SIDEPLATE, LEFT, SHORT, FW	*45"	1
464	2286700	PLUG-SPACER,BASE EXTRUSION		2
466	2073408	SCREW-1/4-20 X 7/8 PPH S/S		2
468	2283900	RAMP-MOTOR FW		1
470	2280401	PULL GRIP,SOFT, TOP		1
472	2281903	BASE EXTRUSION-SHORT, MACH. 80/ 112# 45"		1
	2281913	BASE EXTRUSION-LONG, MACH. 80/112# 52/60"		1
474	2283944	SIDEPLATE, RIGHT, LONG, FW	*52"/60"	1
	2283934	SIDEPLATE, RIGHT, SHORT, FW	*45"	1
476	2261505	SPACER, MOTOR REST		2
478	2323405	SCREW-1/4-20 X 1/2" MCH SS		8
480	✖	BRACKET, LATCH		1
482	✖	RIVET,SHLDR 5/16"X.159"SS		2
484	✖	BEARING,NYLINER 5/16" (5L1-FF)		2
486	2287300	BUSHING-REAR PIVOT		2
488	2282602	PIN 3/8" X 3 3/4" SS		2
490	2281932	BRACKET-REAR PIVOT FW		2
492	2280008	BEARING-I GLIDE 3/8 SHAFT		2
494	2263011	E-RING 3/8 DIA. SHAFT*		4
496	2281501	YOKE, FORTREX		1
498	2283411	SCREW-1/4-20X1.00 FHS RIE TORX		4
500	2283402	SCREW-SET 6/32 X .25" SS		2
502	2280005	BEARING,NYLINER 7/16" (7L7-F)		4
504	2282606	PIN-PIVOT, 7/16" X 3 1/8" SS		1
506	2282720	SPRING-EXTENSION SS		2
508	2284202	ARM-OUTER,SHORT,FW 80/112# 45"		1
	2284212	ARM-OUTER,LONG,FW 80/112# 52/60"		1
510	2263011	E-RING 3/8 DIA. SHAFT*		2
▲	2014800	BAG-ZPLCK (4X6) 4ML CLEAR		1
▲	2285803	HANG TAG, WARNING, FORTREX		1
512	2263468	1/4 - 20 X 2.5" SS PPH SCREW		6
514	2263103	1/4 - 20 SS NYLOCK NUT		6
516	2261713	1/4 FLAT 18-8 SS WASHER		6
518	2283631	RAIL, MACH, MOTOR REST		2
520	2323403	SCREW - 1/4 - 20 X 1/2" T-L ZP		4
522	2773806	STRAP, HOLD DOWN		1

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

◆ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système i-Pilot installé en usine.

● Uniquement disponible avec les modèles possédant un i-Pilot Link installé en usine.

✚ Uniquement disponible avec les modèles possédant un Universal Sonar installé en usine.

➔ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système MEGA Down Imaging incorporé installé en usine.

* Uniquement disponible avec les modèles équipés du Side Imaging (vue latérale du bateau) MEGA intégré installé en usine.

////////////////////////////////////

▲ Non visible sur le schéma des pièces.

✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

◆ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système i-Pilot installé en usine.

● Uniquement disponible avec les modèles possédant un i-Pilot Link installé en usine.

✚ Uniquement disponible avec les modèles possédant un Universal Sonar installé en usine.

➔ Uniquement disponible avec les modèles possédant un système MEGA Down Imaging incorporé installé en usine.

✱ Uniquement disponible avec les modèles équipés du Side Imaging (vue latérale du bateau) MEGA intégré installé en usine.

REMARQUES

Handwritten notes area with horizontal lines.

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

CHARGEURS DE BATTERIE EMBARQUÉS ET PORTATIFS

Ne plus acheter de nouvelles batteries et commencer à prendre soin de celles déjà en votre possession. Plusieurs chargeurs peuvent en fait endommager les batteries à la longue, pouvant entraîner une autonomie réduite et une durée de vie plus courte. Les chargeurs Minn Kota à commande numérique assurent une charge rapide pour une protection et une durée de vie prolongée.



MK212PC



MK210D



MK110PD

ANCRE POUR EAUX PEU PROFONDES TALON

Voici le tout nouveau Talon à nouvelle conception profilée. Talon est la seule ancre pour eaux peu profondes avec jusqu'à 15 pi (4,6 m) de profondeur d'ancrage, plusieurs modes d'ancrage et le contrôle à partir de la proue, du tableau arrière, de la console, de la télécommande ou d'un appareil mobile.



ÉCLAIRAGE DE TRAVAIL INTÉGRÉ

Vous permet de fixer les lignes et de travailler à partir du tableau arrière à tout moment de la journée, ou de la nuit. Comprend des lumières DEL blanches et bleues avec trois intensités.



JUSQU'À UNE PROFONDEUR DE 15 PI [4,6 M]

Contrôlez plus d'eau et attrapez plus de poissons avec la première ancre de 15 pi (4,6 m) pour eau peu profonde.



CONNECTIVITÉ BLUETOOTH®

Vous permet de contrôler votre Talon à partir de votre appareil mobile, ainsi que le mettre à jour facilement. Elle ouvre aussi la communication à d'autres options de contrôle.



D'AUTRES OPTIONS DE COMMANDE

- Panneau de commande
- Télécommande sans fil
- Application mobile
- Pédale sans fil
- Connectivité Humminbird^{MD}
- Télécommande i-Pilot[®] et i-Pilot Link



ACCESSOIRES MINN KOTA

Nous offrons un large éventail d'accessoires pour les propulseurs électriques, y compris:

- Un Disjoncteur de 60 A
- Des Supports de Montage
- Des Ensembles Stabilisateur
- Des Rallonges de Poignée
- Des connecteurs de batterie
- Bacs à Batterie
- Des fiches de connexion rapide

