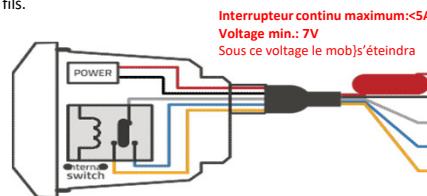


# Guide d'installation pour bateaux équipés de d'interrupteur d'allumage ou de bouton stop

## REMARQUE:

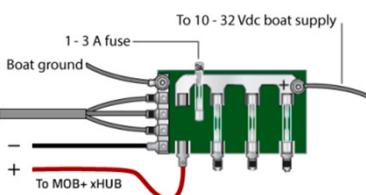
Ne touchez ou ne coupez aucun fil existant ou composant électriquement conducteurs avant de vous assurer que le commutateur de tension principal est éteint. Réglez uniquement le commutateur de tension principal sur ON après avoir fini de couper et de connecter les fils. Assurez-vous que tous les fils et les points de connexion conducteurs sont exempts de corrosion avant de brancher des fils.



## BRANCHEMENT DE L'ALIMENTATION:

(10-30 Vcc)

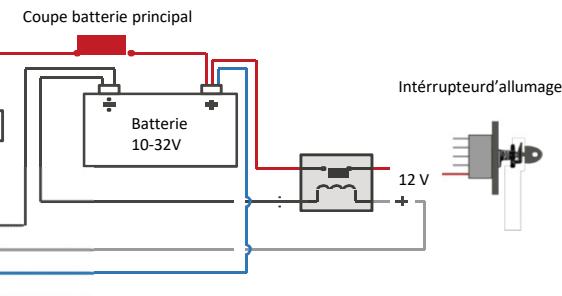
1. Utilisez un multimètre pour déterminer la polarité de la source de tension.
2. Connectez le fil rouge (+ ou positif) à la borne de tension positive. (Si vous utilisez le porte fusibles du bateau, acheminez la connexion positive jusqu'au fusible, comme indiqué sur le schéma.)
3. Branchez le fil noir (ou terre) à la borne de tension négative.
4. Installez ou vérifiez le fusible 1-3 A (dans le porte-fusible en ligne ou sur le bloc fusible du bateau).
5. Utilisez les cosses adaptées à la dimension du fil (20AWG, 0,75mm²) ou au point de connexion sur le porte fusible.



## REMARQUE:

La tension d'entrée maximale MOB + xHUB est de 32 Vdc. Ne dépassez pas cette tension car cela peut endommager le MOB + xHUB et annuler la garantie.

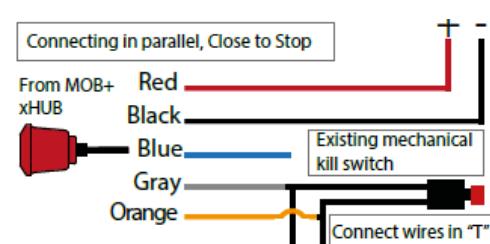
## Exemple pour : Interrupteur d'allumage



## REMARQUE:

Utilisez un fusible de remplacement AGC / 3AG - 1-3 Amp. S'il est nécessaire d'étendre l'alimentation et les fils de terre, utilisez 20 AWG ou un fil plus épais. Vous pouvez câbler les fils de puissance directement sur la batterie du bateau principal, ou si votre bateau dispose d'un système électrique, vous pouvez câbler les fils d'alimentation sur une porte fusibles. Dans tous les cas, l'alimentation devra être branchée après l'interrupteur d'alimentation principal pour éviter le drainage actuel lorsque le bateau est laissé sans surveillance. Il est très important que le MOB + reçoive l'alimentation d'une source stable qui n'est pas susceptible de chutes de tension comme si elle dépassait la tension d'alimentation de 7V, l'unité redémarrera et arrête votre moteur.

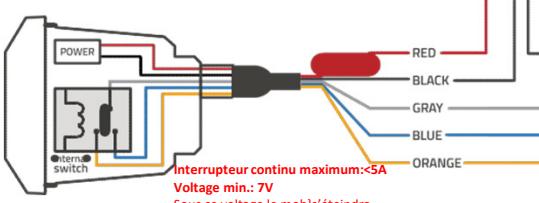
## En GARDANT LE COUPE CIRCUIT EXISTANT



## REMARQUE:

MOB + Wireless Kill Switch peut être installé sur votre coupe circuit existant en le connectant en série ou en parallèle. La connexion connecter en série ou en parallèle dépend de votre coupe circuit existant. L'image ci-dessus monte l'exemple avec la connexion « Fermé pour stop ». connexion.

Il est important de noter que si votre solénoïde d'arrêt nécessite de la puissance pour arrêter le moteur, ce schéma de branchement pourrait ne pas être adapté, car elle resterait active lorsque le MOB + n'est pas connecté et que le solénoïde peut être surchargé.



## BRANCHEMENT DES CÂBLES :

La fonction d'arrêt de MOB + Wireless Kill Switch se compose d'un relais mécanique et peut ainsi être installée sur des bateaux sans coupe circuit classiques. Il est important de noter que l'installation variera entre les différentes marques du moteur et que ce guide sert uniquement de référence.

Les câbles de signal sur MOB + se composent de trois fils. Seuls deux de ces trois fils doivent être utilisés lors de l'installation du système.

1. Commun - Gris - Toujours utilisé lors de la connexion de MOB +, indépendant si le système est Ouvert pour Stop ou Fermé pour Stop.

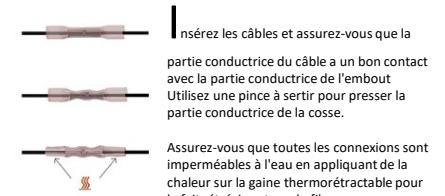
Consultez le schéma ci-dessus pour voir où connecter le fil gris. Cela peut changer en fonction du type de bateau et doit être vérifié.

2. Ouvert pour Stop (OS) - Bleu - Utilisé si votre système nécessite un court-circuit pour fonctionner. Voir le schéma ci-dessus pour voir où connecter le fil bleu. Cela peut changer en fonction du type de bateau et doit être vérifié.

3. Fermé pour Stop (CS) - Orange - Utilisé si votre système nécessite un court-circuit pour arrêter. Voir le schéma ci-dessus pour voir où connecter le fil bleu. Cela peut changer en fonction du type de bateau et doit être vérifié.

## REMARQUE :

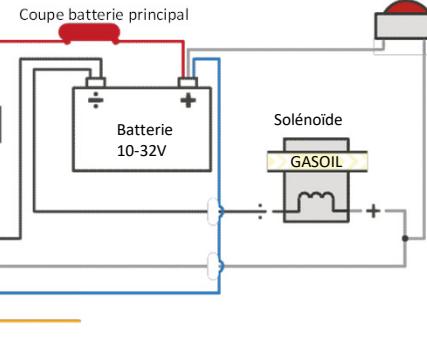
Assurez-vous que toutes les connexions sont étanches à l'eau en utilisant de la gaine thermorétractable ou similaires lors de la connexion des fils.



## Bouton arrêt moteur :

MOB + Wireless Kill Switch peut être connecté à votre circuit d'arrêt existant si vous avez un bouton d'arrêt moteur ou similaire. Dans le schéma ci-dessus, un exemple de connexion est donné où le bouton d'arrêt existant est conservé en plus de MOB +. Si le courant dans votre circuit d'arrêt dépasse 6A, un relais peut être utilisé. Cela permet d'éviter une surcharge dans le commutateur du MOB +. Un relais automobile 12V / 24V standard peut être utilisé à cet effet. Assurez-vous que le relais est évalué pour un courant plus élevé que le courant mesuré dans votre circuit d'arrêt moteur.

## Exemple pour : Bouton stop



## Allumage:

MOB + Wireless Kill Switch peut être connecté en série avec le contact. Cela permettra à votre MOB + de couper l'alimentation du contact et d'arrêter le moteur en. Si vous tombez, le MOB +, désactive le relais interne et coupe l'alimentation par le contact. FELL Marine recommande d'utiliser un relais externe pour cette connexion pour protéger le MOB + de la surintensité. Un relais automobile 12V / 24V standard peut être utilisé à cet effet. Assurez-vous que le relais est évalué pour un courant supérieur à celui de votre allumage.

## Installation sur un bateau en métal:

Si votre bateau est fabriqué à partir de matériaux conducteurs, les signaux sans fil de MOB + peuvent être dégradés. La quantité de dégradation du signal observée peut varier d'un bateau à l'autre et doit être testée pour chaque cas. Si le signal est très faible, vous pouvez installer une antenne externe séparée en dehors de votre barre pour augmenter la puissance du signal. Veuillez contacter le support Navicom [navicom@navicom.fr](mailto:navicom@navicom.fr)