



ANTENNE **GNSS-01** USB SkyTraq 230 CANNAUX

GUIDE D'INSTALLATION

Caractéristiques :

Branchement USB compatible USB 1.1, USB 2 et USB 3

Précision d'environ 2 mètres CEP

Performance sur 230 canaux, SkyTraq Phoenix

Protocole NMEA 0183 115200 Bauds

Satellites pris en charge : GPS, Beidou, Galileo et GLONASS

Système d'augmentation : QZSS, WAAS, EGNOS, MSAS, GAGAN

Phrases NMEA : GGA, GSA, GSV, GLL, RMC, VTG, ZDA

Compatibilité OS :

- Microsoft WIN2K, XP, VISTA, 7, 8, 10 et 11
- Mac OS X
- Linux 3, 4 et 5

Garantie 2 ans

Antenne Waterproof IP65

Semelle magnétique

Dimensions : 57 x 50 x 18 mm

Poids : 81g

T° de fonctionnement : -40°C à +85°C

Taux d'humidité : 95% sans condensation

Dynamique : <4G (39,2m/sec²)

Délais de réacquisition : 1 Seconde

Acquisition à froid : 29 Secondes

Acquisition à chaud : 1 Seconde

Limites opérationnelles d'utilisation :

- Altitude : + 18 000 m
- Vitesse : 515m/s

Installation

Scannez le QR code ou rendez-vous directement à l'adresse :

<https://download.navicom.fr/mcmarine/pilotes/>

Télécharger le pilote correspondant à votre système d'exploitation et installez le.

Connectez l'antenne sur un port USB, elle va automatiquement s'installer.

Sous Windows, allez dans le gestionnaire de périphériques et vérifiez le numéro de votre port COM, dans 'Ports COM et LPT' (par exemple : Silicon Labs CP210x USB to UART Bridge (COM4)).

Indiquez à votre logiciel de navigation le numéro de port Com de l'antenne (dans le cas présent COM4).



Problèmes rencontrés

Pas de position détectée :

Faible ou manque de portée : déplacez votre antenne à l'extérieur pour une meilleure réception des satellites

Port COM non décelé :

Pilote mal installé ou le port COM est déjà utilisé : débranchez l'antenne et connectez la sur un autre port USB. Réinstallez le pilote de l'antenne ou débranchez tous les autres périphériques connectés.

Antenne non reconnue :

Connexion faible : redémarrez le PC et réinstallez le pilote si nécessaire

Pas ou manque de signal lors de l'utilisation de de l'antenne à l'intérieur :
Allez à l'extérieur pour améliorer le faible ou manque de signal.

Le protocole de sortie prend en charge la norme NMEA-0183. Les messages implémentés incluent les messages GGA, GLL, GSA, GSV, VTG, RMC et ZDA. La structure des phrases des messages de sortie NMEA est la suivante :

\$aacc,c-c*hh<CR><LF>

Les détails de la structure des phrases sont expliqués dans le Tableau 1.

Tableau 1 : La structure des phrases NMEA.

Caractère	HEX	Description
"\$"	24	Début de la phrase.
Aacc		Champ d'adresse. "aa" est l'identifiant de l'émetteur. "cc" identifie le type de phrase.
","	2C	Délimiteur de champ.
C-c		Bloc de données de la phrase.
"*"	2A	Délimiteur de somme de contrôle.
Hh		Champ de somme de contrôle.
<CR><LF>	0D0A	Fin de la phrase. (retour chariot, saut de ligne)

Tableau 2 : Aperçu des messages NMEA du récepteur SkyTraq.

\$GPGGA	Données relatives à l'heure, à la position et à la correction du récepteur GPS.
\$GNGLL	Position, heure et statut de correction.
\$GNGSA	Utilisé pour représenter les identifiants des satellites utilisés pour la correction de position. Lorsque les satellites GPS sont utilisés pour la correction de position, la phrase \$GNGSA est émise avec l'identifiant de système 1. Lorsque les satellites GLONASS sont utilisés pour la correction de position, la phrase \$GNGSA est émise avec l'identifiant de système 2. Lorsque les satellites Galileo sont utilisés pour la correction de position, la phrase \$GNGSA est émise avec l'identifiant de système 3. Lorsque les satellites BDS sont utilisés pour la correction de position, la phrase \$GNGSA est émise avec l'identifiant de système 4.
\$GPGSV \$GLGSV \$GAGSV \$GBGSV	Informations sur les satellites concernant l'élévation, l'azimut et le rapport signal sur bruit (CNR). La phrase \$GPGSV est utilisée pour les satellites GPS, la phrase \$GLGSV est utilisée pour les satellites GLONASS, la phrase \$GAGSV est utilisée pour les satellites GALILEO, et la phrase \$GBGSV est utilisée pour les satellites BEIDOU.
\$GNRMC	Données d'heure, de date, de position, de cap et de vitesse.
\$GNVTG	Cap et vitesse par rapport au sol.
\$GNZDA	UTC, jour, mois, année et fuseau horaire.

Les informations fournies sont réputées exactes et fiables. Ces documents sont fournis aux clients et peuvent être utilisés à des fins d'information uniquement. Aucune responsabilité n'est assumée pour les erreurs ou omissions dans ces documents, ni pour leur utilisation. Des modifications aux spécifications peuvent survenir à tout moment sans préavis.

Ces documents sont fournis "tels quels", sans garantie d'aucune sorte, qu'elle soit expresse ou implicite, en ce qui concerne la vente et/ou l'utilisation, y compris la responsabilité ou les garanties liées à l'aptitude à un usage particulier, aux dommages indirects ou accessoires, à la qualité marchande, ou à la violation de tout brevet, droit d'auteur ou autre droit de propriété intellectuelle. Aucune garantie n'est donnée quant à l'exactitude ou l'exhaustivité des informations, du texte, des graphiques ou d'autres éléments contenus dans ces documents. Aucune responsabilité n'est assumée pour les dommages spéciaux, indirects, accessoires ou consécutifs, y compris, sans limitation, les pertes de revenus ou de profits, pouvant résulter de l'utilisation de ces documents.

Le produit n'est pas destiné à être utilisé dans des dispositifs médicaux, des dispositifs de support de vie ou des applications impliquant un risque potentiel de décès, de blessures corporelles ou de dommages matériels graves en cas de défaillance du produit.